

24 HEURES DU MANS : PEUGEOT CELEBRE SON CENTENAIRE AVEC L'AMBITION D'UNE BELLE PERFORMANCE



- **PEUGEOT fête cette année le Centenaire de sa première participation aux 24 Heures du Mans. Deux PEUGEOT 174S étaient engagées aux 24 Heures du Mans 1926**
- **À l'occasion du centenaire de sa première participation aux 24 Heures du Mans, PEUGEOT célèbre cet anniversaire avec un programme d'animations dédié aux fans tout au long de la semaine**
- **Le Team Peugeot TotalEnergies veut capitaliser sur les progrès observés à Imola et Spa-Francorchamps tant en qualifications qu'en course**

100 ANS D'ENGAGEMENT ET DE PASSION AU MANS

Depuis un siècle, Peugeot relève le défi des 24 Heures du Mans. En 1926, deux PEUGEOT 174S prenaient le départ appelée « Grand Prix d'Endurance de 24 Heures », inaugurant une relation historique entre la marque au lion et la plus prestigieuse course d'Endurance au monde. Cette première apparition marque le point de départ d'un engagement appelé à durer dans l'univers de l'Endurance.

Aujourd'hui, PEUGEOT totalise 44 participations aux 24 Heures du Mans, en tant qu'équipe officielle ou motoriste. La marque y a signé trois victoires majeures : en 1992 avec une première et une troisième place sur le podium, en 1993 avec un triplé historique des PEUGEOT 905, puis en 2009 avec un doublé des PEUGEOT 908 HDi FAP.

Depuis 2023, la PEUGEOT 9X8 incarne cette passion pour cette épreuve mythique, emblématique de l'histoire et de l'engagement de la marque. Pour l'occasion, le département design de PEUGEOT a imaginé une pastille spéciale centenaire, que l'on retrouvera sur les deux 9X8.

Video : [Peugeot 100 years at Le Mans](#)

SE BATTRE AUX AVANT-POSTES EN 2026

Pour sa quatrième participation consécutive depuis son retour en endurance, le Team Peugeot TotalEnergies aborde cette 94e édition avec détermination et humilité, pleinement conscient du niveau d'exigence exceptionnel de l'épreuve mancelle ainsi que de l'intensité de la concurrence dans la catégorie Hypercar.

La préparation des 24 Heures du Mans s'inscrit dans un travail de fond engagé depuis l'édition précédente, combinant analyse approfondie de la course 2025, de séances d'essais, ainsi que les enseignements tirés des manches FIA WEC d'Imola et de Spa-Francorchamps.

Épreuve unique par sa complexité, Le Mans exige une maîtrise totale des paramètres de course : gestion du trafic, procédures, neutralisations et conditions de piste sur lesquels l'équipe a particulièrement travaillé. Les progrès observés depuis la fin de saison 2025, confirmés en ce début d'exercice en qualifications comme en rythme de course, traduisent une dynamique positive. Dans un plateau de 18 Hypercars particulièrement relevé, le Team Peugeot TotalEnergies vise à confirmer sa progression et à s'installer durablement aux avant-postes.

AU CŒUR DE L'EXPERIENCE PEUGEOT AU MANS

Pour célébrer le centenaire de sa première participation au Mans, PEUGEOT proposera différentes animations à destination des fans, du public et des médias durant la semaine des 24 Heures du Mans. A partir de mardi 9 juin, la nouvelle Peugeot E-208 GTi sera exposée dans le village constructeurs (10h00-19h00). Venez découvrir la PEUGEOT 9X8, le concept PEUGEOT Polygon et tester le volant Hypersquare dans la fan-zone du circuit (10h00-19h00).

A partir de vendredi 12 juin, des films sur le thème de l'automobile et de la course automobile comme Rush, Le Mans 66, Gran Turismo, Taxi, Fast and Furious seront projetés au cinéma en plein air Drive-In Paradisio (en collaboration avec MK2). Enfin, samedi 13 juin, une grande parade réunira 20 véhicules PEUGEOT de course et de série ayant marqué l'histoire du Lion pour célébrer le centenaire de sa première participation aux 24 Heures du Mans.



DERNIERE LIGNE DROITE AVANT LES 24 HEURES DU MANS

Pour le Team Peugeot TotalEnergies, la « semaine » des 24 Heures du Mans débutera vendredi 5 juin avec le traditionnel Pesage (vérifications techniques et administratives) en centre-ville du Mans aux alentours de midi. Dimanche 7 juin, les PEUGEOT 9X8 #93 et #94 et leurs équipages retrouveront le Circuit des 24 Heures (13,626 km) pour la journée test.

