

CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYES TT** FFSA



Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry se rappelleront longtemps cette dernière ES ! © Lionel MONTMAIN

Quatrième Manche - Jean de La Fontaine

Un final d'anthologie pour Vincent Poincelet et Sébastien Iriberry !

Le rallye Jean de La Fontaine a offert un scénario complètement fou pour cette 4^e manche de la saison. Longtemps dominateur, Vincent Poincelet a failli voir la victoire lui échapper après deux crevaisons, avant de réaliser une dernière spéciale exceptionnelle pour finalement renverser la situation face à Jérôme Bricheux. Derrière, Chris Bird limite la casse malgré de nombreux soucis et monte sur le podium. En 2RM, Sébastien Dubois décroche sa première victoire de la saison, tandis que Guillaume Noirot s'impose enfin en SSV avec le nouveau Maverick R. Dans le Trophée des 4x4, les abandons des favoris profitent finalement aux Britanniques Dan Upton et Harry Nicoll avec leur Defender.

TOUTES LES INFOS

CHAMPIONNAT

L'écurie Jean de La Fontaine a une nouvelle fois offert aux 60 concurrents présents une épreuve qui a fait

l'unanimité, avec un tracé à la fois rapide, technique et particulièrement sélectif. Le soleil était également au rendez-vous, pour le plus grand plaisir des nombreux passionnés venus assister à ce rendez-vous historique du Championnat de France.

Sur le papier, le héros local Vincent Poincelet faisait figure de favori... et le pilote SPDO n'a pas déçu ! Avec son copilote Sébastien Iriberry, il démarre le weekend tambour battant en signant les cinq premiers scratches du rallye. Mais dans la sixième et dernière spéciale du samedi, une crevaison lui coûte près de 30 secondes et relance totalement la course à la victoire.

Le dimanche matin, le pilote du Fouquet BMW repart avec tout de même 24" d'avance sur Jérôme Bricheux. Hélas, une deuxième crevaison vient encore perturber sa course et lui fait perdre plus de 33 secondes. Le pilote axonais rétrograde alors à la deuxième place, à 7 secondes du nouveau leader. De son côté, Jérôme Bricheux, parfaitement épaulé par Sabrina Sevestre, hausse encore le rythme dans l'avant-dernière spéciale et porte son avance à 14"2 avant le dernier chrono. À ce moment-là, le normand semble avoir fait le plus dur.

Mais la dernière spéciale va totalement basculer dans une autre dimension. Transcendé devant son public, Vincent Poincelet réalise un chrono absolument incroyable. Plus qu'un écart, c'est un véritable gouffre qu'il creuse sur ses adversaires avec près de 32 secondes reprises dans cette ultime spéciale ! Une performance exceptionnelle face à une concurrence pourtant redoutable. Le pilote du Fouquet BMW renverse ainsi totalement la situation et s'impose avec 17 secondes d'avance, décrochant une sixième victoire époustouflante au volant de son rugissant Fouquet BMW. Félicitations pour cette performance hors norme !

Forcément très déçus à l'arrivée, Jérôme Bricheux et Sabrina Sevestre doivent finalement se contenter de la deuxième place avec leur Fouquet Nissan. Un résultat malgré tout très solide pour le normand, qui remonte à la troisième place provisoire du Championnat.

Malgré une avalanche de soucis mécaniques et plusieurs crevaisons tout au long du weekend, Chris Bird et Anthony Brinkman réalisent l'exploit de monter sur la troisième marche du podium avec leur Rivet Mitsubishi. En plus de cette belle performance, le Gallois s'impose en T1A2 et conserve sa deuxième place provisoire dans la course au titre.

Toujours aussi spectaculaire, le « sorcier d'Étampes » Vincent Foucart a une nouvelle fois régalié les passionnés avec son impressionnant Rivet Mazda. Très apprécié du public, il décroche une superbe 4^e place avec son copilote Joachim Chapel.

À la cinquième place, le Britannique Richard Mann a fait sensation avec son buggy maison propulsé par un moteur Jaguar. Associé à Peter Wilson, il devance Damien et Stéphane Legagnoa, toujours aussi véloces avec leur Fouquet Nissan.

Auteur de très bons chronos, Henrik Bossart et Robin Moroch doivent se contenter de la 7^e place après avoir perdu près de 8 minutes dans deux crevaisons le samedi. Dommage, car la vitesse était clairement au rendez-vous.

Simon Adams et Richard Rawlinson prennent la 8^e place avec leur Lofthouse Nissan, juste devant Mike Faulkner et Peter Foy, eux aussi ralentis par plusieurs péripéties avec leur Fouquet Nissan. Enfin, une fois n'est pas coutume, le top 10 est complété par les sympathiques Thierry Questier et Chantal Langlois avec leur atypique Propulsion Nissan.

SUIVEZ-NOUS :



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org