

Communiqué de presse du 27 mai 2026

Joran Leneutre en Championnat de France FFSA GT avec Akkodis ASP Team  
Dijon-Prenois, 16 & 17 mai 2026



### **Un bel orchestre et des solistes qui ont du rythme !**

La deuxième étape du championnat de France FFSA GT sur l'historique circuit de Dijon-Prenois avait bien commencé pour Joran Leneutre, 3<sup>e</sup> temps de la catégorie Pro-Am et meilleur pilote Toyota lors de sa séance qualificative. Par la suite, les courses n'ont hélas pas tourné à l'avantage de l'équipage de la GR Supra GT4 EVO2 #78... mais le potentiel humain et technique est bien en place chez Akkodis ASP !

Les deux très importantes séances d'essais libres du vendredi se soldent l'une comme l'autre par le 4<sup>e</sup> chrono en Pro-Am pour Joran. Les qualifications sont programmées samedi en ouverture de la journée, dès 8h30 ! Il reste des traces d'humidité çà et là, notamment au niveau des vibreurs. Les conditions sont donc piégeuses quand Joran s'élanche, mais il signe un bon 3<sup>e</sup> temps en Pro-Am. Une position égalée par sa coéquipière Cindy Gudet dans sa séance : L'équipage est homogène, l'équipe a bien travaillé et chacun peut envisager la suite avec confiance.

Le début de la course 1 est à la hauteur des espérances. Joran s'empare tout de suite de la 2<sup>e</sup> place, et évolue à quelques dixièmes du leader pendant les deux premiers tours. Il garde encore sa position jusqu'au 5<sup>e</sup> tour avant de se faire avaler par le peloton. Que pasa ? « J'ai rencontré un problème technique qui a brutalement affecté le comportement de la voiture. C'est devenu de la survie, j'étais P11 quand j'ai passé le volant à Cindy qui a souffert également et on a terminé hors du Top 10. »

Le problème est résolu pour la course 2 et l'espoir revient... En vain car les choses se compliquent en début de course et Joran reprend le volant en milieu de peloton. Accrochez vos ceintures. « La voiture était performante, j'ai pu remonter mais pas autant que je l'aurais voulu car il y a eu deux safety-cars. A la dernière relance, trois voitures étaient pratiquement de front devant moi dans la première courbe, et une quatrième a voulu s'y mettre aussi ! Une Toyota a poussé une Alpine Cup qui n'était pas dans le tour des leaders vers une autre Alpine qui a percuté une Toyota. » Un parfait exemple d'effet domino ! « Deux voitures se sont mises en travers et je n'ai pas pu éviter le contact. Le radiateur a été touché, la voiture

s'est mise en sécurité mais j'ai pu passer la ligne d'arrivée et marquer un petit point au championnat. »

Un bien maigre pécule mais l'optimisme garde la majorité des suffrages ! « On a très bien bossé avec l'équipe et en plus on a la chance de pouvoir compter sur des ingénieurs délégués par Toyota, qui sont en permanence avec nous. Lors d'une séance, j'ai exprimé un petit souci de survirage à la réaccélération, ils l'ont fait disparaître en un simple réglage. Le rythme était là ce week-end, on l'a montré en qualification en étant devant les cinq autres Toyota. C'est plutôt positif même si les planètes ne se sont pas alignées en course. »

Allo les planètes ? A Spa-Francorchamps, du 19 au 21 septembre, on s'aligne, OK ?

### **Bio Joran Leneutre :**

Français, né le 7 avril 2005, réside à Bernay (Eure), études d'ingénieur, licencié à l'ASK Rouen 76.

Parcours :

2025 : Porsche Carrera Cup France, 4<sup>e</sup> championnat rookie avec 5 podiums, 2 pole positions et 1 meilleur tour.

2024 : Lamborghini Super Trofeo Europe, 5<sup>e</sup> championnat Pro-Am avec 3 podiums et 1 pole position.

2023 : Championnat de France FFSA Pro-Am, 5<sup>e</sup> avec 4 podiums dont 2 victoires, 2 pole positions absolues et 2 meilleurs tours absolus. Challenge Pirelli de la meilleure remontée à Magny-Cours. Meilleur Rookie Silver au Paul Ricard. Participation à une manche du Lamborghini Super Trofeo Europe.

2022 : Clio Cup France, 3<sup>e</sup> au classement général (3 podiums dont 1 victoire) et 2<sup>e</sup> de la Challengers Cup (9 podiums dont 2 victoires de classe).

2021 : débuts en sport automobile en Peugeot 208 Racing Cup. Vice-champion (11 podiums dont 5 victoires), champion Junior (16 podiums dont 12 victoires de classe).

2018/2019 : Karting catégorie Nationale / 125 Junior Max, champion de Normandie, 1<sup>er</sup> Trophée Kart Mag, 1<sup>er</sup> série Stars of Karting, 3<sup>e</sup> Rotax Max Challenge International Trophy.

2017 : Karting catégorie Cadet, vice-champion de Normandie, 3<sup>e</sup> Trophée Kart Mag, 2<sup>e</sup> série Stars of Karting.

2015/16 : Karting catégorie Minime, 2 fois champion de Normandie, 4<sup>e</sup> Finale du Challenge Rotax France et 5<sup>e</sup> National Series Karting 2016.

2013/14 : Karting catégorie Minikart, vice-champion de Normandie.

**Contact pilote :** Orlane Leneutre

Mobile : 06 76 77 26 43 Email : [leneutre.orlane@gmail.com](mailto:leneutre.orlane@gmail.com)

**Contact relations presse :** Romane Didier / future racing commm

Mobile : 06 10 65 30 16 Email : [futureracing@yahoo.fr](mailto:futureracing@yahoo.fr)