

# Belgian Club

## Une Volkswagen Golf GTI TCR pour le GTE Racing dans le Belcar Endurance Championship

Il n'y a pas de hasard ! C'est précisément à l'occasion du 50e anniversaire de la Volkswagen Golf GTI qu'une version TCR fera son apparition dans le Belcar Endurance Championship en 2026. L'équipe GTE Racing disputera les cinq manches du championnat, dont les traditionnelles 24 Hours of Zolder programmées fin août, point d'orgue de la saison. Le team de Wim Bradt, Gunther Van Den Hove et ses fils deux fils, Maxim et Manu, vise le titre national en catégorie Tourisme.



Après une saison dans l'ombre en 2025, le GTE Racing est de retour ! L'équipe dirigée par Gunther Van Den Hove et Wim Bradt présente un nouveau projet qui ne manque pas d'ambition. En 2026, cette structure originaire de Flandre orientale engagera en effet une Volkswagen Golf GTI TCR dans le Belcar Endurance Championship, le championnat national d'endurance qui débutera avec le traditionnel New Race Festival les 2 et 3 mai prochains.

*« Nous avons déjà fait rouler une TCR dans le passé et nous souhaitons rester dans cette catégorie, mais en changeant de marque »,* explique Maxim Van Den Hove, l'aîné des deux frères. *« Le choix de la Volkswagen Golf s'est imposé de lui-même. Au-delà de son design très spectaculaire, nous avons une véritable affinité avec la marque de Wolfsburg. Pouvoir lancer ce programme l'année du 50<sup>e</sup> anniversaire de la Golf GTI et porter les couleurs du Belgian VW Club, c'est comme si toutes les pièces du puzzle s'assemblaient. »*



La Volkswagen Golf GTI TCR est une voiture qui ne manque pas de potentiel pour briller dans la catégorie Tourisme du Belcar, toujours bien fournie. Elle est en effet équipée d'un moteur 2.0 turbo développant 350 ch et 420 Nm de couple, d'une boîte de vitesses DSG et son poids de 1 285 kg en fait une voiture redoutable.

*« Nous avons déjà été champions en catégorie Tourisme en 2023 », rappelle Gunther Van Den Hove. « Nous visons donc d'autres victoires, des podiums et, si possible, le titre national. Lors de la première course, je ferai équipe avec mes deux fils. Manu ne sera toutefois pas présent à Assen afin de privilégier ses examens. Et lors des 24 Hours of Zolder, Wim Bradt — devenu un membre de la famille au fil des années — et un cinquième pilote viendront renforcer l'équipe.»*

### **Une préparation minutieuse**

L'équipe de Melle ne laisse rien au hasard. Après une journée de tests à Zolder, la Golf GTI TCR a participé à une course du BGDC à Spa-Francorchamps à la fin de la saison 2025. Un premier essai qui s'était terminé par... une victoire de classe pour Gunther, Maxim et Manu Van Den Hove.

*« Cette première course nous avait permis de mieux comprendre les réglages de cette Golf GTI TCR », confie Manu, 19 ans. « L'équipe avait su rapidement réagir après un début de week-end compliqué, ce qui nous met en confiance pour cette saison. Depuis, nous avons profité de l'hiver pour optimiser tous les détails de la voiture. Nous ne laissons rien au hasard... »*

« United by Passion », le slogan de Volkswagen cher aux 50 ans de la Golf GTI, trouve pleinement écho dans ce superbe projet familial et amical. La famille Van Den Hove et le GTE Racing sont prêts, alors... See you in Zolder !



## Qui est qui ?



### **Gunther Van Den Hove – 21/05/1978**

Cet entrepreneur de Flandre orientale respire la passion du sport automobile. Co-fondateur de l'équipe GTE Racing en 2013, il est considéré comme un spécialiste des courses nationales d'endurance, avec notamment six participations aux 24 Heures de Zolder à son actif.

---



### **Wim Bradt – 03/07/1967**

Chef d'entreprise lui aussi, le Gantois est l'autre co-fondateur de l'équipe GTE Racing. Wim a lui aussi déjà pris le départ des 24 Heures de Zolder à six reprises avec l'équipe.

---



### **Maxim Van Den Hove – 06/05/2005**

Étudiant en troisième année de gestion. Il a débuté le sport automobile à 16 ans dans la Belcar Sprint Cup avant de se tourner vers la compétition d'endurance. Il est aussi un fan de Simracing et a participé à la VW Fun Cup virtuelle et au Belcar virtuel.

---



### **Manu Van Den Hove – 06/04/2007**

Le plus jeune des deux frères, étudiant en gestion. Il a débuté en Belcar Sprint Cup en 2024 avant de rejoindre le GTE Racing en Belcar Endurance Championship.

---

## Belcar Endurance Championship – Calendrier

New Race Festival – Circuit Zolder (02-03 mai 2026)

International Round – TT Circuit Assen (05-07 juin 2026)

25 Hours Fun Cup – Spa-Francorchamps (03-04 juillet 2026)

24 Hours of Zolder – Circuit Zolder (27, 29-30 août 2026)

American Festival NASCAR Finals – Circuit Zolder (17-18 octobre 2026)