La semaine suivante, le programme se déroulera comme suit :

Mercredi 10 Juin :

- Essais Libres : 14h00
- Essais Qualificatifs Hypercar : 19h30
- Essais Libres 2 : 22h00

Jeudi 11 Juin :

- Essais Libres 3 : 14h45
- Hyperpole 1 : 21h05
- Hyperpole 2 : 21h40
- Essais Libres 4 : 23h00

Samedi 13 Juin :

- Warm-Up : 12h00
- Départ des 24h du Mans : 16h00 par Sir Mark Cavendish.

Cent ans et un jour après leurs illustres aînées, les PEUGEOT 174S, les PEUGEOT 9X8 prendront part au double tour d'horloge sarthois.

4 questions à Emmanuel Esnault (Team Principal - Team Peugeot TotalEnergies)

Que représentent les 24 Heures du Mans pour vous ?

« Ma première expérience mancelle au sein d'une équipe remonte à 1991 et pourtant, j'ai l'impression que c'était hier ! Depuis mon plus jeune âge, mi-juin est plus important que Noël ! Cette course n'a jamais cessé de m'émerveiller. Pour moi, elle reste la plus grande épreuve automobile au monde, par son intensité, son exigence et son caractère unique. Le Mans est une course paradoxale et fascinante : à la fois extrêmement exclusive, avec de grands constructeurs, les technologies les plus avancées et des pilotes d'exception, et profondément inclusive car elle rassemble des passionnés de tous horizons : experts, novices, familles, professionnels... tous unis autour d'un même spectacle hors normes, qui dépasse largement le simple cadre du sport automobile. C'est une expérience automobile humaine, technologique et émotionnelle incomparable. Et pour tous ceux qui vivent ce sport avec passion, gagner au Mans reste plus qu'une victoire, c'est un Graal. »

En tant que Team Principal, que signifie prendre part à cette édition marquée par le centième anniversaire de la première participation de la marque ?

« C'est avant tout un immense honneur et une grande responsabilité d'avoir été choisi par un constructeur comme PEUGEOT pour mener

un projet aussi symbolique. S'inscrire dans cette édition particulière, marquée par le centenaire de la première participation de la marque, donne encore plus de sens à notre engagement. Cela témoigne d'un attachement historique aux valeurs de l'Endurance : le dépassement de soi, la recherche permanente de performance et une ambition sur le long terme. Nous sommes, à notre niveau, les dépositaires de cet héritage, avec la volonté de le faire vivre et de l'inscrire dans le présent et l'avenir. »

Comment se préparent les ingénieurs, techniciens et mécaniciens du Team Peugeot TotalEnergies pour cette course ?

« La préparation des 24 Heures du Mans est rigoureuse et s'inscrit sur plusieurs mois. Elle repose sur un travail collectif de préparation technique des voitures, d'organisation logistique, de coordination des équipes et de préparation humaine. Malgré toute l'expérience de PEUGEOT en Endurance, Le Mans reste une course unique et impitoyable, qui exige beaucoup d'humilité. Rien n'y est jamais acquis. C'est pourquoi nous abordons cette épreuve avec la meilleure préparation possible, en anticipant chaque scénario, tout en restant capables de nous adapter à l'imprévisible, qui fait aussi partie de l'ADN de cette course. »

Que représente Le Mans pour le Team Peugeot TotalEnergies ?

« Le Mans est notre course à domicile, en France, à 200 km au sud de Versailles Satory où ont été entièrement dessinées, conçues, assemblées nos voitures. Nous aurons ici, à n'en pas douter, de nombreux collaborateurs, partenaires et amis de la marque PEUGEOT qui seront tout autour du circuit ou devant leur écran à suivre, ce qui s'annonce d'ores et déjà comme une édition incroyable. »

LES PILOTES DU TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES

Nick Cassidy (PEUGEOT 9X8 #93)

« Je suis très impatient de disputer mes premières 24 Heures du Mans, qui plus est au volant d'une PEUGEOT à l'occasion du centenaire de sa première participation. C'est un rêve d'être au départ de la plus belle course du monde. Comme toujours, elle sera impitoyable, mais je suis prêt à relever le challenge. »

Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93)

« C'est la course la plus importante de l'année et c'est un gros challenge pour tout le Team Peugeot TotalEnergies, surtout cette année avec le centenaire de la première participation de PEUGEOT au Mans. Je suis fier de faire partie de l'histoire sportive de cette marque.

