



Communiqué de presse - 22 janvier 2018

**L'ANDROS Sport 01
le prototype 100 % électrique avec 4 roues motrices
vient d'être dévoilé à Serre-Chevalier.**

Evènement le week-end dernier sur le circuit de glace de Serre-Chevalier : l'ANDROS Sport 01, le nouveau prototype 100 % électrique avec 4 roues motrices et directrices a été présenté au public et a fait ses premiers tours de roues aux mains de pilotes expérimentés dont Nicolas Prost, véritable ambassadeur international de la compétition automobile avec une motorisation électrique.



En 2009, le Trophee Andros innove en lançant la 1ère course au monde de véhicules 100 % électriques avec deux roues motrices. En 2018, Max Mamers, l'organisateur depuis 29 ans de cette compétition au plateau très relevé et son ami Frédéric Gervoson, patron du groupe Andros, s'inscrivent de nouveau dans l'histoire du sport automobile avec la sortie de cette Silhouette inédite totalement électrique avec 4 roues motrices et directrices. Ce prototype baptisé ANDROS Sport 01 a été mis au point par la société Exagon dirigée par Luc Marchetti. Présenté lors de l'étape du Trophee Andros à Serre-Chevalier, ce monstre de technologies de 340 ch (250 kw) viendra se mesurer aux véhicules thermiques lors de l'épreuve prochaine sur le circuit de Lans en Vercors. Pour sa 1ère participation en course, la voiture sera confiée à Nicolas Prost le spécialiste de la glace et de la motorisation électrique (*Vainqueur des deux premières saisons en Trophee Andros Electrique en 2010 et 2011, actuellement pilote en Formule E*).

Les ANDROS Sport 01 permettront ainsi aux constructeurs, dont on connaît l'engouement pour cette nouvelle motorisation , de participer dès la saison prochaine au Trophee Andros , dans une catégorie dédiée au sein de la compétition et qui deviendra en 2020 totalement électrique.



Max Mamers - Organisateur du Trophee Andros : " Avec Frédéric Gervoson, nous sommes très fiers de cette nouvelle ANDROS Sport 01 et du travail accompli par Exagon . Dès ses premiers tours de roues ce week-end , nous avons été confortés dans la réussite de notre projet au vu du comportement en piste de la voiture et des retours très positifs des pilotes qui l'ont testée dont Nicolas Prost . Il y a 9 ans, nous avons été les pionniers mondiaux dans ce domaine en compétition officielle. Depuis, nous avons beaucoup travaillé à son développement avec les ingénieurs d'Exagon et l'ancien pilote de Formule 1 Franck Lagorce en

peaufinant particulièrement le bon rapport poids-puissance comparativement aux thermiques. Nous sommes ainsi devenus un véritable laboratoire pour les constructeurs de voitures à énergie électrique. Entre l'ENEDIS Trophée Andros Electrique et l'arrivée de la Formule E désormais en plein essor, nous avons vu émerger une nouvelle génération de pilotes très impliqués dans cette innovation technologique et soucieux de l'avenir de la planète. Avec la naissance de l'ANDROS Sport 01, nous souhaitons offrir aux constructeurs la possibilité de voir exposer leur marque associée à l'énergie du futur et de rentrer par ce biais au cœur de cette nouvelle ère de l'automobile."

Nicolas Prost : "Ce prototype offre des sensations incroyables, je suis réellement impressionné de la force du couple du moteur électrique. Le potentiel de cette voiture est énorme, la puissance de l'accélération lorsqu'elle se met en route est comparable aux thermiques en 3ème/4ème vitesse. J'ai pu rentrer dans les virages avec beaucoup de vitesse et je peux d'ores et déjà avancer que l'ANDROS Sport 01 va, sans aucun doute, rivaliser avec les thermiques et les dépassera très rapidement".

[Lien FICHE TECHNIQUE & genèse de l'ANDROS Sport 01](#)

[Lien PHOTOS](#)

[Lien VIDEO \(ours pour TV\)](#)

[Site officiel du Trophée Andros](#)

Suivez le Trophée Andros sur les réseaux:



Contact Presse - Muriel Belgy

+ 33 6 09 18 15 11 - agence.mbmanagement@gmail.com

Trophée Andros - Margaux Meilhac

+ 33 6 85 14 06 39 - margaux-2mo@orange.fr