

LA C3 R5 RELÈVE LE DÉFI SARDE

Date de publication : 30/05/2018



Déjà créditée d'une victoire au scratch en championnat de France des rallyes, ainsi que de deux podiums en WRC2, la Citroën C3 R5 cherchera en Sardaigne à étoffer un palmarès déjà éloquent. À ses commandes, Stéphane Lefebvre – Gabin Moreau, l'équipage officiel de la marque, sera pour l'occasion épaulé par Simone Tempestini – Sergiu Iltu, vainqueurs du Citroën Ultimate Challenge 2017.

Bien décidée à devenir la nouvelle voiture à battre dans la catégorie, la C3 R5 n'hésite pas à s'attaquer aux terrains les plus redoutés du championnat du monde des rallyes. La Sardaigne est justement de ceux-là : ses chemins étroits, bordés de pierres saillantes, et généralement empruntés par des températures harassantes, mettent à rude épreuve aussi bien les hommes que les mécaniques, et il faut y faire preuve de fiabilité, comme d'une infinie précision derrière le volant, pour en venir à bout avec succès. Ce sera là la mission de Stéphane Lefebvre et Gabin Moreau, l'équipage officiel de Citroën Racing, dans la foulée d'une première sortie encourageante sur la terre il y a moins de quinze jours au Portugal. Dans les environs de Porto, Stéphane et Gabin, crédités notamment d'un scratch, avaient mené les débats à deux reprises, avant d'offrir à la C3 R5 un

deuxième podium (3e) consécutif en WRC2, après la deuxième place déjà signée par Yoann Bonato et Benjamin Boulloud en Corse. C'est avec des ambitions également élevées qu'ils aborderont ce troisième rendez-vous de leur campagne, même si Stéphane ne compte pour l'heure qu'une venue sur l'île transalpine (2015). Une participation qui lui avait tout de même alors permis de s'emparer du premier scratch sur la terre de sa toute jeune carrière en WRC2. Pour faire briller sa dernière création, Citroën Racing pourra également compter pour l'occasion sur Simone Tempestini, le vainqueur du Citroën Ultimate Challenge 2017, qui effectuera là la première des trois apparitions (avec la Finlande et l'Allemagne) en C3 R5 à son programme. Signe de l'attachement de la marque à ses plus valeureux porte-drapeaux.

ILS ONT DIT

Pierre Budar, Directeur de Citroën Racing

" Après une première sortie prometteuse sur la terre au Portugal, la C3 R5 s'attaque à un autre challenge de taille sur les pistes généralement éprouvantes et surchauffées de la Sardaigne. Mais nous prendrons le départ bien préparés, avec trois jours de tests effectués sur place, dont deux rien que pour Stéphane et Gabin. Nous tâchons ainsi de les mettre dans les meilleures dispositions possibles pour qu'ils produisent une performance au moins aussi bonne qu'au Portugal. "

Stéphane Lefebvre

" C'est un rallye où j'ai peu d'expérience, mais je me rappelle qu'il faut s'y montrer très vigilant et ne pas se laisser embarquer. Car les spéciales sont étroites, techniques, cassantes également, avec de nombreuses pierres qui se baladent. Le parcours a beaucoup changé depuis 2015, date de ma seule et unique participation jusqu'alors, mais grâce aux vidéos embarquées de course disponibles sur WRC +, j'ai toutefois bien travaillé et validé les notes prises en reconnaissances l'an passé, pour ne pas partir totalement dans l'inconnu. Le but étant de retrouver rapidement les bonnes sensations du Portugal pour se battre à nouveau aux avants postes. "

Nombre de participations à l'épreuve :1

Meilleur résultat : 26e (2015)

PROGRAMME RALLYE DE SARDAIGNE (GMT+2)

JEUDI 7 JUIN

08h00 : Shakedown Olmedo (3,34 km)

17h00 : Départ (Alghero)

18h00 : ES 1 – Ittiri Arena Show (2,00 km)

19h00 : Parc fermé (Alghero)

VENDREDI 8 JUIN

06h30 : Assistance A (Alghero – 15')

08h33 : ES 2 – Tula 1 (21,99 km)

09h48 : ES 3 – Castelsardo 1 (14,52 km)

10h37 : ES 4 – Tergu – Osilo 1 (14,14 km)

11h48 : ES 5 – Monte Baranta 1 (10,78 km)

12h44 : Assistance B (Alghero – 30')

15h02 : ES 6 – Tula 2 (21,99 km)

16h17 : ES 7 – Castelsardo 2 (14,52 km)

17h06 : ES 8 – Tergu – Osilo 2 (14,14 km)

18h24 : ES 9 – Monte Baranta 2 (10,78 km)

19h00 : Flexi assistance C (Alghero – 45')

SAMEDI 9 JUIN

05h55 : Assistance D (Alghero – 15')

08h38 : ES 10 – Coiluna – Loelle 1 (14,95 km)

09h33 : ES 11 – Monti Di Ala' 1 (28,52 km)

10h11 : ES 12 – Monte Lerno 1 (29,11 km)

13h03 : Assistance E (Alghero – 30')

14h11 : ES 13 – Citta' Di Ittiri – Coros (1,40 km)

16h08 : ES 14 – Coiluna – Loelle 2 (14,95 km)

17h03 : ES 15 – Monti Di Ala' 2 (28,52 km)

17h41 : ES 16 – Monte Lerno 2 (29,11 km)

20h15 : Flexi assistance F (Alghero – 45')

DIMANCHE 10 JUIN

07h45 : Assistance G (Alghero – 15')

08h45 : ES 17 – Cala Flumini 1 (14,06 km)

09h38 : ES 18 – Sassari – Argentiera 1 (6,96 km)

11h12 : ES 19 – Cala Flumini 2 (14,06 km)

12h18 : ES 20 – Sassari – Argentiera 2 Power Stage (6,96 km)

13h15 : Assistance H (Alghero – 10')

14h15 : Podium (Alghero)

+ INFORMATION



Email

elisa.decrignis1@ext.mpsa.com

Web

<http://media.citroenracing.com/>