

LES PEUGEOT 3008DKR MAXI GROUPÉES CONFORTENT LEURS POSITIONS EN TÊTE DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

Date de publication : 17/01/2018



STAGE 11 | BELÉN - CHILECITO

Les 3 PEUGEOT 3008DKR Maxi ont franchi la ligne d'arrivée en bande, avec seulement 15 secondes d'écart à l'issue des 280km de la fameuse et redoutée spéciale " SuperFiambalá " ! Cet impressionnant tir groupé permet au Team PEUGEOT Total de renforcer son leadership, avec 1h24min02s d'avance sur la concurrence alors que 3 étapes restent encore à disputer dans ce Dakar 2018.

• En s'étant montré **le plus rapide**, toutes catégories confondues, lors de l'étape de Belén mardi, l'équipage **Stéphane Peterhansel / Jean-Paul Cottret** a hérité d'un statut peu enviable : être le **1er concurrent à s'élancer dans " SuperFiambalá " aujourd'hui**, l'une des **spéciales les plus terribles du Dakar moderne**. Malgré cet incontestable handicap, qui les privait des précieuses traces des motos, les **vainqueurs des 2 derniers Dakar avec PEUGEOT** ont réalisé **une course impressionnante** pour terminer à seulement 4min50s du leader de l'étape. Ils demeurent **2èmes au classement général**,

23min17s devant le 3ème.

• Leader du rallye depuis l'étape 7, **Carlos Sainz / Lucas Cruz** ne se sont pas contentés de gérer leur position de leaders au général. Ils signent la **3ème meilleure performance** du jour et **augmentent leur avance** sur la PEUGEOT 3008DKR Maxi #300 (à +50min45s) et sur Nasser Al Attiyah (+1h24min2s).

• Parti 18min après Carlos Sainz / Lucas Cruz, **le duo Cyril Despres / David Castera a pu mener librement sa course** aujourd'hui. Il ne s'en est pas privé et **décroche le 2ème chrono du jour** et la meilleure performance du Team PEUGEOT Total !

• Après étude approfondie du dossier et des données collectées, le **Collège des Commissaires du Dakar est revenu sur l'annonce** faite lundi 15 janvier à Salta, et a décidé **d'annuler la pénalité de 10min à l'encontre de l'équipage de la PEUGEOT 3008DKR Maxi #303.**

CLASSEMENT PROVISOIRE DE L'ÉTAPE 11

1. Bernhard Ten Brinke (NLD) / Michel Perin (FRA), Toyota 4WD, 4h10min54s
2. **Cyril Despres (FRA) / David Castera (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, + 4min35s**
3. **Carlos Sainz (ESP) / Lucas Cruz (ESP), PEUGEOT 3008 DKR Maxi, + 4min40s**
4. **Stéphane Peterhansel (FRA) / Jean-Paul Cottret (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, + 4min50s**
5. Nasser Al Attiyah (QAT) / Matthieu Baumel (FRA), Toyota 4WD, + 5min56s
6. Giniel de Villiers (ZAF) / Dirk von Zitzewitz (ZAF), Toyota 4WD, + 11min57s
7. Jakub Przygonski (POL) / Tom Colsoul (BEL), Mini 4WD, + 19min47s
8. Sheikh Khalid Al Qassimi (ARE) / Xavier Panseri (FRA), Peugeot 3008DKR Maxi, + 29min13s
9. Orlando Terranova (ARG) / Bernardo Graue (ARG), Mini 4WD, + 42min12s

CLASSEMENT GÉNÉRAL PROVISOIRE APRÈS L'ÉTAPE 11

1. **Carlos Sainz (ESP) / Lucas Cruz (ESP), PEUGEOT 3008 DKR Maxi, 36h26min27s**
2. **Stéphane Peterhansel (FRA) / Jean-Paul Cottret (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, + 50min45s**
3. Nasser Al Attiyah (QAT) / Matthieu Baumel (FRA), Toyota 4WD, + 1h 14min2s
4. Bernhard Ten Brinke (NLD) / Michel Perin (FRA), Toyota 4WD, + 1h 17min35s
5. Giniel de Villiers (ZAF) / Dirk von Zitzewitz (ZAF), Toyota 4WD, + 1h 30min5s
6. Jakub Przygonski (POL) / Tom Colsoul (BEL), Mini 4WD, + 2h 44min18s
7. Sheikh Khalid Al Qassimi (ARE) / Xavier Panseri (FRA), Peugeot 3008DKR Maxi, + 3 h 16min19s
8. Orlando Terranova (ARG) / Bernardo Graue (ARG), Mini 4WD, + 18h32min7s
- TBC. Cyril Despres (FRA) / David Castera (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, + 44h47min23s**

EN DIRECT DU BIVOUAC...

