CHAMPIONNAT DE FRANCE
HISTORIQUE CIRCUITS
FFSA

Après Dijon, le Val de Vienne et Charade, l'Historic Tour retrouve la Nièvre pour sa quatrième et dernière étape de la saison. Les vendredi 16 et samedi 17 octobre, 170 engagés répartis sur sept grilles et treize courses composeront une finale mêlant monoplaces, GT, berlines et prototypes. Les derniers points du Championnat de France Historique des Circuits se joueront à Magny-Cours, jusqu'aux 200 KM qui clôtureront le meeting.

Deux jours pour conclure la saison

Le rythme sera soutenu dès le vendredi : après les essais privés et libres, les qualifications débuteront à 14 h. Une première course réunissant les Youngtimers 2L Cup et les Sprint Series Pré 66 et Pré 81 est programmée à 18 h 15. Le samedi concentrera les douze autres courses, de 8 h 40 jusqu'à l'arrivée des 200 KM à 18 h 15. Un grid walk permettra au public de découvrir la grille des Youngtimers et Sprint Series à 13 h, avant leur seconde confrontation à 13 h 20.

Les Formule Ford et Formule Renault au rendez vous

Avec 25 voitures, le Trophée Formule Ford Kent et le Challenge Formula Ford Historic offriront l'un des principaux affrontements de la finale. François Belle sera au volant de sa Lola T540E, Axel Castillou sur sa Ray 92F, tandis

que Jean Dionisotti et Christian Vaglio-Giors retrouveront respectivement leur Lola T540 et leur Van Diemen RF80. Les deux courses du samedi, à 8 h 40 et 11 h 40, seront décisives pour le classement Monoplaces. Le plateau FRenault Historic & Classic réunira lui 13 monoplaces.

Des grilles fournies en Lotus et en GT Tourisme

Le Trophée Lotus alignera 30 voitures, avec Nicolas Beloou, Dominique Vulliez, Xavier Jacquet et Jérôme Cattelin. Les Lotus Seven et Caterham seront en piste samedi à 10 h 20 et 15 h 25. Autre grille particulièrement fournie, les Saloon Cars et GT Classic réuniront 29 voitures : Audi Quattro de Fabrice Lefebvre, Caterham HPC de Pierrick Vulin, Porsche, BMW, Dodge Viper et autres berlines de course illustreront la diversité du plateau.

Les 25 voitures des Youngtimers 2L Cup et Sprint Series Pré 66 et Pré 81 rapprocheront plusieurs générations. Les Honda Civic de Franck Quagliozzi, Florent Aumard et Florian Malosse côtoieront notamment la Porsche 911 SC de Christian Danne, l'Elva MK8 de Marc Alloend-Bessand, les Alpine A110 et la Triumph TR3 de Christian Tetot.

Les GT légères invitées et les 200 KM en clôture

L'European GT Lite Challenge réunira 25 voitures, avec une majorité de Lotus Elise, Exige, Evora et 2-Eleven, aux côtés d'une Ginetta G55. Ses deux courses de 25 minutes apporteront une dimension internationale au rendez-vous. Enfin, 24 voitures sont inscrites aux 200 KM, entre prototypes et GT/Tourisme, pour 90 minutes de course samedi de 16 h 45 à 18 h 15. La gestion du trafic et de l'endurance accompagnera les derniers enjeux de la saison.

Seule épreuve d'endurance du meeting, les 200 KM de l'Historic Tour clôtureront la journée du samedi avec une course de 90 minutes, dont le départ est prévu à 16 h 45.

Le point au Championnat de France

À l'issue des trois premiers meetings, les classements dessinent des finales très différentes. François Belle possède une courte avance en Monoplaces, Nicolas Beloou mène un classement GT/Tourisme pré-90 resserré, tandis que Franck Quagliozzi dispose d'une marge plus confortable en post-90. Les 200 KM détermineront les dernières positions des trois classements d'endurance.

