

TERRES DU GATINAIS



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYE TOUT TERRAIN

27.28.29. AVRIL 2018

COMMUNICATION

www.facebook.com/RallyeTTGatinaisofficiel



28 AVRIL 2018

Dayraut out, Vincent déborde Fouquet

Trois leaders différents se sont succédés au cours de cette première étape du 12e Rallye Terres du Gâtinais. De plus, plusieurs outsiders se sont beaucoup rapprochés dans l'après-midi. Grégory Vincent (Cazé Nissan) est rentré en leader, mais il ne compte que 15 secondes d'avance sur l'expérimenté Laurent Fouquet (Fouquet Nissan). En 2 roues motrices, le favori Damien Pocheluberry (Cledze Suzuki) a cassé.

C'est Pierre-Jean Renouveau (Fouquet Nissan) qui prenait tout le monde à froid et qui s'imposait en premier leader. Les favoris ne tardaient pas à réagir et Jean-Philippe Dayraut prenait la tête à l'issue de la première boucle. Malheureusement, gêné par un problème d'accélérateur, le professionnel Toulousain ne pouvait aller plus loin. On devrait le retrouver ce dimanche en « super-rallye ». C'est alors que Grégory Vincent (Cazé Nissan (photo du haut)) se portait en tête et enchaînait les temps scratch. Seul Laurent Fouquet (Fouquet Nissan) parvenait à contester son leadership, du moins lors de l'avant dernière spéciale. A l'issue des six chronos effectués, Vincent rentrait en leader, Fouquet pointant à 15.0s. Derrière ce duo de pointe, la bagarre faisait encore rage. Vincent Foucart prenait une belle option sur la troisième place, avant de casser le pont arrière de son Rivet 205 Mazda. Le jeune Loïc Costes (Fouquet Mazda) prenait confiance. A l'heure de rentrer au parc, il montait virtuellement sur le podium. Laurent Bartolin (Rivet Nissan) avait lui aussi fait une course intelligente, on le retrouvait à la quatrième place. Plus irrégulier, mais démontrant un gros potentiel, Alexandre Thion pointait cinquième.

En 2 roues motrices, on attendait Damien Pocheluberry, leader provisoire du trophée. Le pilote Cledze était à la hauteur, mais il disparaissait à la suite d'une casse mécanique. Thibault Flouret-Barbé (Rivet Honda) prenait alors le relais en tête. Il rentrait avec une minute et demie d'avance sur son plus proche adversaire, Grégory Bouchet (Fouquet Honda). Les SSV, une fois de plus, ont été impressionnants. Maxime Fourmaux (Can-Am (photo au centre)) a fait un véritable festival. Il devra se méfier toutefois demain de l'éventuel retour de Romain Locmane (Can-Am). Enfin, en T2, Renaud Laborde-Dupère (Jeep) dominait les débats, avant d'abandonner dans l'ultime spéciale du jour, suite à un problème mécanique. Hervé Truant (Range (photo du bas)) prenait alors le relais au commandement.

CLASSEMENT: 1. G. Vincent (Cazé Nissan), 2. L. Fouquet (Fouquet Nissan) à 10.0s, 3. L. Costes (Fouquet Mazda) à 1.26.0, 4. L. Bartolin à 1.32.8, 5. A. Thion à 1.35.9 ... 14. T. Flouret-Barbé 1er T1B ... 18. M. Fourmaux 1er SSV ... 32. H. Truant 1er T2



Images Pro Fun Com



www.rallyegatinais.fr

COMMUNICATION - Pro Fun Com - 06 89 85 81 26



CRISTAL UNION



Les Terrasses De Montargis



Loiret



Centre Vallée

