

Communiqué de presse Schumacher GP du 27 mai 2026
Championnat de France FFSA GT & Alpine Elf Cup Series
Dijon-Prenois, du 15 au 17 mai 2026



Bien dans leur tête et en tête des championnats !

Grâce au travail, à la clairvoyance et à l'implication de tous, Schumacher GP Racing Team a marqué les esprits à Dijon-Prenois. Avec une pole position, une victoire et un podium en GT4, la paire Lukas Papin – Jérémy Corsin s'est emparée des rênes du championnat de France FFSA GT. Vincent Beltoise et Yves Lemaître sont passés à deux doigts de monter eux aussi sur la boîte après avoir mené la danse en course 1. En Alpine Elf Cup Series, l'A110 #31 a permis au lauréat du Volant ELF Sim Racing Series by The Grid Lenny Kieffer et au pilote-ingénieur Julien Neveu de signer chacun une pole et de monter sur le podium de la course 2 !

FFSA GT Pro-Am : leaders des championnats Pilotes et Teams !

Du vécu, rien que du vécu ! Les pilotes de l'Alpine A110 GT4+ #88 nous racontent leur virée en Bourgogne : « La météo a perturbé les essais libres mais samedi matin, j'étais en confiance pour exploiter la voiture en pneus neufs malgré les zones encore humides et j'ai fait ma première pole en GT4 » expliquait le jeune Niortais Lukas Papin. « Je n'avais jamais eu un si bon feeling, ce qui veut dire qu'on progresse dans la bonne direction. En course 1, j'ai mené les 11 premiers tours mais la température des pneus a commencé à monter. Je ne pouvais plus garder le même rythme. On a échangé avec le team et convenu de faire le changement de pilote plus tôt que prévu pour ajuster la pression des pneus. »

Jérémy Corsin prend alors le relais... « J'ai fait attention sur les deux premiers tours, mais j'ai senti que la voiture était saine. J'avais une bonne vitesse, j'ai suivi les conseils de Lukas et du team pour bien gérer les pneus en essayant d'être le plus régulier possible et ça a payé. » La remarquable cohésion qui existe entre l'ingénieur Pierre-Alain Simbault, le coach Laurent Fradetal et les deux pilotes semble avoir vraiment compté dans l'obtention de la première victoire de Lukas et de Jérémy à ce niveau et leur prise de pouvoir au championnat de France !

7^e sur la grille de la course 2, Jérémy a atteint la 3^e position à la fin de son relais dominical. Un bon choix stratégique au niveau du pitstop et une relance inspirée de Lukas ont finalement propulsé le duo de l'Alpine #88 sur la deuxième marche du podium !

L'A110 GT4 EVO #138 noir-bleu-blanc-rouge de Vincent Beltoise et Yves Lemaître n'a cessé de progresser dans la hiérarchie au cours du week-end. Elle est passé de P6 à P4 samedi et de P19 à P10 dimanche. Mais le tableau de chasse aurait pu être encore plus garni, comme le confiait Yves :

« Nous sommes contents d'avoir rejoint Schumacher GP, l'équipe leader de ce début de championnat. On pouvait prétendre au podium en course 1 mais notre 4^e place reste un beau résultat. Je suis parti loin dimanche car je suis sorti en qualification, ce qui a entraîné le retrait de mon meilleur temps. Il a fallu ferrailler dans un peloton furieux en course 2, avec pas mal de contacts et de safety-cars mais on a quand même atteint le Top 10. Nous sommes P6 au championnat de France en ayant marqué régulièrement des points ce qui est plutôt positif ! »

Vincent abondait dans le sens de son coéquipier dimanche soir : « On a essayé différentes voies de réglages aux essais libres, ce qui n'a pas forcément payé en qualification du fait des conditions de piste. En revanche, ça a fonctionné en course puisque j'ai pu me hisser en tête. Ma voiture était ultra-constante par rapport à la concurrence. Yves a fait de gros progrès sur l'exploitation des pneus neufs, il a montré qu'il était très performant sur certains secteurs, mais cerner la limite quand la voiture se dégrade en fin de course n'a rien d'évident. C'était quand même un bon week-end dans l'ensemble. »

