

Communiqué de presse Schumacher CLRT Racing Team du 29 mai 2026  
Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, rounds 3 & 4  
Spa (15-17 mai) & Zandvoort (22-24 mai)



## Schumacher CLRT Racing Team reprend sa marche en avant

La Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland vient déjà d'atteindre le cap de la mi-saison. Si les deux premiers meetings ont posé moult chausse-trappes sous les roues des deux Porsche 911 Cup de l'équipe Schumacher CLRT Racing Team, les déplacements à Spa et à Zandvoort furent à l'inverse parsemés de roses ! 4 départs, 3 victoires et une 2<sup>e</sup> place au général pour Flynt Schuring, 4 succès en catégorie Rookie pour Chester Kieffer qui a en plus escaladé son premier podium absolu. Le Néerlandais et le Luxembourgeois sont maintenant en ligne avec leur objectif respectif, et peuvent sereinement entamer leur parcours en Porsche Mobil 1 Supercup, la semaine prochaine à Monaco ! En amont de ce grand rendez-vous, l'ingénieur Benjamin Floch nous a éclairés sur un des événements de ce début de saison, l'arrivée de la Porsche 911 Cup génération 992.2 et l'adoption de l'ABS.

Spa a soufflé, non pas le chaud et le froid, mais le sec et la pluie. Pour Flynt Schuring, le résultat fut identique le samedi et le dimanche, avec deux pole positions, deux victoires en ayant mené de bout en bout et autant de meilleurs tours pour faire bonne mesure.

Chester Kieffer s'est montré opiniâtre dans le peloton. A l'image de son coéquipier au général, il n'a jamais été moins bien classé que 1<sup>er</sup> chez les rookies, tout en améliorant sa position entre la grille de départ et la ligne d'arrivée, de P9 à P8 en course 1, de P6 à P5 en course 2.

Un Néerlandais et un Luxembourgeois qui raflent tout en Belgique... Un véritable hymne à la joie de vivre au Bénélux ! D'autant plus que la caravane de la Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland s'est rendue dans la foulée aux Pays-Bas. A Zandvoort, la course 1 fut interrompue à la mi-parcours suite à un accrochage. Elle n'a pu être relancée qu'en fin d'après-midi après réparation des rails de sécurité. Flynt Schuring, qui s'était déjà emparé du commandement en début de course, a gardé son avantage pour remporter sa 4<sup>e</sup> victoire de la saison en signant un nouveau meilleur tour. Auteur de sa meilleure qualification en Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland à l'extérieur de la première ligne, Chester Kieffer est monté sur la troisième marche du podium du général, au sommet de la hiérarchie des rookies.

En course 2, Flynt Schuring a tout tenté pour aller chercher une victoire de plus devant son public avant de devoir se satisfaire de la 2<sup>e</sup> place. Chester Kieffer a connu les affres du combat rapproché, glissant du 4<sup>e</sup> au 12<sup>e</sup> rang, sans qu'aucun rookie ne parvienne à le devancer ! A ce stade, il a gagné la catégorie à cinq reprises, c'est-à-dire à chaque fois qu'il a pu voir le drapeau à damier !

Ces résultats flatteurs laissent à penser que le passage à la nouvelle Porsche 911 Cup s'est fait en douceur chez Schumacher CLRT Racing Team. L'ingénieur Benjamin Floch témoigne : « une telle évolution est toujours un challenge intéressant pour une équipe. La 992.2 n'est pas mécaniquement une nouvelle voiture, mais trois points ont réclamé toute notre attention : l'ABS, l'évolution aérodynamique et, surtout, le pneumatique, qui influence de nombreux paramètres. Il faut comprendre comment il fonctionne. Après, le jeu consiste simplement à s'adapter, on fait des tests, on essaie de recouper les informations et de resserrer le champ des possibles de façon à prendre les bonnes décisions de setup pour une session. »

Concernant l'ABS, on peut se demander s'il permet à un pilote Pro, habitué à maîtriser l'art du freinage, d'aller plus vite ? « Oui car sans l'ABS, il est obligé de prendre plus de précautions pour éviter de bloquer une roue, d'endommager le pneu et d'aller tout droit au freinage. Il faut garder un petit peu de marge. Donc l'ABS permet de mieux exploiter le potentiel de la voiture. »

En ce début de saison, on a pu observer que l'ABS avait peut-être influencé un élément que l'ingénieur ne peut pas contrôler : les incidents de course ! Et en Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland, c'est souvent très très chaud ! « On peut être les plus vites, mais parfois, il y a des faits de course, c'est indéniable. Moins il y a d'écart entre les pilotes comme c'est le cas dans ce championnat, plus il y a de risques. On a pu voir quelques incidents justement parce qu'il a fallu un temps d'adaptation à l'ABS. Certains pilotes ont pu se dire : « j'ai besoin de prendre moins de marge parce que j'ai l'ABS ». Mais si on a freiné trop tard, avec ou sans l'ABS, le problème est le même ! Le directeur de course a dû réunir les pilotes au Red Bull Ring pour calmer les esprits mais depuis, il les félicite à chaque briefing pour leur comportement sur la piste. Et en général on voit de très belles courses dans cette Cup allemande. »

A mi-saison, Flynt Schuring est revenu P2 au championnat, Chester Kieffer est P8 et leader chez les rookies. En revanche, les concurrents de la Porsche Mobil 1 Supercup ont devant eux une page blanche sur laquelle ils espèrent inscrire leurs exploits 2026. Premier chapitre : Monaco, du 4 au 7 juin prochain !

### **Schumacher CLRT Racing Team, palmarès 2025 :**

Porsche Mobil 1 Supercup : champion Pilote, Rookie & Team, 3 victoires overall, 7 victoires Rookie

Porsche Sixt Carrera Cup Deutschland : vice-champion Pilote, champion Team, 7 victoires overall

Porsche Carrera Cup France : champion Pilote & Rookie, vice-champion Team, 4 victoires overall, 10 victoires Rookie

FIA GT World Cup / Macao GT Cup : P3

GT World Challenge Europe Endurance Cup (Pilotes) : P6

Porsche Sprint Challenge Southern Europe : champion Overall & Rookie

### **A propos de Schumacher Racing Teams :**

Schumacher Racing Teams est né en 2024 sous l'égide du groupe de distribution automobile européen Car Lovers dirigé par Edouard Schumacher. Cette structure dédiée à la compétition chapeaute aujourd'hui trois écuries automobiles, Schumacher CLRT, Schumacher GP et Schumacher IMSA, impliquées dans différents championnats Grand Tourisme. Pour relever ce défi, l'écurie peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation.

### **Contacts :**

Romane Didier, Relations Presse, +336 10 65 30 16 / [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)

Morgane Ay, Responsable Marketing et Communication de Schumacher CLRT Racing Team  
+336 42 28 23 37 / [morgane.ay@porsche-rouen.fr](mailto:morgane.ay@porsche-rouen.fr)