



**Lawrence Herbots:
“We waren beter dan in Barcelona”**

Tijdens de tweede manche van de Ligier European Series, verreden op Circuit Paul Ricard, heeft Lawrence Herbots opnieuw heel wat ervaring opgedaan. Als enige rijder op de Ligier JS2 R #68 van M Racing wist de jonge Belg voluit van de track time gebruik te maken. In deze nieuwe context kon hij opnieuw een stap vooruit zetten, wat werd bewezen door zijn mooie prestatie in de kwalificaties.



© DPPI Productions

Voor Lawrence Herbots werd de tweede meeting van de Ligier European Series een nieuwe etappe in zijn eerste seizoen in de autosport. Na tijdens de openingsraces in Barcelona de Ligier JS2 R #68 te hebben gedeeld met een teammaat zat de 17-jarige Belg dit weekend in Le Castellet als enige aan het stuur van de bolide van het M Racing team van Yvan Muller. Zo kreeg hij maximaal track time en kon hij in de loop van een bemoedigende meeting zijn progressie verder zetten.

Op Circuit Paul Ricard wist de rijder uit Dormaal in die nieuwe omstandigheden onmiddellijk voorin post te vatten. In de twee kwalificatiesessies zette hij een derde en vierde tijd neer. *“Hoewel de eerste kwalificatiesessie werd verstoord door heel wat rode vlaggen bleek ik toch snel”*, lachte de Brabander, tevreden over zijn tijden. *“Omdat ik alleen reed kon ik snel aan vertrouwen winnen en mijn limieten steeds weer verleggen. Dat belooft voor de toekomst, het doel is nog steeds om het verschil met de snelsten te verkleinen.”*



© DPPI Productions

Op zaterdagochtend zette Lawrence zijn leerschool verder, door zijn beste resultaat sinds de start van het kampioenschap te evenaren. Na een bewogen eerste race finishte hij als vijfde. *“Ik kon van enkele koersfeiten gebruik maken om wat plaatsen te winnen”,* stelt de rijder van het Bailly Driver Development-programma. *“Ik had ook een beetje meeval nodig, want we hadden besloten om het bandensetje van de twee kwalificatiesessie te gebruiken en de vier nieuwe banden voor de tweede race te houden. De slotfase van de wedstrijd was door de versleten banden dus best lastig. Dit gezegd zijnde, het ritme halverwege de race was goed en in die omstandigheden is dat zeker een positief punt.”*

In race 2 kreeg Lawrence Herbots jammer genoeg niet gelegenheid om te laten zien wat hij waard is. In de openingsronden raakte de ex-karter betrokken bij een aanrijding, waardoor de radiator van zijn wagen werd beschadigd. Opgave meteen. *“Uiteraard is het een ontgoocheling om deze tweede manche zo te beëindigen”,* stelt hij. *“Toch was dit in het geheel genomen een positief weekend. We waren beter dan in Barcelona, en met de nieuwe banden hadden we op zaterdagmiddag zeker mooie dingen kunnen laten zien. Maar uitstel is geen afstel! We hebben nu vier goede banden om de volgende meeting te beginnen, en dat is een groot voordeel.”*

De derde manche van de Ligier European Series wordt op 7 juni in Le Mans afwerkt, dus aan de start van de raceweek voor de prestigieuze 24 Uur van Le Mans.



© DPPI Productions

