

# CHAMPIONNAT DE FRANCE F4



01/04/2018

COMMUNIQUE DE PRESSE

## CHAMPIONNAT DE FRANCE F4

### De Wilde et Leclerc ouvrent le palmarès de la F4 2018

Nouvelle saison, nouvelles monoplaces, nouvel effectif et nouveaux vainqueurs pour le Championnat de France F4 de la FFSA Academy ! Parti de la pole position, le Belge Ugo De Wilde a parfaitement contrôlé ses adversaires pour remporter de haute lutte la Course 1 face à Adam Eteki et Caio Collet. Sur le circuit de Nogaro cette fois baigné par le soleil, la Course 2 a révélé le Monégasque Arthur Leclerc. Le jeune frère du pilote de F1 Charles Leclerc s'est imposé malgré la pression de Théo Pourchaire, incontestable meilleur Junior de la journée.



Ugo De Wilde sur la première marche de la course 1 à Nogaro © KSP

Les conditions d'adhérence difficiles du samedi ont laissé la place à une piste sèche pour les deux premières courses du Championnat de France F4 2018 disputées le dimanche de Pâques. Même si la trajectoire restait encore un peu humide par endroit, aucun des hommes de tête ne s'est fait piéger et ils nous ont réservé une première course indécise jusqu'au bout, puisque le trio de tête a franchi le drapeau à damier groupé en moins d'une seconde !

Au départ, le prometteur Ugo De Wilde a parfaitement exploité sa pole position, avant de mener la course de bout en bout. *“Mon départ et mon début de course ont vraiment été excellents, cela m'a permis de faire le trou. Par la suite, je n'étais pas complètement satisfait de la balance de freinage entre l'avant et l'arrière, si bien que mes adversaires m'ont mis une forte pression. Mais j'ai réussi à les garder derrière moi jusqu'au bout. Débuter avec le meilleur temps de la séance de qualification et une victoire, je ne pouvais rêver mieux.”*

**Adam Eteki bute sur Ugo De Wilde, 1er de la Course 1**

Derrière le Belge de 15 ans, le Français Adam Eteki et le Brésilien Caio Collet n'ont pas amusé le

terrain. *“À mi-course, on était plus rapide que le leader avec Collet,”* confirme Adam. *“Dans l’avant-dernier tour, j’étais très proche de lui, mais il y a eu un drapeau à jaune là où je voulais tenter un dépassement. Il a bien fermé les portes dans le dernier tour et j’ai préféré assurer de gros points pour le championnat.”*

*“En partant de la 5e position, c’est une belle satisfaction de monter sur le podium,”* avouait de son côté Caio Collet. *“J’étais rapide, mais la piste était encore un peu humide par endroit et il était hasardeux de tenter un dépassement sur le duo De Wilde-Eteki.”*

Comme Eteki et Collet, le Français Théo Pourchaire parvenait à son tour à prendre le meilleur sur le Belge Ulysse De Pauw, mais les trois premiers avaient déjà créé un écart trop important pour espérer revenir. Derrière Théo, premier junior de cette Course 1, De Pauw restait concentré jusqu’au bout pour maintenir derrière lui un solide peloton composé de Pierre-Louis Chovet, Arthur Leclerc et Matéo Herrero.

### **Les frères Muth en première ligne de la Course 2**

Avec la grille inversée pour les 10 premiers, les Allemands O’Neil Muth et son frère Esteban Muth avaient l’honneur de se partager la première ligne de la Course 2. O’Neill manquait un peu son envol, laissant Esteban prendre les commandes de la course devant Matéo Herrero et Arthur Leclerc. Seulement, quelques virages plus tard, les deux leaders s’accrochaient ! S’en suivait un magnifique duel entre Arthur Leclerc, O’Neill Muth et Théo Pourchaire. *“Je me suis d’abord fait surprendre par O’Neil, mais il a commis une petite erreur et j’ai pu reprendre la tête,”* raconte Arthur. *“Puis, Théo s’est montré très pressant durant toute la deuxième partie de la course. Je n’ai rien lâché, car je savais que la victoire était au bout de l’effort.”* Malgré une expérience du karting bien moindre que beaucoup de ses rivaux, Arthur a démontré une belle force de caractère.

