

# Belgian Club

## De Volkswagen Golf GTI TCR van GTE Racing meteen op het podium

Belgian VW Club-rijders Gunther, Maxim en Manu Van Den Hove hebben alle uitdagingen overwonnen die hen tijdens het openingsweekend van het Belcar Endurance Championship voor de wielen werden geschoven. Door de moed nooit te laten zakken, kwam de Volkswagen Golf GTI TCR op de tweede podiumtrede van de toerismeklasse terecht.



GTE Racing had alle ingrediënten verzameld voor zijn seizoen 2026, dat precies samenvalt met de 50ste verjaardag van de eerste Golf GTI: een grondige voorbereiding, een snelle Volkswagen Golf GTI TCR en een geolied team. Bovendien vond de openingswedstrijd van het Belcar Endurance Championship plaats op Circuit Zolder, waar het team zich thuis voelt. In de kwalificaties op zaterdag kregen ze echter meteen een ferme tegenslag te verwerken.

*“In mijn derde ronde voerde ik het tempo op, maar toen maakte ik een klein foutje met grote gevolgen”, doet Maxim Van Den Hove zijn verhaal. “Ik raakte een curbstone verkeerd en dat maakte een gat in de radiator. Bij aankomst in de pitlane ben ik vijf minuten in de auto blijven zitten om te verwerken wat er net was gebeurd. Toen ik uitstapte, had het team de bumper al gedemonteerd en was mijn vader druk aan het rondbellen om een oplossing te zoeken. Ik kan alleen maar bewondering en dank tonen voor de reactie van het volledige team.”*



De verlossende witte rook komt pas bij de laatste poging. Nog geen halfuur later vertrekken Maxim en Manu naar de Nürburgring, om bij een Duits team twee radiatoren op te pikken. Opgeven staat niet in het woordenboek van GTE Racing! De twee broers nemen bovendien ook onderdelen mee voor een concurrerend team uit het Belcar-kampioenschap, dat zonder die hulp forfait moest geven. Een prachtig gebaar.

*“Rond 10 uur 's avonds was het team klaar met de herstellingen. Een echte krachttoer”, aldus Manu. “De mecaniciens vonden daarom pas op zondagochtend de tijd om de afstellingen aan te passen aan het verwachte regenweer. Het werd een echte race tegen de tijd: precies vijf minuten voor het begin van de startprocedure waren we er helemaal klaar voor!”*

De Volkswagen Golf GTI TCR met startnummer 43 knokt zich in de wedstrijd van 180 minuten een weg naar voren. In aartsmoeilijke, uitdagende omstandigheden komt het team van Wim Bradt en Gunther Van Den Hove heel snel in de top 3 van de toerismeklasse postvatten. *“We hadden zelfs de leider in ons vizier”,* zegt vader Gunther. *“Maar de regen viel met bakken uit de lucht. Hier en daar een klein stuurfoutje was al voldoende om de zege ditmaal aan een van onze tegenstanders te laten. We zijn natuurlijk vooral heel trots dat we ondanks alle obstakels en tegenslagen toch een tweede plaats uit de brand konden slepen. Volgende keer gaan we voor de overwinning!”*

Het spreekt voor zich dat de Volkswagen Golf GTI TCR van GTE Racing als een van de favorieten naar de tweede afspraak van het seizoen trekt. Die wedstrijd van 180 minuten vindt plaats tijdens het weekend van 6 en 7 juni op het TT Circuit van Assen.



New Race Festival – Circuit Zolder (02-03 mai 2026)  
International Round – TT Circuit Assen (05-07 juin 2026)  
25 Hours Fun Cup – Spa-Francorchamps (03-04 juillet 2026)  
24 Hours of Zolder – Circuit Zolder (27, 29-30 août 2026)  
American Festival NASCAR Finals – Circuit Zolder (17-18 octobre 2026)

