L'ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIR RALLYE FFSA REMPORTE LE MATCH FACE AU PORTUGAL AU TERME D'UNE PERFORMANCE DE HAUT NIVEAU

Pour sa deuxième confrontation internationale, l'Équipe de France Espoir Rallye FFSA s'impose face au Portugal sur le score de 21 à 12 à l'issue du Rally Six Cities North of Portugal, dernière manche du Championnat d'Europe des Rallyes 2026. Face à une concurrence européenne relevée, les équipages français ont démontré leur potentiel sur la terre portugaise, avec trois voitures dans le top 10 final.

Après une première rencontre face à l'Italie en juillet dernier au Rally di Roma Capitale, l'Équipe de France Espoir Rallye FFSA poursuit son aventure internationale avec une victoire au Portugal. Tout au long du week-end, les équipages tricolores ont su se mesurer aux meilleurs spécialistes internationaux, démontrant leur capacité à jouer aux avant-postes sur les spéciales en terre.

Cette deuxième confrontation, à l'initiative de la FFSA, confirme l'intérêt de ce programme, qui

séduit d'autres pays et permet aux jeunes pilotes français de représenter la France dans un contexte sportif exigeant, tout en poursuivant leur progression au contact d'une concurrence de haut niveau.

Pablo Sarrazin et Yannick Roche sur le podium

Pablo Sarrazin et Yannick Roche signent le meilleur résultat français avec une superbe deuxième place au classement général. Réguliers et performants tout au long de l'épreuve, ils ont notamment signé le meilleur temps de l'ES3 et se sont maintenus aux avant-postes dès la première journée. Cette deuxième place récompense un week-end maîtrisé et offre à Pablo Sarrazin son premier podium international sous les couleurs de l'Équipe de France Espoir Rallye FFSA.

« Nous pouvons être très satisfaits de notre rallye. Nous avons montré notre vitesse et réalisé une très belle fin de saison. Aujourd'hui, l'objectif était de finir et de concrétiser proprement. Je suis particulièrement heureux de décrocher mon premier podium international avec l'Équipe de France. C'est un bel accomplissement ! Un grand merci à toute l'équipe, à Michelin, à Yacco et surtout à la FFSA pour cette opportunité exceptionnelle. »

Arthur Pelamourgues et Bastien Pouget récompensés par leur régularité

Arthur Pelamourgues et Bastien Pouget terminent à la sixième place après avoir construit leur course avec méthode. Progressivement plus à l'aise sur la terre portugaise, ils ont su gagner en confiance et hausser leur rythme au fil des spéciales, jusqu'à signer le cinquième temps de l'ES7.

Au-delà du résultat, cet équipage retient une expérience particulièrement formatrice, marquée par une progression constante et une belle bataille avec la concurrence portugaise. Dans le

contexte du match entre les deux nations, ils ont su rester mobilisés jusqu'au bout pour contribuer à la victoire française.

« Le bilan est extrêmement positif. Nous n'étions pas forcément les plus rapides, mais nous avons su rester calmes et attaquer de manière méthodique, au bon moment. J'ai beaucoup appris et progressé ce week-end, et je vais pouvoir capitaliser sur cette expérience pour la suite. Cela fait du bien de retrouver une arrivée, d'engranger des kilomètres et de retrouver un bon rythme.

Nous avons aussi livré une belle bataille avec Armindo Araújo. Il revenait sur nous au classement et, avec l'enjeu du match entre la France et le Portugal, nous avions à cœur de conserver notre position. Nous avons réussi à le garder derrière nous jusqu'à l'arrivée, ce qui nous permet de contribuer directement à la victoire de l'Équipe de France mise en place par la FFSA. C'est une vraie satisfaction ! »

Léo Rossel et Florian Barral remontent dans le top 10

Après avoir affiché un rythme leur permettant de jouer les premières places en début d'épreuve, Léo Rossel et Florian Barral ont vu leurs ambitions contrariées par une roue cassée dans l'ES8, qui leur a coûté trois minutes. Reparti avec la volonté de remonter au classement, l'équipage a réalisé une solide dernière journée pour finalement terminer à la dixième place.

Malgré la frustration liée à cet incident, Léo Rossel et Florian Barral retiennent la performance démontrée sur la terre et leur contribution au résultat collectif de la sélection française.

