

Théo Pourchaire 2018 - Communiqué de presse n°3

THEOPOURCHAIRE.COM

**T**héo Pourchaire poursuit avec application, talent et détermination son apprentissage de la monoplace dans le cadre du Championnat de France F4 2018. Le week-end de l'Ascension marquait l'une des étapes les plus complexes de la saison, avec le Grand Prix de Pau disputé sur un tracé urbain au coeur de la cité du roi Henri IV. En dépit d'une séance de qualification difficile, le jeune espoir du sport automobile a su trouver un rythme élevé à chacune des courses pour marquer des points importants au championnat. Il en a profité pour asseoir sa domination au classement Junior après ce deuxième meeting de la saison.

Le travail de préparation effectué tout au long de l'hiver pour aborder dans les meilleures conditions les débuts en monoplace de Théo Pourchaire continue de porter ses fruits. "Le circuit de Pau demande beaucoup de concen-

tration, de confiance et donc un mental solide. J'ai travaillé dans ce sens pour progresser encore plus vite et optimiser mes performances," avouait le pilote de la ville de Grasse.



## PETITE FAUTE, GRANDE CONSÉQUENCE

Le vendredi, la séance de qualification ne va pourtant pas lui apporter le résultat escompté. Théo a sans doute payé sa petite erreur des essais libres du matin, où il n'a pas pu rouler suffisamment et n'a donc pas collecté suffisamment d'informations pour optimiser les réglages de sa monoplace avant la qualification. "J'ai voulu attaquer trop vite, alors que les plaquettes de frein neuves n'étaient pas encore bien rodées. A Pau, les rails sont vraiment proches des trajectoires et j'en ai touché un lors d'un freinage." En qualifs dans l'après-midi, la sanction est immédiate: Théo Pourchaire ne peut faire mieux que 6e. Ce sera sa place sur la grille de départ des Courses 1 et 3, sa position dans la deuxième étant déterminée suivant l'ordre inverse du classement de la Course 2.

Dans la première course donnée sous un beau soleil, le peloton s'engouffre dans le célèbre virage de la gare, où Théo se retrouve légèrement coincé, sans pouvoir empêcher son poursuivant direct de le passer.

Malgré quelques tentatives pour prendre le meilleur sur Stuart White, il doit se contenter de la 7e position. Doubler sur un circuit en ville n'est jamais aisé et Théo va encore le vérifier dans la Course 2, cette fois disputée sur une piste détremée, en pneus pluie. Pointé 4e au premier tour, il va attaquer sans cesse son rival pour tenter de lui ravir le podium. "La piste était encore plus glissante dès que l'on quittait la bonne trajectoire. Ulysse De Pauw a bien protégé sa place et je n'ai pas pu trouver l'ouverture."

## THÉO COUPÉ DANS SON ÉLAN

La Course 3 sera encore plus frustrante sur une piste partiellement humide. "Au départ, je n'étais pas sur la partie la plus adhérente et White en a profité à nouveau pour me passer. Dès les premiers tours, je sentais que j'étais vraiment bien plus rapide que le groupe de pilotes évoluant devant moi. Hélas, quelques gouttes sont tombées et la direction de course a pris la décision, sans doute trop rapidement, de brandir le drapeau rouge. C'est dommage de n'avoir pas fait sortir le safety-car durant quelques tours, car la pluie a cessé rapidement. Finalement, la course n'a duré que 6 tours et je n'ai pas eu le temps d'améliorer ma 7e place."

Pour Théo, la frustration est grande. Un retour dans le top-5, voire un podium, était envisageable. En outre, seule la moitié des points a été attribuée en raison de la trop courte distance parcourue.

Par deux fois, Théo Pourchaire a toutefois pu monter sur le podium en tant que meilleur Junior. Solide leader dans cette catégorie, il aura à coeur d'améliorer sa position au classement général lors de la troisième épreuve de la F4 2018, qui aura lieu les 1er, 2 et 3 juin en Belgique à Spa-Francorchamps.



Théo Pourchaire 2018 - Press release n°3

THEOPOURCHAIRE.COM

**T**heo Pourchaire continues his education in car racing with application, talent and determination within the 2018 French F4 Championship. Ascension weekend marked one of the most complex stages of the season, with the Grand Prix of Pau contested on an urban layout in the heart of the city of King Henry IV. Despite a difficult Qualifying session, the young motorsport hopeful found good pace in each race to score important points in the championship. He took the opportunity to establish his dominance in Junior after this second meeting of the season.

The preparation work carried out throughout the winter to tackle Théo Pourchaire's single-seater debut in the best conditions continues to bear fruit. "The Pau circuit requires a lot of concentration, confi-

dence and therefore a strong mind. I worked in this direction to progress even faster and optimise my performance," confessed the driver from Grasse.



## SMALL MISTAKE, BIG CONSEQUENCE

On Friday, the Qualifying session would not bring him the expected result. Theo probably paid the price for his minor mistake in the morning free practice, where he could not get enough track time so therefore did not collect enough information to optimise the settings of his car before Qualifying. "I wanted to attack too quickly, when the new brake pads were not yet well honed. In Pau, the rails are really close to the racing lines and I hit one when braking."

In Qualifying in the afternoon, the penalty was immediate: Theo Pourchaire could do no better than 6th. This was to be his place on the starting grid of Races 1 and 3, his position in the second being determined by the reverse order of the classification of Race 1.

In the first race under beautiful sunshine, the pack rushed into the famous station curve, where Theo found himself slightly stuck, without being able to prevent his direct pursuer from passing.

Despite some attempts to get the better of Stuart White, he had to settle for 7th place. Overtaking on a street circuit is never easy and this was confirmed for Theo in Race 2, this time on a wet track, on wet tyres. 4th on the first lap, he constantly attacked his rival to try to take the podium. "The track was even more slippery as soon as we left the line. Ulysse De Pauw protected his place well and I could not find the opening."

## THEO STOPPED IN HIS TRACKS

Race 3 was even more frustrating on a partially wet track. "At first, I was not on the most grippy part and White took the opportunity again to pass me. From the first lap, I felt that I was really much faster than the group of drivers in front of me. Alas, a few raindrops fell and the race management made the decision, probably too quickly, to raise the red flag. It is a pity not to have the safety car out for a few laps because of the rain. The race lasted only 6 laps and I did not have time to improve my 7th place."

For Theo, the frustration is great. A return to the top five, or even a podium, was possible. In addition, only half of the points were awarded due to the short distance covered.

On two occasions, Théo Pourchaire was able to take the podium as the best Junior. A strong leader in this category, he will be keen to improve his position in the general classification during the third F4 event of 2018, which will take place on 1st, 2nd and 3rd June in Belgium at Spa-Francorchamps.