Bruno Famin, Directeur de PEUGEOT Sport

" Carlos dispose désormais d'une avance confortable et Stéphane est en couverture en

2ème position. Mais, la route est encore longue d'ici l'arrivée et il nous faut rejoindre Cordoba sans encombres, ce qui n'est jamais acquis. Concernant la réclamation à l'encontre de Carlos nous apprécions que le Collège des Commissaires du Dakar ait réouvert le dossier et réexaminé l'ensemble des documents et éléments factuels qui étaient à leur disposition. De notre côté, nous lui avons fourni un certain nombre de données techniques, sur la vitesse et le comportement de la voiture. Il a pu les confronter aux données du tracking et ainsi vérifier que la position défendue par Carlos était la bonne ce dont nous n'avions jamais douté. "

Cyril Despres (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°308)

2eme de l'étape / à confirmer au général

" J'ai trouvé que cette édition de Fiambalá relevait un peu moins de la chasse au trésor pour trouver les waypoints. En revanche, c'est toujours aussi compliqué de monter sur du sable mou en altitude avec une telle chaleur ! J'ai peut-être été un peu trop prudent dans la première partie... À un moment, je pense que l'on a perdu 2 minutes en levant le pied dans une zone où nous avons perdu les traces. Nous avons changé une roue à un CP, mais nous nous sommes un peu réveillés en fin de spéciale et, au final, c'est un beau chrono ! "

Carlos Sainz (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°303)

3eme de l'étape / 1er au général

" Fiambalá est l'une des spéciales les plus difficiles du Dakar. Cela s'est à nouveau confirmé aujourd'hui. Mon idée était d'adopter un bon rythme mais sans en faire trop non plus. J'étais content de constater après la 1ère partie de la spéciale que nous étions dans le coup. J'ai un peu augmenté le rythme sur la 2ème partie et nous la terminons avec un bon chrono. Nous en profitons pour augmenter notre avance au général. Tout va pour le mieux ! "

Stéphane Peterhansel (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°300)

4eme de l'étape / 2eme au général

" Nous avons sauté une dune, la 1ère du rallye, ce qui nous a mis une sacrée secousse. Nos cervicales ont souffert. Je crois qu'il me manque une vertèbre... La direction de la 3008DKR a également été touchée par le choc. La navigation était compliquée en ouvrant la route. Ce n'était vraiment pas facile. Nous nous sommes relayés avec le premier motard pour trouver la bonne trace. Les pneus BF Goodrich sont hyper résistants. Quand je vois la vitesse à laquelle on roule dans les épineux avec notre PEUGEOT 3008DKR Maxi, c'est incroyable que l'on ne crève pas."

LE SAVIEZ-VOUS ?

La filiale de PEUGEOT en Argentine est en pleine effervescence. En 2017, elle a procédé aux lancements commerciaux des sportives 208 GTi et PEUGEOT 308 GTi, de la PEUGEOT 301, du SUV PEUGEOT 3008, des nouveaux PEUGEOT Boxer, PEUGEOT Expert et la nouvelle version du PEUGEOT Partner. En 2018, elle introduira sur le marché argentin le SUV PEUGEOT 5008, le PEUGEOT Traveller 8 places ainsi que des séries spéciales 208, 2008, 308 et Expert.

PROCHAINE ÉTAPE

ÉTAPE 12 (JEUDI 18 JANVIER) : CHILECITO > SAN JUAN. 791 KM DONT 522 KM DE SPECIALE.

Cette étape est composée de 2 spéciales (de 262 et 260 km) dont l'addition représentera la plus longue section chronométrée du rallye. Tracée sur des pistes chaotiques à travers un désert de sable et de nombreux rios, elle s'annonce comme un enfer pour les copilotes.

Communication PEUGEOT SPORT :

Aurélie Lehe aurelie.lehe@ext.mpsa.com +33 6 79 50 21 13

PR PEUGEOT Total en Amérique du Sud :

Olivia Schoch mail@oliviaschoch.com +41 79 486 35 79

PR PEUGEOT Total En France :

Stéphanie Protet stephanie@agencestephanieprotet.com +33 6 11 11 25 32

Anne Cros anne@agencestephanieprotet.com +33 6 77 30 10 54

Communication Red Bull International Motorsports :

Christina Gaither christina.gaither@at.redbull.com +43 664 883 797

+ INFORMATION

Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Email

mail@oliviaschoch.com

Web

media.peugeot-sport.com

Cordialement,