27 Septembre 2026

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES TERMINE 6EME AUX 6 HEURES DE FUJI

- **Partie en 15e position, la PEUGEOT 9X8 #94 est remontée à la 6e place des 6 Heures de Fuji 2026**
- **La PEUGEOT 9X8 #93 qui figurait dans le top-10 en début de course, a été contrainte à l'abandon**
- **Le Team Peugeot TotalEnergies marque de précieux points au championnat en signant son meilleur résultat de la saison FIA WEC 2026**

Alors que la PEUGEOT 9X8 #94 avait signé le quatrième temps des Essais Libres 3 disputés sous la pluie, les conditions météorologiques ont conduit à l'annulation des qualifications sur le Fuji Speedway samedi après-midi. Les PEUGEOT 9X8 se sont ainsi élancées depuis les 9e (#93) et 15e (#94) positions sur la grille de départ des 6 Heures de Fuji.

Sous une piste encore humide au départ ce dimanche, Paul di Resta (#93) et Loïc Duval (#94), partis en slicks medium, ont immédiatement dû composer avec des conditions piégeuses. Dans le peloton compact du premier tour, la #94 rétrogradait jusqu'à la 17e place tandis que la #93 perdait également plusieurs positions.

Malgré ce début de course mouvementée, les deux PEUGEOT 9X8 ont rapidement retrouvé du rythme. Grâce à plusieurs dépassements, Paul Di Resta était de retour dans le top 10 avant la fin de son relais. Alors qu'elle occupait la 9e position, la PEUGEOT 9X8 #93 a malheureusement vu sa course s'arrêter prématurément à la suite d'un problème mécanique.

Du côté de la #94, Loïc Duval puis Théo Pourchaire ont poursuivi leur remontée malgré une pénalité de cinq secondes reçues à la suite d'un contact avec une GT. Grâce à un rythme solide et à une stratégie bien exécutée, la PEUGEOT 9X8 #94 a progressivement gagné des positions pour se rapprocher du top 10 à l'approche du dernier tiers de course.

À moins de deux heures de l'arrivée, Malthe Jakobsen a pris le relais avec l'objectif de poursuivre cette progression. Le Danois a rapidement confirmé le potentiel de la #94 en la faisant remonter de la 12e à la 7e place. Après une longue neutralisation sous Safety Car à 45 minutes de l'arrivée, Malthe Jakobsen s'est relancé dans un dernier sprint et s'est battu pour réduire l'écart avec ses concurrents, décrochant finalement la 6ème position.

Après avoir gagné neuf places en course, les pilotes de la PEUGEOT 9X8 #94 ont offert au Team Peugeot TotalEnergies son meilleur résultat de la saison 2026. Une performance qui permet à l'équipe de marquer de précieux points au championnat à l'approche de la prochaine course des 6 Heures de Barcelone.

Les 6 Heures de Fuji ont également été l'occasion de saluer le départ de Stoffel Vandoorne, qui disputait sa dernière course sous les couleurs du Team Peugeot TotalEnergies. Arrivé au sein de l'équipe en 2023 au Japon, le pilote belge a activement contribué au développement de la voiture et à la progression du projet PEUGEOT 9X8. Son professionnalisme et son engagement auront marqué ces années passées au sein de l'équipe, qui le remercie chaleureusement pour sa confiance et lui souhaite beaucoup de réussite pour la suite de sa carrière.

Emmanuel Esnault, Team Principal – Team Peugeot TotalEnergies

« Cette course nous laisse un sentiment contrasté. Nous sommes naturellement déçus par l'abandon de la PEUGEOT 9X8 #93 alors qu'elle évoluait dans le top 10 mais la remontée de la #94 de la 15e à la 6e place malgré une pénalité constitue une réelle satisfaction et récompense l'ensemble de l'équipe. Ce meilleur résultat de la saison reflète les efforts accomplis par toutes les équipes, aussi bien sur le circuit qu'à Satory. Je tiens également à remercier chaleureusement Stoffel pour son engagement et sa précieuse contribution au programme PEUGEOT 9X8 depuis ses débuts. Nous lui souhaitons beaucoup de réussite pour la suite de sa carrière. Nous quittons Fuji avec des motifs de satisfaction mais aussi des enseignements importants. Nous tournons désormais notre attention vers Barcelone avec la volonté de revenir encore plus forts. »

Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)

« P6 ici au Japon, c'est un bon résultat pour l'équipe malgré l'abandon de la #93. Les conditions étaient difficiles hier avec l'annulation des Qualifications, et aujourd'hui pour la course avec une piste toujours un peu humide. Nous avons eu de la chance avec les VSC (Virtual Safety Car) et SC (Safety Car) ce qui nous a permis de rester dans le tour de tête et de nous battre pour une belle place finale. »

Théo Pourchaire (PEUGEOT 9X8 #94)

« En partant 15e sur la grille, c'était difficile de faire mieux que cette 6e

place finale, même si P4 voire P3 aurait pu être envisageable. On a effectué une belle remontée grâce à Loïc et Malthe qui ont fait un super job, le team a eu une très bonne stratégie également. »

Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93)

"Nous étions un peu en difficulté au départ avec la piste humide et nous avons perdu quelques positions. J'ai ensuite réussi quelques bons dépassements pour remonter dans le top 10, mais notre course s'est malheureusement arrêtée à cause d'un problème mécanique. La performance n'était pas vraiment au rendez-vous ce week-end, mais l'équipe a fait un excellent travail pour tirer le maximum de ce que nous avions. C'est décevant, mais nous allons aller de l'avant. Barcelone sera un autre défi."

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28
Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46