



AUTOMOBILE CLUB
DE L'OUEST

COMMUNIQUÉ
DE PRESSE

24h
LE MANS

Le Mans, 06 April 2018

Porsche fournit à l'ACO et au WEC les nouvelles voitures officielles pour les circuits



- **Un nouvel accord exclusif avec le WEC**
- **La Porsche 911 Turbo officiera comme Safety Car**

Porsche, synonyme de courses d'endurance, est un nom connu comme l'un des plus couronné de succès ces dernières décennies. En remportant 19 victoires au Mans, record en la matière, la marque devient au fil des années le constructeur le plus victorieux avec des modèles de légende immédiatement reconnaissables.

Aujourd'hui, pour la première fois, Porsche AG a fourni à l'Automobile Club de l'Ouest et au Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) une flotte de voitures officielles, dont la (les) voiture(s) de sécurité. Elles ont été présentées juste avant le début des essais officiels WEC d'avant-saison, le Prologue, sur le circuit Paul Ricard, dans le Sud de la France (le vendredi 6 avril 2018).

Les véhicules, y compris les Safety Cars, seront des Porsche 911 spécialement préparées, prêtes à tout moment à prendre la piste en cas d'accident, d'incidents ou de conditions météorologiques particulièrement difficiles sur circuit. Figuretront également la Leading Car, les voitures médicales, et d'autres voitures aux performances

améliorées pouvant être déployées par les officiels pendant un week-end de course.

Pierre Fillon, Président de l'Automobile Club de l'Ouest, a indiqué que « avoir une Porsche 911 pour nos voitures officielles et comme Safety Car au Mans est plus qu'un symbole. C'est tout à fait dans la lignée de la très longue et victorieuse histoire de Porsche avec le Circuit de la Sarthe. »

Gérard Neveu, Directeur Général du Championnat du Monde d'Endurance FIA, précise que « le Safety Car fait partie du spectacle, et aujourd'hui nous ne pouvons trouver meilleure voiture de sport que la Porsche 911 comme véhicule d'intervention rapide en piste. C'est également la parfaite illustration de la relation très suivie entre le WEC et Porsche. »

Le Dr Franz-Steffen Walliser, Directeur de Porsche Motorsport, explique que « nous sommes ravis d'avoir la chance de fournir les Safety cars et les véhicules d'intervention du Championnat du Monde d'Endurance FIA jusqu'en 2020. En tant que constructeur de voitures de sport, il est pour nous relativement facile de trouver la voiture concordante. A la base, nos voitures de route conviennent à cette tâche particulière sur les circuits. Finalement, nous avons choisi la Porsche 911 comme Safety Car. Au total, 16 véhicules de nos différentes gammes exerceront en WEC différentes fonctions. »

Afin de laisser les prototypes rapides du début de la grille rouler à la vitesse adéquate pour maintenir la température de leurs pneus et de leurs freins, et pour permettre à l'air de circuler dans les radiateurs pour les refroidir, la Safety Car doit faire partie d'une génération spécifique de véhicules aux performances adaptées, convenant au pilotage sur circuit. Avec cette particularité à l'esprit, Porsche AG a préparé spécialement la 911 Turbo pour les courses WEC, y compris les 24 Heures du Mans.

Le design noir mat à bandes rouge brillant s'appuie sur la charte graphique emblématique des voitures d'usine de Porsche. Avec son moteur 6 cylindres 3,8 litres turbocompressé de 540 ch, son couple de 750 Nm et sa vitesse de pointe de 320 km/h, la Porsche 911 Turbo à traction intégrale est la voiture parfaite pour cette tâche. La stabilité du châssis, l'accélération (de 0 à 100 km/h en 3 secondes) et une tenue de route supérieure dans toutes les conditions en font la voiture idéale pour cet objectif précis. La Safety Car utilise également le Package Sport Chrono ex-usine, qui assure la meilleure accélération intermédiaire possible, et la spécification standard est telle que les pilotes officiels pourront conserver une vitesse élevée en virage, et ce en toute sécurité.

