

CHAMPIONNAT DE FRANCE **RALLYES TT** FFSAI



Vincent Poincelet et Cédric Nicolau s'envolent vers la victoire avec leur Fouquet BMW ! © Lionel MONTMAIN

Troisième Manche - Terres du Gâtinais

Vincent Poincelet et Cédric Nicolau s'imposent dans le Loiret !

Après l'abandon de Jérôme Bricheux, Vincent Poincelet et Cédric Nicolau ont pu gérer leur avance pour s'imposer devant Chris Bird et Marion Andrieu, auteurs d'une belle deuxième place. Le podium est complété par Yannick Lonne-Peyret et Vincent Marestin avec leur Fouquet. En Deux Roues Motrices, Nicolas Méchin et Gaëtan Floriant ont impressionné en décrochant une première victoire éclatante. Côté SSV, José Castan et Kevin Guillermou s'imposent avec autorité et prennent la tête du Challenge, tandis que dans le Trophée des 4x4, Benoît et Thomas Demanneville remportent la victoire avec leur Mitsubishi Pajero.

TOUTES LES INFOS

CHAMPIONNAT

Comme le veut la tradition depuis maintenant 20 ans, le rallye des Terres du Gâtinais débute par les vérifications techniques au cœur de Corbeilles-en-Gâtinais. Les 69 équipages engagés ont ainsi pu présenter leurs machines

aux commissaires, mais aussi à un public venu en nombre pour profiter de ce moment toujours très attendu. Sous un soleil généreux, les conditions étaient réunies pour lancer de la meilleure des manières cette 20^e édition, qui s'annonçait déjà particulièrement disputée.

Dès les premières spéciales, le ton est donné. Vincent Poincelet et Jérôme Bricheux se livrent un duel intense, se rendant coup pour coup. Les deux hommes roulent à la limite et, au terme de la première journée, seulement 5"1 les séparent !

Une bataille de haut vol qui tient toutes ses promesses... jusqu'au dimanche matin. Hélas, Jérôme Bricheux part à la faute dans la huitième spéciale et doit abandonner, laissant filer une victoire qui semblait encore à sa portée, dommage.

Dès lors, Vincent Poincelet, parfaitement épaulé par Cédric Nicolau, gère sa course avec maîtrise. Avec plus d'une minute d'avance, le pilote de l'Aisne contrôle les débats et file vers une deuxième victoire cette saison, synonyme de prise de pouvoir au Championnat de France. Une prestation solide, construite sur la régularité et la gestion, qui confirme tout son potentiel cette année.

Derrière, Chris Bird, accompagné de Marion Andrieu, assure une deuxième place méritée avec son Rivet Mitsubishi. Le Gallois, toujours aussi incisif, n'a pas démerité et signe deux meilleurs temps pour rappeler qu'il faudra compter sur lui jusqu'au bout de la saison. Il repart également avec la victoire de classe, un résultat important dans l'optique du Championnat.

Yannick Lonne-Peyret, vainqueur ici en 2023, complète le podium avec Vincent Marestin après une course maîtrisée. Un résultat qui permet à Yannick de conforter sa 3^{ème} place provisoire au Championnat de France et à Vincent, sa première place dans les copilotes.

La lutte pour le top 5 a également animé le weekend. Jean-Philippe Pelieu et Maxime Bourdieu s'illustrent avec une belle 4^e place, acquise à la faveur d'une course régulière et appliquée. Ils devancent le Britannique Adrian Marfell, en constante progression avec Thomas Lefebvre, qui confirme sortie après sortie qu'il faudra compter sur lui pour les places d'honneur.

Au 6^e rang, Christophe Garcia, toujours aussi spectaculaire, a offert du beau spectacle au volant de son Rivet Porsche, bien épaulé par Valérie Uhaldeborde. Les Foucart père et fils, malgré une entame compliquée avec plus d'une minute perdue dans la première spéciale, parviennent à remonter jusqu'à la 7^e place grâce à une attaque constante.

Mike Falkner et Peter Foy signent une belle 8^e position avec leur Fouquet ex-Barthe, devant Olivier et Joshua Caron, auteurs d'un excellent weekend récompensé par la victoire en T1A1 avec leur Fouquet Honda. Enfin, Joël Chopin et Alizée Fayolle complètent le top 10, heureux de rallier l'arrivée après une course propre et appliquée.

SUIVEZ-NOUS :



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org