

NORMA

AUTOMOTIVE



Newsletter #002 - 07/05/2018

Norma Automotive plus que jamais en course de côte

Début avril avait lieu le premier meeting de la saison 2018 de CFM Challenge à Bagnols-Sabran. Record en piste battu par Geoffrey Schatz au volant d'une Norma M20 jusqu'alors détenu par son frère Nicolas. Lors de la deuxième course au Col-St-Pierre, c'est au tour de Nicolas Petit de faire briller la marque. Vainqueur dans le Gard, il est suivi de Geoffrey Schatz et David Meillon, tous-deux au volant de Norma M20. Avec près d'une quinzaine de Norma engagées, la course de côte s'annonce plus relevée que jamais !



Le Championnat de France de la Montagne est né en 1967, et n'a pas manqué d'évoluer au fil des ans. Aujourd'hui, ce sont 13 épreuves réparties sur l'ensemble du territoire qui accueillent, d'avril à septembre, des concurrents qui se partagent entre Championnat Sport et Production. Et c'est en France qu'est donné le coup d'envoi du Championnat d'Europe à l'occasion de la légendaire Course de Côte du Col Saint-Pierre.

Le plateau prototypes du CFM est composé à 80% de Norma avec un bon nombre de voitures de dernière génération. Plus de la moitié des Norma engagées sur le Championnat de France de la Montagne disposent de châssis carbone.



Le plateau CFM est éclectique mais également d'une rare qualité, avec au sommet de la hiérarchie deux pilotes évoluant avec deux Proto Norma bien distincts. Champion de France en titre, Sébastien Petit a cette année porté son choix sur une Norma M20 FC, en configuration européenne (E2SC) et propulsée par un moteur 3 litres Mugen. Face à lui, Geoffrey Schatz qui a pris la relève de son aîné, Nicolas, septuple vainqueur consécutif du Championnat, dont les quatre derniers titres ont été acquis au volant d'une Norma 4 litres (CN+).

Le Championnat fait également la part belle aux Protos propulsés par des moteurs 2 litres. Une douzaine de Norma évoluent dans cette catégorie, véritable vivier de talents, où de jeunes espoirs jouent les premiers rôles.



Découvrez ci-dessus la vidéo onboard avec David Meillon en Norma M20 en course de côte de Bagnols/Sabran.



Copyright © 2018 Norma Automotive, All rights reserved.
Norma Automotive press.

Our mailing address is:
Norma Automotive
27 Route de Pau
Saint-Pé-de-Bigorre 65270
France

[Add us to your address book](#)
