

DEUXIÈME PODIUM CONSÉCUTIF POUR LA C3 WRC !

Date de publication : 11/03/2018



Finale­ment troi­sièmes, Kris Meeke et Paul Nagle ont offert au Citroën Total Abu Dhabi WRT son deuxième podium de l'année, confirmant du même coup le très bon début de saison de l'équipe. Sébastien Loeb et Daniel Elena, quant à eux cinquièmes après avoir crânement occupé les commandes de l'épreuve, ont réussi un retour particulière­ment remarqué dans leur discipline de prédilection.

Avec son lot de pistes sinueuses sur la première spéciale du jour, puis plus rapides pour les deux passages dans Las Minas, cette dernière journée de course n'avait rien de la promenade de santé.

Deuxième ce matin, avec 10''9 d'avance sur le troisième, Kris Meeke en faisait hélas les frais : piégé sur un freinage sur des pavés du premier chrono du jour, il concédait 47''5 et rétrogradait d'une position dans la hiérarchie. Mais il parvenait à conserver sa troisième place jusqu'à l'arrivée, signant du même coup son premier podium de l'année, le deuxième du Citroën Total Abu Dhabi WRT dans la touffeur mexicaine après celui glané par Craig Breen par les températures hivernales de la Suède. Le Britannique est

désormais quatrième au championnat pilotes.

Deuxième sur la piste ce matin, soit un ordre de départs l'empêchant de jouer les tous premiers rôles, Sébastien Loeb profitait de ces derniers kilomètres sur terre avec la C3 WRC, tout en ramenant la cinquième place. Consécutive à sa crevaison contractée hier alors qu'il occupait la tête, elle ne reflète pas suffisamment l'étendue de sa démonstration du week-end, pour son retour à ses premières amours.

Sur un terrain particulièrement exigeant pour la mécanique, la C3 WRC, créditée au final de 8 meilleurs temps (2 ex-aequo), a encore démontré sa fiabilité et son niveau de performance. Fort des points empochés, Citroën Total Abu Dhabi WRT est revenu à une unité de la deuxième place au championnat constructeurs.

ILS ONT DIT

Kris Meeke

" Il y a évidemment des motifs de satisfaction à retirer de ce week-end, à commencer par le fait de signer mon premier podium de l'année et de marquer de précieux points au championnat. Mais je ne peux pas m'empêcher d'avoir des regrets, ne serait-ce que vis-à-vis de l'équipe. J'avais tout pour bien faire ici au Mexique, la vitesse de pointe, la voiture, mais j'ai commis trop de petites erreurs et à ce niveau cela se paie cash. Je vais maintenant tâcher de faire mieux dès la Corse où nous étions particulièrement compétitifs l'an passé. "

Sébastien Loeb

" En arrivant ici, j'avais l'impression que mes essais s'étaient bien passés, par contre je n'avais clairement aucune certitude quant à mon niveau sachant que tout le monde se bat au dixième de seconde, et que c'est vite fait d'être un petit peu derrière. C'était donc une agréable surprise d'être dans le coup ! Je suis juste un peu frustré de ne pas avoir pu me mesurer aux autres jusqu'au bout à cause de cette crevaison. C'était en tout cas un très bon week-end, c'était d'ailleurs l'objectif initial de ce retour, j'espère à présent concrétiser par un résultat dès la Corse, même si j'aurais pas mal de choses encore à redécouvrir. "

CLASSEMENT FINAL PROVISOIRE

1. Ogier / Ingrassia (Ford Fiesta WRC) 3h53'58"0
2. Sordo / Del Barrio (Hyundai i20 WRC) + 1'13"6
3. **Meeke / Nagle (Citroën C3 WRC) + 1'29"2**
4. Mikkelsen / Jaeger (Hyundai i20 WRC) + 1'48"4
5. **Loeb / Elena (Citroën C3 WRC) + 2'34"6**
6. Neuville / Gilsoul (Hyundai i20 WRC) + 9'13"0
7. Tidemand / Andersson (Skoda Fabia R5) + 10'34"7
8. Latvala / Anttila (Toyota Yaris WRC) + 15'47"1

CHAMPIONNAT DU MONDE PILOTES

1. Sébastien Ogier – 60 points
2. Thierry Neuville – 51 points
3. Andreas Mikkelsen – 34 points
4. **Kris Meeke – 32 points**
5. Jari-Matti Latvala – 30 points
6. Ott Tänak – 26 points
7. Esapekka Lappi – 23 points
8. **Craig Breen – 20 points**
9. Dani Sordo – 18 points
10. **Sébastien Loeb – 10 points**

CHAMPIONNAT DU MONDE CONSTRUCTEURS

1. Hyundai WRT – 84 points
2. M-Sport Ford WRT – 72 points
3. **Citroën Total Abu Dhabi WRT – 71 points**
4. Toyota Gazoo Racing – 67 points

[+ INFORMATION](#)



Email

elisa.decrignis1@ext.mpsa.com

Web

<http://media.citroenracing.com/>

Cordialement,