Monoplaces François Belle face à Axel Castillou

François Belle arrive en tête avec 240 points, grâce à six scores de 40 points en six courses comptabilisées. Son doublé de Charade lui a permis de conserver 15 points d'avance sur Axel Castillou, deuxième avec 225 points, lui aussi auteur de deux victoires en Auvergne. Leur duel se poursuivra au sein de leurs plateaux respectifs, Formula Ford Historic pour Belle et Formule Ford Kent pour Castillou. Jean Dionisotti est troisième avec 200 points, cinq unités devant Christian Vaglio-Giors (195) : la lutte pour le podium du championnat sera également à suivre.

GT Tourisme pré 90 Nicolas Beloou sous pression

Deuxième puis vainqueur en Trophée Lotus à Charade, Nicolas Beloou mène avec 220 points. Le classement place Marc Alloend-Bessand au deuxième rang avec 201 points, soit seulement 19 unités de retard, après son doublé auvergnat en Sprint Series Pré 66. Dominique Vulliez suit avec 197 points, à 23 unités du leader. Vainqueur de la première course Lotus à Charade, il n'avait inscrit que deux points dans la seconde. Avec trois pilotes issus de deux plateaux différents aux trois premières places, chaque résultat pèsera dans la course au titre. Christian Danne (167) et Xavier Jacquet (157) complètent le top 5, devant Jérôme Cattelin (145).

GT Tourisme post 90 Franck Quagliozzi en position favorable

Avec cinq scores de 40 points consécutifs après sa deuxième place initiale à Dijon, Franck Quagliozzi totalise 235 points. Son nouveau doublé en Youngtimers à Charade a porté son avance à 47 points sur Florent Aumard (188). Ce dernier reste son premier poursuivant, devant Florian Malosse (168). Tous trois figurent parmi les engagés de Magny-Cours sur Honda Civic. Fabien Aumard est quatrième avec 136 points, devant Jean-Pascal Roche (124,5), représentant du GT Classic.

Endurance Protos dix points entre Vancheri et Vaglio Giors

Vainqueur de sa catégorie à Charade, Lionel Vancheri a pris la tête avec 90 points, transformant un retard de 30 unités en une avance de dix sur Christian Vaglio-Giors (80). Tous deux sont engagés à Magny-Cours, sur une Crosslé 47S pour Vancheri et une Osella PA20P pour Vaglio-Giors. Thierry Yvaren occupe le troisième rang avec 58 points, devant Pierre Boite (52). Ce dernier sera au départ sur sa Lucchini SP93, tandis que Jean-Pierre Destombes et Amaury Gariel, à égalité à 35 points, figurent également sur la liste des engagés.

Endurance GT Tourisme pré 90 Danne et Grenet loin devant

Trois courses, trois victoires de catégorie : Christian Danne et Julien Grenet totalisent 120 points. Leur avance atteint 85 unités sur Philippe Baert et l'équipage Johan Renaut / Jean-Jacques Renaut, deuxièmes ex æquo avec 35 points. Engagés sur leur Porsche 930 Turbo, Danne et Grenet chercheront à conclure leur saison par un quatrième succès. Ils retrouveront notamment Jean-Pierre Richelmi et Philippe Gache, qui comptent 30 points, sur Porsche 934/5.

Endurance GT Tourisme post 90 Zavattin conserve les commandes

Florian Zavattin mène avec 75 points, devant Éric et Denis Empois (61) et Jean-Pascal et Pascale Roche (46). Ces derniers avaient réduit leur retard en prenant la troisième place de catégorie à Charade. Sébastien Mathieu et l'équipage Antoine Rigon / Daniel Mouchet / Mathieu Rigon suivent avec 40 points chacun. Parmi les engagés de la finale, Sébastien Mathieu retrouvera notamment Didier et Adrien Samson (35 points) ainsi que Franck Quagliozzi et Fabien Julia (26 points).

Contact presse : presse@hvmracing.fr

SUIVEZ-NOUS :

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org