



Official Team

DES OBJECTIFS AFFIRMÉS POUR ANDRÉA DUBOURG



Après une première escale catalane sur le circuit de Barcelone en avril dernier, **Andréa Dubourg** s'apprête à retrouver le Championnat d'Europe FIA de Rallycross Supercar sur le tracé de Mettet en Belgique.

Rassuré et confiant

L'étape de Barcelone était très importante pour **Andréa Dubourg** et le DA Racing. En effet, cette première course européenne a permis à l'équipe girondine de valider les nombreuses évolutions effectuées pendant l'hiver. Ainsi, la 208 WRX du DA Racing a clairement franchi un step. Auteur d'excellents chronos en Espagne, avec notamment un sixième temps à la clé en Q4, Andréa Dubourg sait qu'il dispose d'une 208 WRX en mesure de jouer les premiers rôles. Lors de sa dernière apparition sur le circuit outre-Quiévrain en 2015, le pilote du DA Racing était monté sur la troisième marche du podium avec la Clio Super1600. Autant d'atouts qui permettent au pilote de la 208 WRX d'arriver en confiance avec la ferme intention de se qualifier pour les phases finales.

Ce qu'il en pense

Andréa Dubourg : « *Il faut reconnaître que nous arrivions à Barcelone un peu dans l'inconnu et très vite nous avons pu constater les bénéfices du travail effectué par toute l'équipe pendant la courte intersaison après le Trophée Andros. Les temps réalisés dimanche (9e et 6e) confirment que nous disposons d'une bonne base, notamment en terme de puissance moteur, de bon augure pour le circuit de Mettet et ses deux grandes lignes droites. Le tracé belge est assez atypique avec un départ très court qui enchaîne avec un virage serré où ce n'est pas toujours le poleman qui ressort en tête. Globalement, c'est une piste très exigeante pour la voiture et qui demande un pilotage précis et appliqué. Là encore, nous disposons d'un réel atout avec une 208 WRX fiable, comme nous l'avons en Espagne. Il sera très important d'attraper le bon wagon dès le début des qualifications pour rester dans le haut du tableau.* »

Classement Championnat d'Europe FIA de Rallycross Supercar

1. Nitiss 30 pts - 2. Marklund 26 - 3. J.-B. Dubourg 22... **13. Andréa Dubourg 4...**



EURODATACAR



AFM Recyclage





Official Team



DANS LE RÉTROVISEUR D'ANDRÉA



Mettet 2015 - Clio Super1600 - 3e

« Une course difficile à appréhender ! Les premiers atterrissages furent délicats avec ce jump très technique : il faut avoir la voiture droite en amont, suffisamment de vitesse en entrée pour sauter à plat, puis une réception avec un gros freinage qui conditionne la grande ligne droite, il faut donc s'appliquer. Je n'avais pas la pointe de vitesse des leaders, mais je suis parvenu à monter sur le podium après une belle lutte face à Timur Shigabutdinov, qui avait tiré tout droit à la réception du jump. »

Jules Tacheny-Mettet - Belgique - 2e manche de l'Euro RX.

Longueur : 1149 mètres / 61% asphalte - 39% terre

Vendredi 11 mai

Essais libres 1 : A partir de 16h40

Samedi 12 mai

Essais libres 2 : A partir de 9h30

Q1 : A partir de 11h50

Q2 : A partir de 14h30

Dimanche 13 mai

Warm-up : A partir de 8h30

Q3 : A partir de 10h00

Q4 : A partir de 12h00

Phases finales

Demi-finales : A partir de 14h25

Finale Euro RX : A partir de 15h15

*heure locale

A LA TÉLÉVISION

RETROUVEZ LE RALLYCROSS DE BELGIQUE SUR LA CHAÎNE L'EQUIPE (CANAL 21 DE LA TNT) DIMANCHE 13 MAI À PARTIR DE 18H.

