

DÉBUT DE WEEK-END DIFFICILE POUR CITROËN RACING FORMULA E TEAM DANS LES RUES DE MONACO

- **Des qualifications compliquées ont laissé les deux voitures hors des Duels, avec Jean-Éric Vergne partant de la P9 et Nick Cassidy prenant le départ en P16 sur la grille**
- **Une course mouvementée, marquée par des pénalités et plusieurs incidents en piste, a vu Nick terminer en P9 tandis que Jean-Éric a franchi la ligne d'arrivée à la P16**
- **L'équipe tirera de précieux enseignements de cette journée avant la Manche 10 demain**



La Manche 9 du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E s'est disputée dans les rues emblématiques de Monaco, devant des tribunes pleines et sous un ciel parfaitement dégagé, à l'occasion d'une course à domicile pour Citroën Racing Formula E Team. Malgré le travail réalisé en coulisses, le résultat final n'a pas été à la hauteur du potentiel de l'équipe.

Ce premier rendez-vous du double-header monégasque s'est révélé compliqué, les deux pilotes ayant rencontré des difficultés à exploiter pleinement la fenêtre optimale des

pneus en qualifications. Avec des écarts plus serrés que jamais dans le championnat, Jean-Éric Vergne s'est qualifié en P9 tandis que son coéquipier Nick Cassidy s'élançait depuis la P16, manquant d'obtenir de peu une place en Duels.

La première course du week-end proposait un défi stratégique particulier avec la présence du Pit Boost ainsi qu'une unique fenêtre de six minutes d'Attack Mode. La gestion de l'énergie, du positionnement en piste et du timing s'est révélée déterminante sur un circuit où les opportunités de dépassement restent limitées.



En course, les deux pilotes se sont battus jusqu'au bout mais ont été pénalisés par plusieurs incidents. Cassidy a reçu une pénalité de 10 secondes après un contact avec Jake Dennis, terminant finalement dans les points en P9. De son côté, Vergne a écopé d'une pénalité de cinq secondes après un incident impliquant Nico Müller. Le Français a ensuite subi une crevaison suspectée et l'équipe a choisi de profiter de l'arrêt au stand qui en a découlé pour purger sa pénalité, afin d'aborder la course de demain avec une situation totalement remise à zéro. Il termine finalement la journée en P16.

Malgré ce résultat, l'équipe a récolté de nombreuses données et enseignements précieux lors de cette première course du week-end. La Manche 10 proposera demain une approche stratégique différente avec un Attack Mode étendu à huit minutes, qui devra être utilisé lors de deux fenêtres distinctes, offrant davantage de flexibilité stratégique aux équipes.

Citroën Racing Formula E Team aura à cœur de transformer les enseignements de cette journée en une performance plus solide pour la suite du double-header monégasque.

Cyril Blais, Team Principal de Citroën Racing Formula E Team :

« Ce n'était pas notre meilleure journée, mais nous avons beaucoup appris. Monaco représente toujours un défi complexe, notamment avec des éléments stratégiques supplémentaires comme le Pit Boost et l'Attack Mode. Les deux pilotes ont fait le maximum dans des conditions difficiles. Nous allons travailler dur ce soir afin d'analyser les données récoltées aujourd'hui et progresser. L'objectif est désormais de repartir de zéro et de revenir prêts à se battre pour la Manche 10. »

Nick Cassidy, pilote de Citroën Racing Formula E Team :

« Ce n'était pas ma meilleure journée. Je ne me sentais pas totalement à l'aise en essais et j'ai eu du mal à comprendre pourquoi, surtout après avoir été performant en qualifications lors des dernières courses, donc c'était frustrant. L'incident avec Jake est malheureux, mais je dois accepter la décision des commissaires. J'ai souvent exprimé mon opinion sur les changements de trajectoire au freinage et, en regardant cet incident, je reconnais que c'est ce que j'ai fait. La pénalité est donc justifiée. J'espère simplement que cette règle sera appliquée avec la même cohérence à l'avenir.

Il y a beaucoup de travail à faire cette nuit, mais je reste confiant quant à notre capacité à revenir plus forts demain. »

Jean-Éric Vergne, pilote Citroën Racing Formula E Team :

« C'était une course compliquée pour nous aujourd'hui. Nous avons eu du mal à mettre les pneus dans la bonne fenêtre dès le départ, ce qui a rendu les qualifications comme la course particulièrement difficiles. Le contact et la crevaison n'ont évidemment pas aidé, mais nous avons choisi d'utiliser cet arrêt pour purger la pénalité et nous concentrer sur demain. Il y a beaucoup de choses à apprendre de cette journée et nous reviendrons plus forts. »

Contact Citroën Racing Formula E Team

LIZ BROOKS

Communications Director, Citroën Racing
Formula E

lbrooks@monacosports.com

TEL +44 7887 846 177

Contact Citroën Racing

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing

victoria.fahy@external.stellantis.com

TEL +33 (0)7 87 51 00 86

Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

Facebook : @citroenracing

Instagram : @citroenracing

Tik Tok : @citroenracing

YouTube : @citroenracingteam

Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

Site media / Photos / Vidéo : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>

