Official Team

COMME UNE ADDICTION !

Bercé au rythme du Rallycross, **Yann Clairay** découvrait la catégorie reine de la discipline au volant de la 208 RX du DA Racing. Cinq mois plus tard, le pilote qui s'est illustré sur les plus beaux circuits du monde et sur les rallyes les plus exigeants de l'hexagone retrouve avec plaisir le Championnat de France de Rallycross, toujours avec le DA Racing.

Clairement convaincu par sa première participation au Championnat de France de Rallycross Supercar avec une qualification pour la finale de Lessay, **Yann Clairay (208 RX #17)** n'a pas résisté aux charmes du pilotage de la redoutable lionne du DA Racing. Yann veut profiter de la dernière manche du Championnat de France pour retrouver le plaisir de piloter une Supercar et parfaire son expérience dans une discipline qu'il connaît depuis son plus jeune âge. Que ce soit en monoplace, en GT, en sport prototypes ou en rallyes asphalte et terre, Yann s'est toujours distingué par sa pointe de vitesse. En mesure de se battre pour le Top 5 lors de sa première course en Supercar, le pilote aux couleurs du Groupe Ragues sera à suivre de près ce week-end.

Yann Clairay 208 RX #17 : *« J'ai eu la chance de piloter de nombreuses voitures, mais être derrière le volant d'une Supercar est un exercice particulièrement exigeant. Avec leur puissance et leur motricité, il faut trouver le bon compromis entre attaque et précision pour être performant. À Lessay, lors de ma première course de la saison, j'ai pu découvrir les spécificités de la discipline et mesurer le potentiel de ces machines. La 208 RX du DA Racing est une voiture efficace et très bien développée, avec un excellent niveau de performance. Le travail du staff technique est le même que celui d'un constructeur : l'équipe est rigoureuse, réactive et sait apporter les bons réglages pour permettre au pilote d'exploiter au mieux le potentiel de la 208. C'est un véritable atout dans une discipline où chaque détail compte. L'opportunité de retrouver le DA Racing à Dreux s'est présentée et je n'ai pas hésité. L'objectif est de poursuivre sur ma lancée afin d'exploiter pleinement le potentiel de la 208 RX. Il faudra être compétitif dès les essais, soigner les départs et trouver le bon rythme dans les manches qualificatives pour se donner les meilleures chances d'atteindre les phases finales. Piloter une Supercar reste une expérience exceptionnelle et la recherche de performance rend ce défi ultra motivant. »*

LE PROGRAMME DU WEEK-END

Samedi 10 octobre
Essais libres et chronométrés : à partir de 8h30

Q1 et Q2 : à partir de 14h

Dimanche 11 octobre
Q3 et Q4 : à partir de 8h

Phases finales : à partir de 14h00

LIVE TV
Vous pouvez voir et revoir toutes les manches qualificatives et les phases finales sur le live streaming de Rallycross France : https://www.youtube.com/rallycrossfrance