

## **CITROËN RACING F SIGNE UN SUPERBE PODIUM À BERLIN AVEC UNE PERFORMANCE REMARQUABLE DE CASSIDY**

- **Nick Cassidy remonte de la P5 à la P2 à Berlin grâce à une course parfaitement maîtrisée sur le plan stratégique, malgré une gêne persistante au bas du dos.**
- **Des fortunes diverses pour l'équipe, Jean-Eric Vergne remontant à la P14 après une course difficile depuis la P16**
- **Un solide total de points permet à Citroën Racing Formula E Team de se hisser à la P4 du classement Équipes avant la deuxième course du double-header berlinois**



La septième manche du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E, à Berlin, a vu l'équipe Citroën Racing renouer avec le podium ; Nick Cassidy réalisant une performance exceptionnelle pour s'emparer de la deuxième place au terme d'une course stratégiquement intense.

L'épreuve s'est disputée sur 39 tours intenses, sur le circuit du Tempelhof long de 2,374 kilomètres et réputé pour son revêtement abrasif, son tracé technique et ses courses imprévisibles fortement dépendantes de la gestion de l'énergie. Une nouvelle fois, le circuit a confirmé sa réputation comme étant l'un des plus exigeants du calendrier sur le plan stratégique. Les températures élevées de la piste ont ajouté un niveau de complexité

supplémentaire, rendant la gestion des pneus et de l'énergie déterminante en qualifications comme en course.

### **Cassidy en route vers la P2 malgré un défi physique**

Parti depuis la P5, Nick Cassidy a réalisé une course d'une grande maîtrise et d'une intelligence stratégique remarquable pour décrocher la deuxième place. Une performance d'autant plus impressionnante alors qu'il continue de gérer une douleur persistante au bas du dos. Une stratégie parfaitement exécutée l'a vu effectuer son Pit Boost au tour 21 avant d'activer son Attack Mode au tour 29, lui permettant de maximiser son rythme et son efficacité dans les phases décisives de fin de course.

Ce résultat permet à Cassidy de remonter à la cinquième position du classement Pilotes, tandis que Citroën Racing prend la quatrième place du classement Équipes.



### **Une journée plus compliquée pour Vergne malgré un bon potentiel**

Dans l'autre partie du garage, Jean-Éric Vergne a connu une course plus difficile. Après avoir affiché un bon rythme lors des Essais Libres 2, où il s'est rapproché des meilleurs temps, Vergne s'élançait depuis la P16 à la suite de difficultés rencontrées en qualifications liées aux pneus, avant de remonter jusqu'à la P14.

Vergne a effectué son Pit Boost au tour 22 et activé son Attack Mode au tour 32, mais a eu du mal à maintenir sa position en piste dans la seconde moitié de course. Malgré un premier relais solide, le Français n'a pas pu exploiter pleinement son potentiel, laissant à l'équipe des données précieuses et des axes clairs d'amélioration avant la deuxième course du week-end berlinois.

### **Cyril Blais, Team Principal de l'équipe Citroën Racing :**

« Globalement, c'est un résultat très positif avec une excellente exécution de la part de Nick et de l'équipe. Remonter de la P5 à la P2 reflète à la fois une course très intelligente et une forte performance opérationnelle. Nous pouvons être satisfaits du résultat de Nick aujourd'hui, surtout après les dernières courses où nous avons le sentiment d'avoir manqué des opportunités, notamment après ne pas avoir converti la pole à Madrid. C'est un vrai plaisir de retrouver le podium.

Cependant, nous sommes évidemment déçus de ne pas avoir eu nos deux voitures à l'avant, car nous avons clairement le rythme pour marquer de gros points avec les deux. JEV a réalisé une première partie de course très solide, remontant dans le peloton et exploitant efficacement son avantage énergétique. Cependant, l'exécution après le Pit Boost et dans la seconde moitié de course n'a pas été optimale, ce que nous allons analyser et améliorer pour demain. Repartir avec 18 points lors de cette première course est un bon résultat, et avec une deuxième manche à disputer, nous allons nous concentrer sur la maximisation de chaque opportunité. »

### **Nick Cassidy, pilote de l'équipe Citroën Racing :**

« Je suis vraiment très heureux du résultat aujourd'hui. Les deux dernières courses ont été assez difficiles pour moi, et j'ai été très transparent en prenant mes responsabilités : je ne pense pas avoir été au niveau. Mais aujourd'hui, je suis fier de ce que nous avons accompli. Je pense que nous avons tiré absolument tout ce que nous pouvions de cette course, donc c'est un résultat très satisfaisant. C'est honnêtement l'une de mes meilleures performances en Formule E, ce qui est particulièrement important ici à Berlin, un circuit qui m'a bien réussi par le passé. Et félicitations à Nico, c'est une victoire largement méritée. Cette victoire s'est fait attendre pour lui. C'est un pilote très élégant et extrêmement talentueux. »

### **Jean-Éric Vergne, pilote Citroën Racing Formula E Team :**

« Félicitations à Nick et à toute l'équipe pour ce podium. De mon côté, ce fut une journée plus compliquée. La voiture était très performante, mais je pense que nos choix stratégiques n'étaient pas optimaux, et en Formule E, chaque détail compte énormément.

La première partie de course était plutôt positive et j'ai réussi à remonter dans le peloton. En revanche, après le Pit Boost, je me suis retrouvé mal positionné et dans l'incapacité de me battre comme nous aurions dû pouvoir le faire. Ce résultat ne reflète pas notre véritable potentiel, mais le point positif est que nous avons une nouvelle course demain, et nous serons prêts à revenir nous battre. »

## Contact Citroën Racing Formula E Team

LIZ BROOKS

Communications Director, Citroën Racing  
Formula E

[lbrooks@monacosports.com](mailto:lbrooks@monacosports.com)

TEL +44 7887 846 177

## Contact Citroën Racing

VICTORIA FAHY

Attachée de Presse Citroën Racing

[victoria.fahy@external.stellantis.com](mailto:victoria.fahy@external.stellantis.com)

TEL +33 (0)7 87 51 00 86

## Citroën

Depuis 1919, Citroën crée des automobiles, des technologies et des solutions de mobilité pour répondre aux évolutions de la société. Audacieuse et innovante, Citroën place la sérénité et le bien-être au cœur de son expérience client et propose une large gamme de modèles, du singulier Ami, objet de mobilité électrique pensé pour la ville, jusqu'aux berlines, SUV et véhicules utilitaires, dont la plupart sont disponibles en version électrique ou hybride. Marque pionnière dans les services et l'attention portée à ses clients particuliers et professionnels, Citroën est présent dans 101 pays et dispose d'un réseau de 6 200 points de vente et de services dans le monde.

Fort d'un riche héritage en sport automobile, Rallye-Raid, Championnat du Monde des Rallyes et Championnat du Monde de Tourisme, **Citroën Racing** entre dans une nouvelle ère électrisante avec son engagement en **Championnat du Monde ABB FIA de Formule E**, alliant **innovation, performance et développement durable** sur la scène internationale.

Pour plus d'informations sur Citroën, visitez le site médias <https://fr-media.citroen.com>

Retrouvez toutes les actualités de Citroën Racing sur son site internet (<https://citroen-racing.com/fr/>) ainsi que sur ses plateformes :

**Facebook** : @citroenracing

**Instagram** : @citroenracing

**Tik Tok** : @citroenracing

**YouTube** : @citroenracingteam

**Retrouvez les vidéos de la saison sur Youtube** : <https://youtube.com/@citroenracingteam>

**Site media / Photos / Vidéo** : <https://www.media.stellantis.com/fr-fr/citroen>