

FIN DE WEEK-END DIFFICILE A L'ISSUE DU DOUBLE-HEADER DE MONACO POUR CITROËN RACING FORMULA E TEAM

- **Le Français Jean-Éric Vergne décroche une solide P4 sur la grille de départ après une belle performance en qualifications**
- **Une course marquée par plusieurs contacts a compromis les résultats des deux pilotes, avec Vergne classé P16 et Nick Cassidy P18 à l'arrivée**
- **L'équipe se tourne désormais vers les prochaines manches avec l'objectif de rebondir plus fort**



La Manche 10 du Championnat du Monde FIA de Formule E s'est disputée dans les rues emblématiques de Monaco devant des tribunes pleines, mettant un terme à un double-header particulièrement exigeant pour Citroën Racing Formula E Team.

Les premiers signes étaient pourtant encourageants en qualifications, avec une très belle performance de Jean-Éric Vergne, auteur d'un parcours jusqu'aux demi-finales lui permettant de décrocher la P4 sur la grille. Son coéquipier Nick Cassidy s'élançait quant à lui depuis la P16 après avoir rencontré des difficultés à trouver le bon équilibre de la voiture et les bons réglages de freinage lors des FP3, le plaçant en difficulté avant même le départ de la course.

Malgré un début de course prometteur devant le public monégasque, l'épreuve s'est révélée difficile à gérer. Les deux pilotes ont signalé des problèmes de réglages et de gestion de l'énergie, tandis que l'équipe continuait à rechercher la fenêtre optimale de performance dans un championnat où les écarts restent extrêmement serrés.



Peu après la mi-course, les deux pilotes ont été impliqués dans des incidents distincts qui ont compromis leurs résultats. La progression initiale de Vergne a été stoppée net et le Français termine finalement en P16, tandis que Cassidy a franchi la ligne en P18 après un contact malheureux avec Pepe Martí.

Vergne a néanmoins démontré tout son talent dans des conditions difficiles en signant le meilleur temps sur un tour en course. Toutefois, étant classé hors du top 10, cette performance ne lui a pas permis de marquer le point bonus associé.

Même si les résultats ne reflètent pas les ambitions de l'équipe, les données récoltées tout au long du double-header monégasque seront précieuses pour la suite de la saison, alors que le championnat reprendra à Sanya, en Chine, le 20 juin prochain.

Cyril Blais, Team Principal de Citroën Racing Formula E Team :

« Il n'y a pas d'autre façon de le dire : c'était un week-end compliqué pour l'équipe. Il y avait malgré tout des signes encourageants en qualifications aujourd'hui, notamment du côté de Jean-Éric, mais nous n'avons pas réussi à transformer cela en résultat en course. Les deux pilotes ont manqué de confiance dans la voiture, particulièrement au freinage, et en Formule E cela fait une énorme différence. Les incidents en course n'ont évidemment pas aidé. Nous devons désormais tirer les enseignements de Monaco, nous regrouper et revenir plus forts lors de la prochaine manche. »

Nick Cassidy, pilote de Citroën Racing Formula E Team :

« C'était une journée difficile dans l'ensemble. Nous étions déjà en difficulté dès les FP3 avec un manque de confiance sur l'équilibre de la voiture et le freinage, ce qui a compliqué les choses dès le départ. Le contact en milieu de course a pratiquement mis fin à nos chances, ce qui est frustrant. Il y a clairement du travail à faire, mais nous avons beaucoup appris ce week-end et nous allons nous appuyer là-dessus pour la suite. »

Jean-Éric Vergne, pilote Citroën Racing Formula E Team :

« Les qualifications ont été un vrai point positif aujourd'hui et partir de la P4 nous donnait une belle opportunité, mais malheureusement nous n'avons pas réussi à convertir cela en résultat. J'ai manqué de confiance au freinage pendant la course et après le contact, il est devenu très difficile de revenir. C'est frustrant parce que nous avons montré du potentiel, mais nous devons comprendre pourquoi nous n'avons pas réussi à le reproduire en course.»

Contact Citroën Racing Formula E Team

LIZ BROOKS

Communications Director, Citroën Racing
Formula E

lbrooks@monacosports.com

TEL +44 7887 846 177

Contact Citroën Racing

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing

victoria.fahy@external.stellantis.com

TEL +33 (0)7 87 51 00 86

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

Facebook : @citroenracing

Instagram : @citroenracing

Tik Tok : @citroenracing

YouTube : @citroenracingteam

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>