



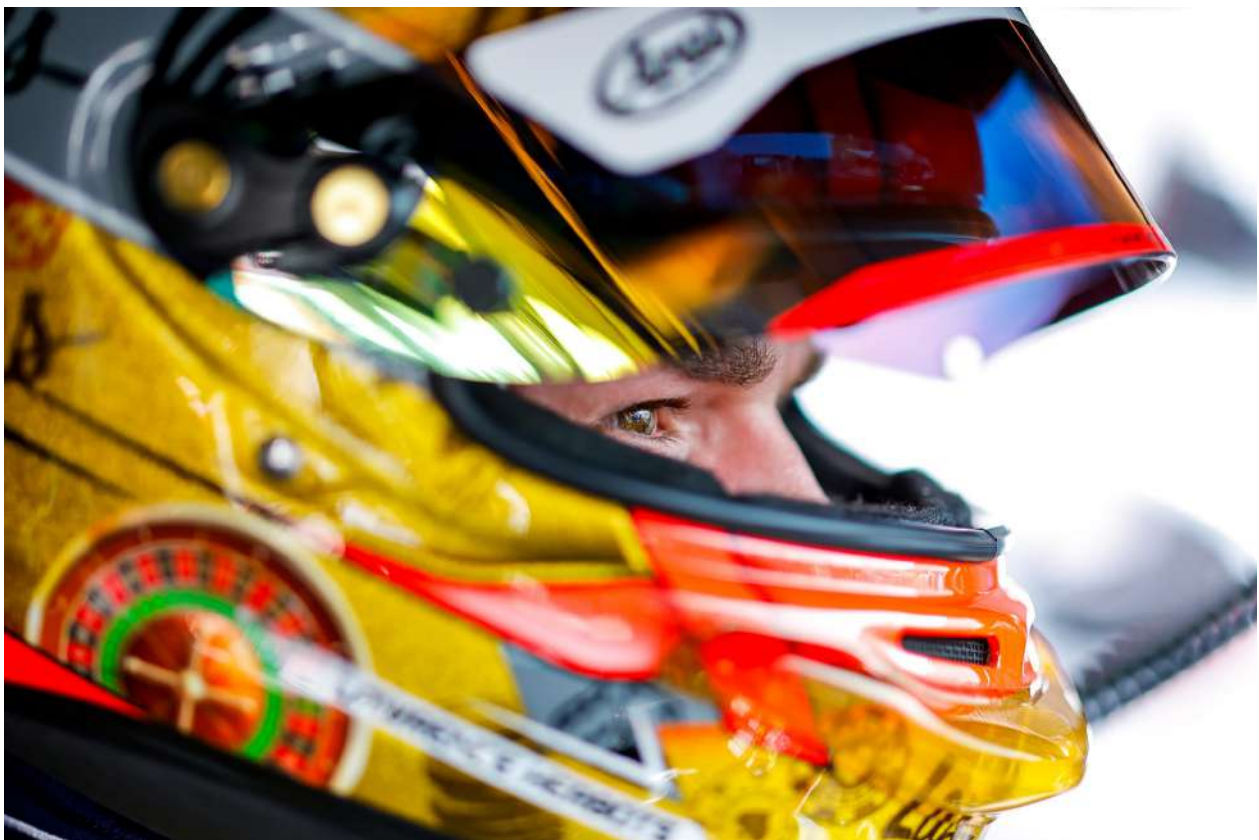
Lawrence Herbots : « Nous étions plus performants qu'à Barcelone »

Disputée sur le Circuit Paul Ricard, la deuxième manche de la Ligier European Series a été l'occasion pour Lawrence Herbots de faire le plein d'expérience. Engagé seul sur la Ligier JS2 R #68 M Racing, le jeune Belge a pu profiter pleinement du temps de piste. Ce nouveau contexte lui a permis de faire un nouveau pas en avant, comme en témoignent ses très belles performances réalisées en qualifications.



Pour Lawrence Herbots, la deuxième épreuve de la Ligier European Series constituait une nouvelle étape de sa première saison en circuit. Après avoir partagé le volant de la Ligier JS2 R #68 avec un équipier à Barcelone, le jeune Belge de 17 ans a été engagé comme seul pilote sur la voiture de M Racing (structure d'Yvan Muller) ce week-end, au Castellet. De quoi bénéficier d'un maximum de temps en piste et poursuivre sa progression après un premier meeting encourageant.

Sur le Circuit Paul Ricard, ces nouvelles conditions ont permis au pilote originaire de Dormaal de se hisser directement aux avant-postes. À l'issue des deux séances qualificatives disputées vendredi, il signait les troisième et quatrième chronos : *« Même si la première séance d'essais qualificatifs a été marquée par de nombreux drapeaux rouges, la pointe de vitesse était bien au rendez-vous »*, sourit le Brabançon, satisfait de son résultat. *« Se retrouver seul au volant de la voiture me permet de gagner en confiance et de repousser toujours plus les limites. C'est encourageant pour la suite, le but étant de réduire l'écart avec les meilleurs. »*



Samedi matin, Lawrence a poursuivi son apprentissage en égalant son meilleur

résultat depuis le début du championnat. En Course 1, il s'est classé 5^e après une confrontation à rebondissements. *« J'ai pu tirer profit de certains faits de course pour remonter dans la hiérarchie »*, explique le pilote encadré par la structure Bailly Driver Development. *« J'ai eu un peu de réussite sur ce coup, car nous avons décidé de rouler avec le train de pneus utilisé pour les deux séances qualificatives et de conserver quatre gommes neuves pour la seconde manche. Les dernières minutes ont donc été plus délicates à gérer avec des gommes usées. Cela dit, le rythme était bon à la mi-course dans ces circonstances, ce qui est assurément un point positif. »*

En Course 2, Lawrence Herbots n'a malheureusement pas eu l'occasion de s'exprimer comme il l'aurait souhaité. Dans les premiers tours, l'ancien kartman a été impliqué dans un accrochage le contraignant à l'abandon (durite de radiateur abîmée). *« C'est décevant de terminer ce deuxième round de cette manière »*, confie-t-il. *« Le week-end reste toutefois positif dans son ensemble. Nous étions plus performants qu'à Barcelone et nous avons un bon coup à jouer ce samedi après-midi avec des pneus frais. Ce n'est que partie remise ! Nous aurons quatre bons pneus pour débiter le prochain rendez-vous, ce qui sera un grand avantage. »*

La troisième épreuve de la Ligier European Series se disputera au Mans le 7 juin, soit le dimanche précédant la semaine des prestigieuses 24 Heures du Mans.