La compétition va être très difficile car le niveau est tellement élevé, mais je pense que nous sommes mieux préparés que les années précédentes. Nous avons bien travaillé sur simulateur, la voiture est fiable, l'équipe est prête pour relever ce défi. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #93)

« Le Mans est une course que j'adore, que tout le monde adore d'ailleurs ! C'est la course de l'année. C'est pour les 24 Heures du Mans que les constructeurs comme PEUGEOT sont engagés en Endurance. Piloter pour une marque française au Mans, d'autant plus cette année avec le centenaire de la première participation de Peugeot, c'est exceptionnel. J'espère qu'on offrira un beau résultat aux partenaires et aux fans de la marque. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« C'est un véritable privilège de participer aux 24 Heures du Mans, surtout dans cet âge d'or de l'Endurance. C'est la plus belle course au monde, la plus compliquée car c'est un challenge humain, technique et mécanique. Et puis pour moi, c'est une course à domicile car je suis originaire de Chartres, pas loin du Mans. Rouler sur le grand circuit des 24 Heures procure d'énormes sensations et chaque année, on attend ça avec impatience. Je suis très heureux de vivre cette édition avec mes deux jeunes équipiers et puis il y a le centenaire de la première participation de PEUGEOT. C'est un beau clin d'œil à l'héritage de la marque sur cette épreuve chargée d'histoire. »

Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)

« J'ai hâte de revenir au Mans et je me sens mieux préparé cette année pour cette course unique. Il va falloir rester « focus » et concentrés sur nos propres objectifs, ne pas faire d'erreurs et être prêts à tous les scénarios. Représenter PEUGEOT pour le centenaire de sa première participation est un grand honneur, j'espère rendre fière la marque. Pour moi, le Mans c'est aussi une longue histoire avec le Danemark et les pilotes danois, comme Tom Kristensen, que j'aimerais rendre fiers également. »

Théo Pourchaire (PEUGEOT 9X8 #94)

« J'ai beaucoup de souvenirs personnels ici au Mans car j'y ai vécu quatre ans quand j'étais pensionnaire de la FFSA Academy, j'y ai passé mon Bac... C'est ma seconde participation aux 24 Heures du Mans, après 2025 en LMP2, et ma première en Hypercar. J'ai encore beaucoup de choses à apprendre, mais j'ai hâte d'être au volant de la PEUGEOT 9X8 sur ce circuit mythique. En tant que Français, courir au Mans sur une voiture française, qui plus est pour le centenaire de la marque, ouah... Ça met un peu de pression, j'aimerais tellement faire un beau résultat pour Peugeot et pour tous les fans qui vont nous suivre... »

Une question à Alain Favey - CEO PEUGEOT

Cette année étant particulière, comment allez-vous célébrer les 100 ans de votre présence au Mans ?

« C'est en effet un cap symbolique qui dépasse largement le sport automobile — il incarne un siècle de passion, d'innovation et de quête incessante d'excellence et je suis particulièrement heureux de célébrer cet anniversaire historique là même où tout a commencé.

Cette année, Le Mans 2026 sera ainsi bien plus qu'une course. Ce sera une célébration majeure de notre héritage et de notre avenir.

Nous rendrons hommage à cet héritage à travers une parade historique, réunissant les voitures emblématiques qui ont façonné l'histoire de PEUGEOT en endurance.

Nous créerons également des moments d'émotion partagée grâce à un cinéma en plein air, créant un lien entre le passé, le présent et l'art du récit automobile - car l'endurance ne se résume pas à la performance, ce sont aussi des histoires qui traversent les générations. C'est tout ce qui fait sa force ».

Question à Olivier Janssonie - Directeur Stellantis Motorsport

Que représente les 24h du Mans pour Stellantis Motorsport ?

« Les 24 Heures du Mans constituent l'épreuve emblématique de l'endurance, sans doute l'une des compétitions automobiles les plus exigeantes au monde, ainsi qu'un mythe que chaque constructeur aspire à inscrire à son palmarès. Véritable monument du sport automobile, elles mobilisent l'ensemble des équipes et fédèrent bien au-delà du cadre de la compétition, à l'échelle de tout le groupe Stellantis. À titre personnel, après m'y être investi avec la 908 puis la 9X8, il sera forcément particulier de ne plus être derrière les écrans cette année. Une chose, cependant, demeure inchangée : l'ensemble de Stellantis Motorsport, la marque PEUGEOT et plus largement le groupe Stellantis sont pleinement mobilisés et unis derrière le team Peugeot TotalEnergies, avec une détermination intacte et absolue. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28

Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46