Alpine Elf Cup Series : double pole position et podium pour Lenny Kieffer et Julien Neveu

Lenny Kieffer a gagné sa place sur la grille grâce à... The Grid et il disputait à Dijon le deuxième meeting de sport auto *In Real Life* de sa carrière. Julien Neveu est ingénieur en LMP2 et LMP3 et il n'avait plus participé à la moindre compétition depuis 2019... Pour leur première association en Alpine Elf Cup Series, ils ont signé une pole position chacun avant d'aller chercher le podium au terme de la course 2 ! « Je n'étais pas trop content de mon chrono à Nogaro, mais ici, la pole... je n'ai pas de mots » jubilait le jeune Luxembourgeois. « Je me suis bien entraîné pendant la pause d'un mois entre les deux courses, l'objectif était le podium et c'est fantastique d'y être parvenu. »

Le point de vue de Julien Neveu est intéressant à plus d'un titre du fait de sa double casquette de coéquipier de Lenny et d'ingénieur habitué à se plonger dans les datas de nombreux espoirs du sport automobile. « Je suis très satisfait du comportement de Lenny en piste, j'aime aussi beaucoup sa bonne humeur. J'ai été très impressionné par ses performances car quand tu regardes ses datas, tu vois qu'il ne fait pas tout bien et pourtant, il va vraiment vite. Ça laisse imaginer qu'il a une belle marge de progression. Pour ma part, je remercie le team-manager de Schumacher GP Gilles Zaffini de m'avoir offert cette opportunité de courir à nouveau. J'avais une certaine pression, je me demandais comment j'allais me débrouiller après six ans sans rouler. C'est pourquoi la qualification a vraiment été le meilleur moment du week-end pour moi. A force d'expliquer à des jeunes ce qu'il faut faire sur un circuit avec une voiture de course, j'ai juste essayé de mettre mes propres conseils en application ! »

Tandis que Julien Neveu se prépare pour sa prochaine mission dans la pitlane des 24 Heures du Mans, Schumacher GP regarde vers Spa-Francorchamps, que les Alpine #88, 138 et 31 affronteront du 19 au 21 juin !

À propos de Schumacher Racing Teams :

Schumacher Racing Teams est né en 2024 de l'alliance de trois écuries de course, avec l'appui de plusieurs groupes de distribution automobile. Cette structure dédiée à la compétition chapeaute aujourd'hui les équipes Schumacher CLRT, Schumacher GP et Schumacher IMSA, impliquées dans différents championnats Grand Tourisme. Pour relever ce défi, Schumacher Racing Teams peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation.

Palmarès Schumacher GP Racing Team

2026 : Leader championnat de France FFSA GT Teams et Pilotes. 3e Alpine Elf Cup Series - Teams

2025 : 3 victoires en Ultimate European Cup Series Trophée GT Sprint

2024 : Champion GT4 European Series Am – Pilotes et Teams ; Champion FFSA GT - Teams ; 3^e Alpine Elf Cup Series – Pilotes ; Vice-champion Lamborghini Super Trofeo Am – Pilotes.

2023 : Champion de France FFSA GT Am – Pilotes et Teams ; Vice-champion GT4 European Series Am – Pilotes et Teams ; 3^e Alpine Elf Europa Cup Gentleman.

2022 : Vice-champion Alpine Elf Europa Cup.

2021 : Champion et 3^e Alpine Elf Europa Cup.

2020 : Champion et Vice-champion Alpine Elf Europa Cup.

2019 : Vice-champion Alpine Elf Europa Cup Junior.

2019-2014 : Plusieurs titres de Champion Clio Cup France Junior et Gentleman ;

2013-2009 : Endurance, 2 fois vice-champion TTE, 2 victoires de classe aux 24H de Dubaï.

Contacts :

Relations Presse : Romane Didier, +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr

Schumacher GP Racing Team : Gilles Zaffini +33 (0)6.62.28.60.11