### **Arthur Leclerc gagne, Théo Pourchaire 1er Junior**

*“J’ai souffert d’un petit sous-virage, peut-être à cause d’un passage un peu exagéré sur un vibreur et je ne parvenais pas à sortir des virages aussi bien que j’aurais aimé pour tenter une attaque,”* confessait Théo Pourchaire, qui tirait toutefois un excellent bilan de sa prestation: meilleur tour en course, premier podium en F4 et de nouveau 1er Junior.

La troisième place se jouait dans l’ultime tour, lorsque Caio Collet parvenait à doubler sur le fil O’Neill Muth. *“Ce fut une course excitante avec plusieurs dépassements pour revenir de la 8e à la 3e place et monter sur le podium, comme ce matin,”* commentait le Brésilien aux couleurs All Road Management et Winfield, depuis sa victoire au volant.

Derrière Muth quatrième, Pierre-Louis Chovet a réalisé une course solide pour garder derrière lui les deux Belges Ulysse De Pauw et Ugo De Wilde. Plutôt mal parti, Adam Eteki se contentait de la 8e position devant le pilote d’Oman Shihab Al Habsi et Théo Nouet, en progression de 9 places !

### **Grille de départ Course 3**

Organisée le lundi de Pâques, la dernière course du meeting partira selon l’ordre du deuxième meilleur

tour réalisé par chaque pilote lors de la séance de qualification, à savoir Eteki en pole position devant Pourchaire et De Wilde.

#### Résultat Course 1

- 1 DE WILDE Ugo (BEL) avec 14 tours
  - 2 ETEKI Adam (FRA) à 0.309
  - 3 COLLET Caio (BRE) à 0.895
  - 4 POURCHAIRE Théo (FRA) à 3.101
  - 5 DE PAUW Ulysse (BEL) à 15.448
  - 6 CHOVET Pierre-Louis (FRA) à 15.974
  - 7 LECLERC Arthur (MON) à 16.326
  - 8 HERRERO Matéo (FRA) à 18.328
  - 9 MUTH Esteban (DEU) à 25.483
  - 10 MUTH O'Neill (DEU) à 29.935
  - 11 WHITE Stuart (ZAF) à 35.469
  - 12 AL HABSI Shihab (OMA) à 42.647
  - 13 DE GERUS Reshad (FRA) à 44.390
  - 14 LEHMANN Sacha (FRA) à 47.169
  - 15 AIMABLE Gavin (FRA) à 47.354
  - 16 MOULIN Baptiste (BEL) à 1:29.244
  - 17 BOECKLER Romain (FRA) à 1:33.278
  - 18 BERTHELOT Baptiste (FRA) à 1 tour
  - 19 NOUET Théo (FRA) à 2 tours
- Meilleur tour : Adam Eteki (FRA) en 1:31.555 (moy. 142,9 km/h)

#### Résultat Course 2

- 1 LECLERC Arthur (MON) avec 13 tours
  - 2 POURCHAIRE Théo (FRA) à 0.308
  - 3 COLLET Caio (BRE) à 1.748
  - 4 MUTH O'Neill (DEU) à 2.397
  - 5 CHOVET Pierre-Louis (FRA) à 3.085
  - 6 DE PAUW Ulysse (BEL) à 3.286
  - 7 DE WILDE Ugo (BEL) à 3.587
  - 8 ETEKI Adam (FRA) à 3.779
  - 9 AL HABSI Shihab (OMA) à 3.960
  - 10 NOUET Théo (FRA) à 4.337
  - 11 DE GERUS Reshad (FRA) à 11.146
  - 12 AIMABLE Gavin (FRA) à 15.423
  - 13 BOECKLER Romain (FRA) à 26.815
  - 14 MOULIN Baptiste (BEL) à 27.251
  - 15 BERTHELOT Baptiste (FRA) à 34.263
  - 16 LEHMANN Sacha (FRA) à 3 tours
  - 17 WHITE Stuart (ZAF) à 8 tours
  - 18 MUTH Esteban (DEU) à 13 tours
  - 19 HERRERO Matéo (FRA) à 13 tours
- Meilleur tour : Théo Pourchaire en 1:32.131 (moy. 142,0 km/h)



Pôle Presse | Fédération Française du Sport Automobile | 32 avenue de New York - 75781 PARIS CEDEX 16 | Tél. : + 33 1 44 30 24 10 / Fax : + 33 1 42 24 17 43  
E-mail : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org) | Web : [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org) | Web TV : [www.ffsa.tv](http://www.ffsa.tv)



@FFSAAcademy



FFSA Academy