06 Septembre 2026 COMMUNIQUE DE PRESSE

LONE STAR LE MANS : UNE 10E PLACE POUR LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES AU TEXAS

- **Partie 12e, la PEUGEOT 9X8 #94 (Duval/Pourchaire/Jakobsen) termine à la 10e place après un triple relais du pilote danois**
- **La PEUGEOT 9X8 #93 (Di Resta/Cassidy/Vandoorne) a terminé 16e après six heures de course sous la chaleur texane**
- **Après une semaine difficile au Texas, le Team Peugeot TotalEnergies est tourné vers le Japon et les 6 Heures de Fuji dans trois semaines**

Quelques minutes avant le départ, une averse orageuse est tombée sur une partie du Circuit des Amériques, laissant planer l'incertitude sur les conditions de course. Après deux tours de formation supplémentaires, la piste a toutefois rapidement séché avec des températures dépassant les 40°C en piste, permettant aux concurrents de prendre le départ en pneumatiques slicks.

Élancées depuis les 12e et 16e positions, les deux PEUGEOT 9X8 ont réalisé un début de course convaincant. Loïc Duval (#94), chaussé de pneus medium, et Paul di Resta (#93), parti en pneus hard, ont tous deux gagné quatres places lors du premier relais. Après les premiers arrêts, Paul est resté à bord de la #93 tandis que Théo Pourchaire prenait le volant de la #94, équipée de quatre pneumatiques medium neufs.

Afin de maximiser ses chances, le Team Peugeot TotalEnergies a ensuite opté pour des stratégies différenciées entre ses deux Hypercars. La #93 a notamment anticipé son deuxième arrêt et confié le volant à Nick Cassidy afin de se positionner au mieux en vue des éventuelles averses attendues en cours d'épreuve. Ces conditions météorologiques incertaines ont influencé plusieurs choix stratégiques sur la voiture n°93, qui s'est ainsi retrouvée exposée au risque de perdre un tour.

À l'approche de la mi-course, un Virtual Safety Car a offert une opportunité stratégique à la #94 pour effectuer son arrêt et son changement de pilote, permettant à Malthe Jakobsen de prendre le relais. De son côté, la #93, désormais pilotée par Stoffel Vandoorne, est progressivement revenue sur une stratégie comparable à celle de ses concurrents, sans toutefois parvenir à récupérer le tour perdu.

Dans le dernier quart de l'épreuve, un nouveau Virtual Safety Car a

offert une opportunité stratégique à la PEUGEOT 9X8 #94. Alors qu'il occupait la septième position, Malthe Jakobsen a effectué son ultime arrêt au 138e tour avant de repartir pour un dernier relais de près de 50 minutes jusqu'à l'arrivée. La relance qui a suivi a donné lieu à de nombreuses batailles en piste, mais le Danois s'est illustré dans une dernière heure très disputée pour sécuriser une arrivée dans le top 10 après plus de 3 heures de relais. De son côté, Stoffel Vandoorne a ramené la PEUGEOT 9X8 #93 à la 16ème position.

Emmanuel Esnault, Team Principal -Team Peugeot TotalEnergies

« Nous nous attendions à un week-end difficile compte tenu des spécificités du circuit et de la région. Cette semaine de course a été particulièrement exigeante pour les pilotes, les équipes et bien sûr les voitures, en raison de la chaleur et de l'humidité très élevées. Après les qualifications, nous avons exploré deux approches différentes pour la course, en termes de longueur des relais et de choix de pneumatiques au départ. Des averses étaient attendues à un certain moment de l'épreuve et ont influencé certaines décisions concernant la voiture n°93, qui s'est ainsi retrouvée exposée au risque de perdre un tour. La voiture n°94 pouvait raisonnablement viser une 7e place, et la bataille lors de la dernière heure de course a été particulièrement intense. Il nous reste encore du travail pour être performants sur l'ensemble d'un week-end de course et convertir notre potentiel en résultats solides. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)
« Un bon premier relais pour moi avec de belles bagarres. J'avais très très chaud dans la voiture donc j'ai laissé ma place à Théo pour le deuxième relais. Malheureusement, on a dû changer notre plan stratégie de pneu, ce qui a eu un impact sur la fin de course pour Malthe et il n'a pas pu défendre sa 7e place jusqu'au bout. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #93)
« Quand on est à un tour du leader une bonne partie de la course, ce n'est pas facile. Mais on s'est accroché jusqu'au bout. Le rythme n'était pas si mal en fin de course. C'est un week-end frustrant pour nous, on espère que ce sera différent à Fuji. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28
Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46