

Belgian Club

La Volkswagen Golf GTI TCR du GTE Racing d'emblée sur le podium

Gunther, Maxim et Manu Van Den Hove ont dû relever bien des défis et faire face à des imprévus lors de l'ouverture du Belcar Endurance Championship à Zolder. Mais en plaçant leur Volkswagen Golf GTI TCR du GTE Racing à la deuxième place de la catégorie Tourisme, les représentants du Belgian VW Club ont été récompensés.



© Ollivision

Le GTE Racing avait réuni tous les ingrédients pour lancer sa saison 2026, qui coïncide justement avec le

50^e anniversaire de la première Golf GTI : une préparation minutieuse, une Volkswagen Golf GTI TCR performante et une équipe parfaitement rodée. Cerise sur le gâteau, la manche d'ouverture du Belcar Endurance Championship se disputait sur le Circuit Zolder, un tracé où l'équipe flamande se sent à la maison. Mais dès les qualifications du samedi, un gros coup dur menaçait le bon déroulement de tout le week-end !

« Dans mon troisième tour, j'ai augmenté le rythme, mais une petite erreur a eu de lourdes conséquences », explique Maxim Van Den Hove. « J'ai mal négocié un vibreur dans une chicane, ce qui a percé le radiateur. De retour aux stands, je suis resté cinq minutes dans la voiture pour essayer de digérer ce qu'il venait de se passer. Quand je suis enfin sorti, le pare-chocs était démonté et mon père était au téléphone. Il multipliait les appels pour trouver une solution. Cette réaction de toute l'équipe était incroyable à voir ! »



La persévérance de Gunther Van Den Hove était récompensée. Moins de trente minutes après l'incident, Maxim et Manu Van Den Hove prenaient la direction du Nürburgring pour récupérer deux radiateurs auprès d'une équipe allemande. « *Au sein du GTE Racing, abandonner n'est pas une option* », plaisantaient les deux frères. Au passage, ils en profitaient pour ramener des pièces destinées à une équipe concurrente du Belcar, laquelle aurait dû déclarer forfait sans cette aide. Un geste d'entraide et de sportivité particulièrement apprécié.

« *Vers 22h, la voiture était réparée. Un vrai tour de force de nos mécanos !* », souligne Manu. « *Le dimanche matin, avec l'apparition de la pluie, ils ont encore dû adapter les réglages. C'était une véritable course contre la montre, mais tout était prêt cinq minutes avant la procédure de départ.* »

Au volant de la Volkswagen Golf GTI TCR #43, l'équipage a alors entamé une superbe remontée durant les 180 minutes de course. Dans des conditions particulièrement piègeuses, l'équipe de Wim Bradt et Gunther Van Den Hove s'est installée dans le top 3 de la catégorie Tourisme.

« *Nous avons même le leader en ligne de mire* », confie Gunther. « *Mais la pluie s'est intensifiée. Dans ces conditions, la moindre erreur se paie cash. La victoire nous a échappé cette fois, mais cette deuxième place, surtout après un tel scénario, est néanmoins une belle satisfaction. La prochaine fois, on visera la plus haute marche du podium !* »

Avec une telle performance, la Volkswagen Golf GTI TCR de GTE Racing confirme qu'elle est l'une des références de la classe Tourisme. Prochain rendez-vous les 6 et 7 juin sur le TT Circuit Assen !



New Race Festival – Circuit Zolder (02-03 mai 2026)
International Round – TT Circuit Assen (05-07 juin 2026)
25 Hours Fun Cup – Spa-Francorchamps (03-04 juillet 2026)
24 Hours of Zolder – Circuit Zolder (27, 29-30 août 2026)
American Festival NASCAR Finals – Circuit Zolder (17-18 octobre 2026)

