



Un podium aussi beau qu'inattendu pour Lorens Lecertua

Troisième du classement général au terme d'une course folle sur l'Autodromo di Monza, Lorens Lecertua est monté pour la première fois sur le podium d'une épreuve de l'Endurance Cup du GT World Challenge Europe. Avec ses équipiers Baptiste Moulin et Romain Andriolo, le jeune Belge de 19 ans a aussi offert son premier podium au classement général à l'équipe CSA Racing.



© Laurent Dubuard

On appelle ça la glorieuse incertitude du sport. À Monza, pour le deuxième rendez-vous de l'Endurance Cup de cette saison 2026, le GT World Challenge Europe a proposé un scénario complètement fou. Durant trois heures, la course a en effet été entrecoupée par des incidents et des neutralisations. Pour briller, il fallait être rapide, appliquer une bonne stratégie et... avoir une part de réussite.

Lorens Lecertua, ses équipiers et les têtes pensantes de CSA Racing ont parfaitement su profiter de la situation pour placer la McLaren 720S GT3 EVO #555 sur la plus petite marche du podium au classement général, prenant en outre la deuxième position dans la Silver Cup. Après sa deuxième place dans la Sprint Cup à Zandvoort en 2025, c'est la deuxième fois déjà que le jeune Belge de 19 ans s'offre un podium au classement général.



© Laurent Dubuard

« Tout le monde a pu voir à quel point cette course a été dingue », explique Lorens Lecertua. « Nous sommes partis depuis la 41^e position sur la grille de départ. Mes équipiers Romain Andriolo et Baptiste Moulin ont fait du très bon boulot en évitant les coups et en faisant remonter la voiture dans le classement. Quand j'ai repris le volant, il restait environ 1h20 de course. J'ai senti que j'avais un bon rythme et je signalais des chronos réguliers. »

Le jeune Namurois croyait néanmoins tout perdre lorsqu'il était envoyé en tête-à-queue dans la première chicane. *« Une Porsche que je venais de dépasser est venue me percuter à l'arrière », raconte-t-il. « Alors que j'avais fait du super boulot et que j'avais gagné plusieurs positions, tout était à refaire. Mais une neutralisation est alors tombée au moment idéal pour nous. Nous avons pu effectuer notre dernier arrêt à cet instant et je me suis alors retrouvé au 10^e rang. Je suis remonté 6^e et je visais le top 5, mais un ultime accident a provoqué l'abandon de plusieurs voitures. Et c'est comme ça que nous avons pris la troisième place au général. Monter sur le podium, c'était juste incroyable ! »*

Malchanceux lors de l'épreuve d'ouverture sur le Circuit Paul Ricard, lorsqu'un accident au départ les avait éliminés dès les premiers mètres, Lorens Lecertua,

Romain Andriolo et Baptiste Moulin ont pris une magnifique revanche.



© Laurent Dubuard

« Même si nous savons que nous avons pu bénéficier de conditions spécifiques, ce résultat va faire un bien fou à toute l'équipe CSA Racing », explique le GT3 Junior Driver de McLaren. « C'est leur premier podium au classement général et ça ne s'oublie pas. Ça va booster tout le monde avant les CrowdStrike 24 Heures de Spa, qui restent évidemment le rendez-vous le plus important de la saison. »

Du 24 au 28 juin, la plus grande course de GT au monde se tiendra en effet en Belgique. L'an dernier, Lorens avait eu la joie de monter sur le podium de la Silver Cup, la catégorie des jeunes professionnels et des semi-professionnels. Son objectif est clair : renouveler l'expérience le dimanche 28 juin !



© SRO - JEP



© Laurent Dubuard

