Du 18 au 20 septembre, l'Historic Tour retrouve le circuit de Charade pour trois jours consacrés à la compétition automobile historique. Avec 142 engagements répartis sur sept grilles et 14 courses au programme, le rendez-vous auvergnat réunira monoplaces, GT, berlines et prototypes dans un cadre emblématique du sport automobile français. Sprint, endurance et rencontres avec les pilotes rythmeront ce week-end organisé par HVM Racing.

Charade, un circuit chargé d'histoire

Sur les hauteurs de Clermont-Ferrand, Charade offre un écrin naturel singulier à la compétition historique. Inauguré en 1958, le circuit a accueilli quatre Grands Prix de France de Formule 1, en 1965, 1969, 1970 et 1972. Jim Clark, Jackie Stewart et Jochen Rindt y ont inscrit leur nom au palmarès, sur l'ancien parcours de plus de huit kilomètres.

Aujourd'hui long de 3,975 kilomètres, le tracé conserve un relief et des enchaînements qui font toute sa personnalité. Un terrain exigeant, où précision et maîtrise seront essentielles pour les concurrents de l'Historic Tour.

Sept grilles pour faire revivre plusieurs générations de compétition

Avec 30 engagés, le Trophée Lotus présentera la grille la plus fournie du meeting. Les Lotus Seven, accompagnées de plusieurs Caterham, disputeront deux courses sur un tracé qui mettra leur agilité à l'épreuve. Cyril Jacquet, Jean-Luc Blanchemain, Renaud Miller ou encore Antoine Boucherie figurent notamment sur la liste des participants.

Le Trophée Saloon Cars & GT Classic réunira 28 engagés et une grande diversité de mécaniques. La Porsche 993 GT2 de Patrick Delannoy, l'Audi Quattro de Fabrice Lefebvre, la Chevrolet Camaro de Pascal Fachinetti et la BTM Cheetah de Xavier Beck côtoieront notamment des Jidé, des Caterham et des Lotus Elise. Une confrontation de styles et de générations qui constituera l'un des attraits du week-end.

Autre grille particulièrement éclectique, le Colmore YTCC rassemblera 25 engagés venus de plusieurs pays européens pour trois courses de 30 minutes. Des Chevrolet Corvette aux Porsche 911 et 944, en passant par les TVR Tuscan, la Lotus Esprit et une Trabant 601 RS, ce plateau apportera une dimension internationale au rendez-vous auvergnat.

Les Youngtimers 2L Cup et Sprint Series Pré 66 et Pré 81 partageront une grille de 22 engagés. Les Honda Civic y retrouveront notamment une Triumph TR3, une MGB, une Alpine A110, une Porsche 910 et une Ford Capri 2600 RS. Deux séances qualificatives et deux courses permettront de départager cet ensemble mêlant voitures de tourisme et sportives de différentes époques.

Les monoplaces au rendez-vous

Le Trophée Formule Ford Kent et le Challenge Formula Ford Historic réuniront 19 engagés. Lola, Crosslé, Van Diemen, Lotus, Reynard ou encore Rondeau illustreront la richesse de cette école de pilotage. François Belle, Xavier Michel, Nicolas Buisson et Arthur Decaen seront notamment de la partie, tandis qu'une Tecno F3 de 1968, engagée par Jean-Michel Clerc, complétera la grille en catégorie invitée.

Le plateau Formule Renault Historic & Classic comptera pour sa part neuf monoplaces, avec cinq Tatuus FR 2000 et quatre Mygale M14 F4 invitées. Les pilotes bénéficieront de deux séances qualificatives de 25 minutes, une chaque matin, avant leurs courses du samedi à 16 h 40 et du dimanche à 15 h 05.

Les 200 KM, point d'orgue du samedi

Seule épreuve d'endurance du meeting, les 200 KM de l'Historic Tour clôtureront la journée du samedi avec une course de 90 minutes, dont le départ est prévu à 17 h 25.

Neuf voitures sont inscrites, réparties entre prototypes de moins de trois litres, GT et voitures de tourisme Pré 90 et Post 90. La Peugeot 905 Spider de Jean-Pierre Destombes, les Crosslé et la Lola Sport 2000 retrouveront notamment la Porsche 930 Turbo de Julien Grenet et Christian Danne, la Honda Civic de Franck Quagliozzi et Fabien Julia, ainsi que la Porsche 996 GT3 Cup de Jean-Pascal et Pascale Roche. Régularité, gestion du trafic et stratégie seront au cœur de cette confrontation entre machines aux caractéristiques très différentes.

Un week-end à vivre au plus près de la course

Le programme débutera vendredi après-midi par les essais, suivis des premières qualifications. Sept courses se succéderont samedi, puis sept autres dimanche.

Deux grid walks permettront au public de découvrir les voitures sur la grille de départ : samedi à 13 h 40, avant la première course des Formule Ford, et dimanche à 13 h 15, avant la troisième course du YTCC. La convivialité se prolongera avec un running sur la piste vendredi à 19 h 45 et un apéro géant samedi à 19 h, tous deux ouverts à tous.

Entre patrimoine automobile, compétition et proximité avec les acteurs du meeting, l'Historic Tour donne rendez-vous aux passionnés du 18 au 20 septembre sur le circuit de Charade.

Informations et billetterie : www.hvmracing.fr
Contact presse : Adrien REMY : presse@hvmracing.fr