CHAMPIONNAT DE FRANCE
RALLYES TT
FFSA

Après sa récente victoire aux Cimes, Chris Bird est bien revenu au score pour la course au titre ! © Lionel MONTMAIN

Neuvième Manche - Dunes & Marais

Chris Bird va-t-il inverser la tendance sur la fin de saison !

Après les montagnes du Rallye des Cimes, le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain retrouve les pistes rapides du Rallye Dunes et Marais ! À trois épreuves du terme de la saison, les enjeux sont plus que jamais présents et les 134 équipages engagés comptent bien profiter de ce tracé rapide pour faire le spectacle. Absent aux Cimes, Vincent Poincelet retrouvera son Fouquet BMW avec l'ambition de conforter son avance, tandis que Chris Bird, vainqueur des trois dernières manches de la saison passée, tentera de poursuivre sa remontée au Championnat !

TOUTES LES INFOS

LE TABLEAU DE BORD

49ème Rallye Dunes & Marais.
Neuvième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2026.

Engagés : 134 dont 67 inscrits en Championnat de France, 27 en Challenge 2RM, 26 en Challenge SSV, 14 en Trophée des 4x4.

Parcours : long de 295 km dont 116 km d'ES (12), réparti en 2 étapes. Départ de l'esplanade Kerimel de Kerveno à ROYAN, samedi 3 octobre à 8h00. Arrivée sur le parc fermé d'Arces sur Gironde, dimanche 4 octobre à 14h49.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain pilotes et copilotes (9/11), le Trophée Rallye 4x4 pilotes et copilotes (9/11), le Challenge Rallye 2 roues motrices pilotes et copilotes (9/11), le Challenge Rallye SSV pilotes et copilotes (9/11), le Championnat de Ligue Nouvelle Aquitaine nord et le Challenge des Commissaires de la Ligue Nouvelle Aquitaine nord.

LES GRANDES LIGNES

Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur

Championnat de France : Poincelet (Fouquet BMW), Lonne Peyret (Fouquet Nissan), Marfell (Fouquet Nissan), Garicoix (Fouquet Alpine), Garcia (Rivet Porsche), Foucart (Rivet Mazda), Bossart (Rivet Nissan), Cassiède (Fouquet Nissan), Pelieu (Fouquet Nissan), Noirot (Fouquet Nissan), Thion (Fouquet Nissan), Ermano (Caze Nissan), Laborde (Fouquet Nissan), Legagnoa (Fouquet Nissan), Faulkner (Fouquet Nissan), Kershaw (Lofthouse Nissan), Oldbury (Lofthouse Mercedes), Sarrat (Fouquet Nissan), Bird (Rivet Mitsubishi), Caussade (Rivet Bmw), Birchall (Lofthouse Mazda), Vincent (Caze Renault), Calvo (Fouquet Honda), Voisin (Voisin Bmw), Clevenot (Crd X4 Kawasaki), Brulon (Rivet Kawazaki), Sansot (Sansot Honda), Babaquy (Rivet Kawasaki).

Challenge 2RM : Dubois (Crd Suzuki), Jonnaux (Crd Suzuki), Cottereaux (Crd Suzuki), Virieux (Crd Suzuki), Dupouts (Crd Suzuki), Delbouys (Caze Hayabusa), Vimard (Caze Tomahawk), Méchin (Méchin Honda), Larroquet (Phil's Car Renault), Moison (Phil's Car Renault).

Challenge SSV : Ortholan (Can-Am), Bigeard (Can-Am), Valente (Can-Am), Naya (Can-Am), Carbonaro (Can-Am), Boscq (Polaris Pro R), Castan (Can-Am), Locmane (Can-Am), Hauterre (Can-Am).

Trophée Rallye 4x4 : Dulondel (Jeep Grand Cherokee), Sargeant (Land Rover Defender Bowler), Demanneville B. (Mitsubishi Pajero), Riviere (Jeep Cherokee), Upton (Land Rover Defender), Brennan (Land Rover Td5 Defender), Deramaix (Suzuki Grand Vitara), Casaubon (Jeep Cherokee), Veret (Mitsubishi Pajero), Daigneau (Jeep Grand Cherokee), Llasera (Toyota Hzj 73).

LES ENJEUX MAJEURS

Pour le Championnat de France

. Alors qu'il ne reste que trois épreuves à disputer avant le terme de la saison 2026, les 134 équipages engagés vont pouvoir s'amuser, prendre du plaisir mais surtout performer sur le rapide Rallye Dunes et Marais. Absent aux Cimes, Vincent Poincelet retrouvera les pistes du Championnat avec son Fouquet BMW. Le leader du Championnat sera forcément l'un des hommes à battre, mais Chris Bird a bien l'intention de montrer qu'il est capable d'inverser la tendance sur cette fin d'année avec son Rivet Mitsubishi. Rappelons que, l'an

passé, le Gallois s'est imposé lors des trois dernières épreuves !

. Dans la classe T1A3, il faudra aussi compter sur Yannick Lonne-Peyret, toujours aussi incisif avec son Fouquet Nissan. Il tentera une nouvelle fois de jouer placé sur un rallye qu'il affectionne et qui lui réussit bien ! Il faudra également surveiller Adrian Marfell et son Fouquet Nissan, mais aussi Jean Garicoix, Christophe Garcia, Nicolas Cassiède, Julien Ermano, Henrik Bossart et Jean-Philippe Pelieu, sans oublier l'irremplaçable Vincent Foucart, qui sera présent avec son Rivet Mazda.

. Derrière ces principaux prétendants, Alexandre Thion, Guillaume Laborde, Damien Legagnoa et Mike Faulkner auront également leur mot à dire, sans oublier les Britanniques Richard Kershaw et Jordan Oldbury, qui tenteront de jouer les trouble-fêtes avec leurs Lofthouse. Un plateau particulièrement fourni qui promet une belle bataille en tête ! Soulignons également la présence dans cette catégorie de Guillaume Noirot, mais aussi de Lauriane Sarrat, qui ont troqué, pour l'occasion, leur SSV pour un buggy.

. En T1A2, Chris Bird devra se méfier de Baptiste Caussade, qui cherchera à rebondir après son abandon aux Cimes avec son Rivet BMW. Grégory Vincent et son Caze Renault seront également à surveiller, tout comme Andoni Calvo avec son Fouquet Honda et Antoine Voisin au volant de son Voisin BMW. Enfin, le Britannique Justin Birchall tentera de jouer les trouble-fêtes avec son Lofthouse Mazda.

. En T1A1, Yann Clevenot fera partie des favoris avec son CRD X4 Kawasaki. Il devra notamment composer avec Florent Brulon et son Rivet Kawasaki, Pierre Sansot au volant de son Sansot Honda et Lionel Babaquy avec son Rivet Kawasaki.

SUIVEZ-NOUS :

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org