« Le résultat reste frustrant, car nous avions la performance pour jouer le podium. Nous avons toutefois prouvé que nous savions être rapides sur la terre. Aujourd'hui, en partant deuxièmes sur la route, nous savions que la tâche serait compliquée. Nous avons essayé de tirer le meilleur de notre position et de ramener la voiture à l'arrivée pour marquer les derniers points nécessaires à l'Équipe de France. C'était aussi une façon de remercier toutes les personnes qui nous ont permis de participer à cette épreuve. »

Sarah Rumeau et Julie Amblard retiennent le positif malgré l'abandon

Sarah Rumeau et Julie Amblard avaient elles aussi montré de belles dispositions lors de la première journée, avec notamment le septième temps de l'ES3 et le huitième de l'ES6. Des problèmes de radio les ont ensuite contraintes à s'adapter en spéciale, avant qu'un tonneau à faible vitesse ne mette un terme à leur course. L'équipage n'a malheureusement pas pu reprendre le départ dimanche.

Malgré la déception, Sarah Rumeau retient les performances réalisées et les retours positifs reçus pour cette première participation en Championnat d'Europe des Rallyes.

« Je garde quand même le sourire, parce que nous avons réalisé de beaux chronos hier, notamment dans une spéciale que tout le monde découvrait. Malheureusement, nous avons ensuite rencontré des difficultés dans la spéciale suivante, avec une perte de radio et de notes. Il a fallu s'adapter, et je remercie Julie pour sa capacité à le faire. Nous retiendrons le positif, avec beaucoup de retours encourageants pour notre première en ERC. Je suis évidemment déçue pour nous deux, mais surtout pour l'Équipe de France, au regard du soutien qu'elle nous a apporté tout au long du week-end, mais nous regardons déjà vers le futur. »

Pierre Ragues, Président de la FFSA

« Cette victoire au Portugal est une grande satisfaction pour l'Équipe de France Espoir Rallye

FFSA. Je tiens à féliciter nos équipages pour leur engagement et leur capacité à répondre présents face à une concurrence européenne de haut niveau. Avec trois équipages dans le top 10, dont un magnifique podium pour Pablo Sarrazin et Yannick Roche, nous avons démontré que nos pilotes avaient le potentiel pour jouer aux avant-postes sur des terrains exigeants. Au-delà des résultats, ce deuxième match international confirme tout l'intérêt de cette initiative, qui permet à nos jeunes talents de représenter la France et de vivre des expériences sportives et humaines précieuses. Je remercie chaleureusement la fédération portugaise pour son accueil, l'Ambassade de France au Portugal, ainsi que nos partenaires Michelin et Yacco pour leur soutien et leur engagement à nos côtés. »

Une dynamique internationale à poursuivre

Après l'Italie en juillet et le Portugal en octobre, l'Équipe de France Espoir Rallye FFSA poursuit la construction de son projet international. Ces confrontations offrent aux jeunes pilotes français l'occasion de se mesurer à une concurrence relevée, d'enrichir leur expérience et de défendre les couleurs nationales dans un cadre collectif.
Cette victoire 21 à 12 vient récompenser l'engagement des quatre équipages et de leurs équipes, et confirme la pertinence d'un dispositif qui associe performance sportive, formation et représentation de la France à l'international.

Classement général final du Rally Six Cities North of Portugal 2026

1. Mārtiņš Sesks / Renārs Francis
2. Pablo Sarrazin / Yannick Roche
3. Roope Korhonen / Anssi Viinikka
4. Jan Solans / Rodrigo Sanjuán
5. Simone Tempestini / Francesca Maior
6. Arthur Pelamourgues / Bastien Pouget
7. Armindo Araújo / Luís Ramalho
8. Mikołaj Marczyk / Szymon Gospodarczyk
9. Pedro Almeida / António Costa
10. Léo Rossel / Florian Barral

Classement du match Portugal – France 🏆

1er : Pablo Sarrazin & Yannick Roche ➡️ 10 pts
2e : Arthur Pelamourgues & Bastien Pouget ➡️ 8 pts
3e : Armindo Araújo & Luís Ramalho ➡️ 6 pts
4e : Pedro Almeida & António Costa ➡️ 4 pts
5e : Léo Rossel & Florian Barral ➡️ 3 pts
6e : Guilherme Meireles & Pedro Alves ➡️ 2 pts

✉️ **Contact presse :**

Carla Burgaud | cburgaud@asacad.com | +33611472465