CALENDRIER 2018 DU TEAM DA RACING

14-15 avril : Rallycross de Barcelone

12-13 mai : Rallycross de Belgique

30 juin-1er juillet : Rallycross de Suède

1er-2 septembre : Rallycross de France-Lohéac

15-16 septembre : Rallycross de Lettonie





Official Team

MAGDA ANDERSSON IMPATIENTE DE RETROUVER L'EURO RX



Vice-championne d'Europe FIA de Rallycross TouringCar en 2016, **Magda Andersson** va commencer, ce week-end en Belgique, son programme de course avec la 208 WRX du **DA Racing** en Euro RX Supercar. La pilote suédoise retrouve un circuit où elle a décroché sa première victoire en Rallycross.

Une première

Quelques semaines après avoir décroché en Suède le Ronnie Peterson Award dans la catégorie féminine, **Magda Andersson** a découvert en France l'habitacle de la 208 WRX. Une séance de test qui a permis à la nouvelle pilote du DA Racing de prendre ses marques au volant de sa nouvelle arme pour le Championnat d'Europe FIA de Rallycross Supercar. Qualifiée à deux reprises pour les phases finales de l'Euro RX Supercar l'an passé, Magda dispose d'une belle pointe de vitesse. La pilote du DA Racing va pouvoir s'appuyer sur toute l'expérience de son équipe pour appréhender dans les meilleures conditions son retour à la compétition face à un plateau européen particulièrement relevé.

Ce qu'elle en pense

Magda Andersson : « *J'ai tout de suite eu un bon feeling avec la 208 WRX du DA Racing, cela m'a également permis de reprendre mes marques au volant d'une Supercar de plus de 550 chevaux et c'est très important avant de se retrouver sur la grille de départ du circuit de Mettet ce week-end. Bien sûr, la notion de plaisir est très importante, mais cela passe évidemment par de bonnes sensations au volant de la 208 WRX. Le niveau de compétition est particulièrement relevé cette saison en Euro RX, ce qui est d'autant plus motivant pour aller chercher un bon résultat. Mettet est une piste technique avec des virages très serrés et un jump qu'il faut prendre parfaitement pour rester sur la bonne trajectoire. C'est seulement après quelques tours de piste que vous parvenez à avoir le bon rythme sur ce tracé particulier. C'est ici que j'ai remporté ma première victoire en championnat d'Europe de Rallycross en 2016, c'est toujours bon pour la confiance de retrouver un circuit qui vous tient particulièrement à cœur.* »



MOTUL

EURODATACAR

ROLFO

STVE



FÖRCH

exact

AFM Recyclage



Titania



Official Team



DANS LE RÉTROVISEUR DE MAGDA



Mettet 2016 - Fiesta TouringCar - Victoire

« Ma dernière course en Belgique remonte à 2016, lorsque j'avais remporté la finale TouringCar au volant de la Fiesta. C'était une course particulière avec des hauts et des bas, mais cela reste incontestablement ma meilleure course. J'étais septième après les qualifications et lors des phases finales, tout s'est parfaitement bien passé et je suis parvenue à m'imposer en finale. Un souvenir inoubliable et c'est toujours un plaisir de retrouver le circuit de Mettet. »

Jules Tacheny-Mettet - Belgique - 2e manche de l'Euro RX.

Longueur : 1149 mètres / 61% asphalte - 39% terre

Vendredi 11 mai

Essais libres 1 : A partir de 16h40

Samedi 12 mai

Essais libres 2 : A partir de 9h30

Q1 : A partir de 11h50

Q2 : A partir de 14h30

Dimanche 13 mai

Warm-up : A partir de 8h30

Q3 : A partir de 10h00

Q4 : A partir de 12h00

Phases finales

Demi-finales : A partir de 14h25

Finale Euro RX : A partir de 15h15

*heure locale

A LA TÉLÉVISION

RETROUVEZ LE RALLYCROSS DE BELGIQUE EN DIRECT SUR LA CHAÎNE L'EQUIPE (CANAL 21 DE LA TNT)

DIMANCHE 15 MAI À PARTIR DE XXH.

CALENDRIER 2018 DU TEAM DA RACING

14-15 avril : Rallycross de Barcelone

12-13 mai : Rallycross de Belgique

30 juin-1er juillet : Rallycross de Suède

1er-2 septembre : Rallycross de France-Lohéac

15-16 septembre : Rallycross de Lettonie