La Porsche 911 Turbo est un modèle de production standard équipé de freins en acier, de sièges baquet de course et de harnais de sécurité compétition à 6 points d'ancrage. La différence majeure consiste en l'ajout des gyrophares homologués FIA sur le toit, qui prévient les pilotes du statut de la piste, ainsi que dans l'électronique embarquée, comprenant le système de gestion de l'informations de la Direction de Course - qui donne sur un tableau de bord les messages concernant les drapeaux et de brèves notes en provenance directe de la Direction de Course - les transpondeurs indiquant la position de la voiture sur la piste, et un équipement radio pour une communication directe avec la Direction de Course.

Pedro Couceiro, pilote de la Safety Car WEC : « Je suis vraiment impatient de voir débiter la Super Saison du WEC. Ce sera fantastique de travailler avec la belle 911 Turbo, comme c'est toujours le cas avec Porsche. Ce sera un plaisir de rouler à nouveau de manière officielle avec un constructeur pour lequel j'ai couru pendant 10 saisons et que je connais très bien. »

Outre la Safety Car officielle, Porsche AG fournira également une Safety Car de réserve, qui servira de Leading Car et qui sera pilotée par Yannick Dalmas, Pilote Conseiller de la FIA et ancien vainqueur des 24 Heures du Mans. Cette voiture emmène les concurrents lors du tour de formation, avant que ne soit donné le départ officiel (toutes les courses WEC se déroulent sous le régime du départ lancé), et peut également être déployée par le Directeur de Course à tout moment pour des interventions officielles.

Yannick Dalmas, pilote conseiller de la FIA : « Pour avoir vu ces nouvelles voitures et vérifié leurs qualités de préparation ainsi que l'installation de leur équipement, je suis vraiment impatient de prendre le volant de cette voiture. On ressent une grande impression de sécurité une fois installé dans le siège du pilote, on peut vraiment mesurer la manière dont Porsche a écouté notre retour d'informations pour la préparation de la voiture, et réagi de manière aussi positive. »

SUIVEZ-NOUS ! #LEMANS24



INFOS PRATIQUES

LES 24 HEURES DU MANS 2018

86e édition

2e manche du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2018/2019

- **Dates** : 16 et 17 juin 2018
- **Tarif enceinte générale** : 61.50 Euros (membres ACO) ; 82 Euros (non-membres ACO).
Gratuit pour les jeunes nés après le 17 juin 2002 et accompagnés d'un adulte.
- **Journée Test** : dimanche 3 juin 2018
- **Départ des 86e 24 Heures du Mans** : samedi 16 juin 2018 à 15 h 00

A propos de l'Automobile Club de l'Ouest

Créé en 1906, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) est le créateur et l'organisateur d'épreuves automobiles majeures : le premier Grand Prix de l'histoire en 1906 puis des 24 Heures du Mans à partir de 1923. De manière à développer la discipline endurance, l'ACO est aussi organisateur et promoteur du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA (FIA WEC) depuis 2012 et créateur de séries continentales : WeatherTech SportsCar Championship (Anciennement American Le Mans Series – 1999), European Le Mans Series (2004) et Asian Le Mans Series(2013). L'ACO organise sur ses circuits du Mans les 24 Heures Motos, les 24 Heures Karting, les 24 Heures Camions, le Grand Prix de France Moto...

Mais l'ACO est avant tout un Club de passionnés qui défend les droits des automobilistes au quotidien et offre à ses membres un accueil privilégié pour vivre leurs passions des sports mécaniques lors des épreuves qu'il organise.

C'est également une Ecole de pilotage, Le Mans Driver ; un complexe loisirs et compétition de karting et simulateurs ; un département Entreprises pour l'organisation de séminaires ; une équipe de guides conférenciers proposant des visites des installations des Circuits du Mans ; trois boutiques officielles au Mans, à Tours et à Paris, ainsi que huit agences régionales.



www.lemans.org

Automobile Club de l'Ouest - Circuit des 24 Heures du Mans
72 019 Le Mans Cedex 2 - +33 (0)2 43 40 21 13
medias@lemans.org

BILLETTERIE | LE CLUB | BOUTIQUE
SÉMINAIRES | L'ÉCOLE DE PILOTAGE | LE KARTING

[Cliquer ici pour voir le communiqué en tant que page web](#)

Automobile Club de l'Ouest © 2017 ACO - Tous droits réservés