

# CHAMPIONNAT DE FRANCE F4



02/06/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

## CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2018 #3 - SPA - 1 AU 3/06

### De Pauw et Pourchaire fêtent leur premier succès en monoplace

Le circuit de Spa Francorchamps a donné lieu à un magnifique spectacle dans chacune des deux courses organisées le samedi 2 juin. Le héros du jour s'appelait Ulysse De Pauw. Sur ses terres, le Belge a brillamment manœuvré pour passer de la 5<sup>e</sup> à la 1<sup>re</sup> place dans la Course 1, avant de monter sur la troisième marche du podium dans la seconde remportée par un Junior, Théo Pourchaire ! Pendant ce temps, les pilotes les mieux placés au classement général ne collectaient que quelques points, si bien que la hiérarchie du Championnat de France F4 de la FFSA Academy s'en retrouve allègrement bouleversée.



*Théo Pourchaire (à gauche) et Ulysse De Pauw (au centre), les deux vainqueurs du jour en F4 à Spa. © KSP*

Parmi les pilotes engagés cette année, ils sont décidément nombreux à être capables de s'imposer malgré des écarts extrêmement réduits entre les concurrents, qu'ils soient redoublants, tout juste issus du karting ou inscrits dans la catégorie Junior. C'est assurément une nouvelle preuve de la très grande qualité de l'effectif 2018. A Spa, Ulysse De Pauw et Théo Pourchaire ont porté à six le nombre de vainqueurs différents cette saison, sachant que la veille Arthur Leclerc avait fêté sa première pole position.

#### Ulysse De Pauw à domicile

Après l'épisode pluvieux des essais libres et qualificatifs du vendredi, les pilotes ont profité d'une piste sèche dans les deux courses. Dans la première, le Monégasque Arthur Leclerc n'a pas pu profiter de sa pole position comme il l'aurait souhaité et se retrouvait très vite menacé par ses adversaires directs. Tout se jouait dans les premières minutes, lorsque les cinq premiers se présentaient quasiment tous de front au freinage des Combes. Caio Collet et Stuart White se touchaient, Théo Pourchaire était gêné et

perdait du temps, tandis qu'Ulysse De Pauw parvenait à trouver l'ouverture à l'intérieur pour virer en tête.

Leclerc tentait de suivre le rythme du Belge, mais il était talonné par Pierre-Louis Chovet, très bien parti depuis sa 7e place sur la grille de départ. C'est dans le quatrième tour que Pierre-Louis surprenait le Monégasque. Les positions n'allaient plus évoluer dans le trio de tête, pour le plus grand plaisir du leader Ulysse De Pauw. *"Pour un pilote belge, c'est toujours un peu spécial de gagner à Spa Francorchamps. J'avoue que j'étais un peu déçu de n'avoir réalisé que le 5e temps des qualifications alors que je m'étais montré le plus rapide dans la séance précédente,"* commentait Ulysse.

Derrière Chovet et Leclerc, respectivement 2e et 3e sous le damier, la hiérarchie s'est rapidement stabilisée entre Stuart White, Théo Pourchaire et Adam Eteki, qui ont réalisé les trois meilleurs tours en course. Théo Nouet effectuait une course solide en 7e position devant Ugo Wilde, occupé à contrôler la pression d'Esteban Muth.

### Magnifique victoire de Pourchaire

La Course 2 allait encore offrir son lot de rebondissements, de remontées et de désillusions. Dixième de la course précédente et donc premier sur la grille de départ selon le principe de la grille inversée pour les 10 premiers, Matéo Herrero se faisait rapidement déborder par Esteban Muth et Ugo De Wilde, puis par Adam Eteki. Alors que le duel s'intensifiait entre ces trois pilotes, Théo Pourchaire recollait aux leaders grâce à un rythme soutenu. Ce dernier poursuivait son offensive au point de s'emparer de la tête à la fin du 5e passage.

Au freinage des Combes, un incident éliminait simultanément trois pilotes: Ugo De Wilde, Adam Eteki et Reshad De Gerus. Le safety-car entrainait en piste, figeant définitivement les positions. *"J'attendais cette première victoire avec impatience. Certes, la Course 2 n'est pas celle qui rapporte le plus de points, mais cela va me donner encore davantage de confiance pour la suite de la saison. Je reste très satisfait de la manière avec laquelle j'ai gagné, en réalisant plusieurs dépassements et en prenant la tête en moins de 6 tours après être parti en sixième position,"* analysait le meilleur Junior actuel du Championnat de France F4. Finalement, l'Allemand Esteban Muth et le Belge Ulysse De Pauw rejoignaient Théo sur le podium, laissant Stuart White en 4e position, avec le meilleur tour en course.

La remontée du jour était l'oeuvre de Caio Collet. Parti 18e et dernier, le Brésilien a effectué un spectaculaire retour à la 5e place devant Arthur Leclerc, Matéo Herrero et Pierre-Louis Chovet. Derrière O'Neill Muth, Sacha Lehmann fêtait son premier top-10 de la saison.



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)



@FFSAAcademy



FFSA Academy