

Communiqué du 29/04/2026

[Version en ligne](#)

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE CIRCUITS

FFSA



L'Historic Tour x Grand-Prix Camions Dijon a pleinement confirmé son succès, en réunissant 22 150 spectateurs sur l'ensemble du week-end. Venus en nombre, ils ont célébré le grand retour des camions à Dijon-Prenois, après 15 ans d'absence. Entre le spectacle en piste offert par les 24 camions engagés en Championnat de France Camions FFSA, les plus de 200 autos de l'Historic Tour, les près de 140 camions décorés réunis lors des parades du samedi soir et du dimanche midi, sans oublier un salon professionnel à ciel ouvert rassemblant 7 constructeurs ainsi que l'ensemble des acteurs majeurs du transport, cette édition 2026 a tenu toutes ses promesses. Sportif, festif et populaire, l'événement s'est imposé comme l'un des grands temps forts du calendrier sur le Circuit de Dijon-Prenois.

Dans trois semaines, la deuxième étape du Championnat de France Historique des Circuits se déroulera sur le Circuit de Val de Vienne, les 22 et 23 mai prochains.

LE WEEK-END EN CHIFFRES

24 : le nombre de camions engagés en course.

220 : le nombre de pilotes engagés en course.

22 150 : le nombre de spectateurs venus pour l'occasion.

17 : le nombre de courses disputées ce week-end

LE POINT AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

Sur le plan sportif, cette manche dijonnaise a déjà dessiné de premières hiérarchies dans les différentes catégories du Championnat de France Historique des Circuits.

En GT/Tourisme pré-90, Marc Alloend-Bessand, Olivier Dusailly et Dominique Vulliez mènent le classement avec 80 points engrangés respectivement en Sprint Series pré 66, Sprint Séries pré 81 et Trophée Lotus.

En GT/Tourisme post-90, Laurent Sabatier prend la tête avec 80 points marqués en GT Classic devant Franck Quagliozi et ses 75 points en Youngtimers Gti Cup. En troisième position, Florian Zavattin suit avec 70 points inscrits en GT Classic.

En Monoplaces, Christian Vaglio-Giors mène la Formule Renault Historic & Classic, François Belle la Formula Ford Historic et Arnaud Dousse la Formule Ford Kent, tous trois avec 80 points.

Enfin, en Endurance, Christian Vaglio-Giors prend la tête chez les Protos, pendant que Sébastien Mathieu s'empare du leadership en GT/Tourisme post-90 et le duo Julien Grenet / Christian Danne mène la catégorie GT/Tourisme pré-90. Les trois équipages ont marqués les 40 points possibles.

LES PODIUMS DU WEEK-END

Trophée Saloon Cars GT Classic – Course 1

- **SC90** : 1. Laurent Sabatier ; 2. Florian Zavattin ; 3. Jérôme Lenfant
- **SC80** : 1. Fabrice Lefebvre ; 2. Guy Fastrés ; 3. Adrien Samson
- **SC60** : 1. Pascal Fachinetti ; 2. Philippe Drouilleau

Trophée Saloon Cars GT Classic – Course 2

- **SC90** : 1. Laurent Sabatier ; 2. Florian Zavattin ; 3. Denis Empois
- **SC80** : 1. Fabrice Lefebvre ; 2. Guy Fastrés ; 3. Gérard Verney
- **SC60** : 1. Pascal Fachinetti ; 2. Vincent Drouilleau

Trophée Formule Ford Kent + Challenge Formula Ford Historic – Course 1

- **Kent pre-93** : 1. Arnaud Dousse ; 2. Maxime Lebreton ; 3. Matthieu Midy
- **Histo B** : 1. François Belle ; 2. Jean Dionisotti ; 3. Christian Vaglio-Giors
- **Histo A** : 1. Tony Rollet ; 2. Eric Lecluse ; 3. Alan Crocker
- **Kent pre-90** : 1. Michel Kozyreff ; 2. Thierry Boissière ; 3. Piergil Pages

Trophée Formule Ford Kent + Challenge Formula Ford Historic – Course 2

- **Kent pre-93** : 1. Arnaud Dousse ; 2. Matthieu Midy ; 3. Axel Castillou
- **Histo B** : 1. François Belle ; 2. Christian Vaglio-Giors ; 3. Jean Dionisotti
- **Histo A** : 1. Tony Rollet ; 2. Alan Crocker ; 3. Eric Lecluse
- **Kent pre-90** : 1. Michel Kozyreff ; 2. Thierry Boissière ; 3. Piergil Pages

Trophée FRenault Classic – Course 1

- **A** : 1. Christian Vaglio-Giors ; 2. Eric Martin ; 3. Thomas Clausi
- **B** : 1. Maxime Viricel ; 2. Antoine Castillo ; 3. Nikita Abramov
- **FR Historic** : 1. Bruno Mottez ; 2. Pierre Le Cieux
- **Invité** : 1. Maxime Lebreton

Trophée FRenault Classic – Course 2

- **A** : 1. Christian Vaglio-Giors ; 2. Thomas Clausi ; 3. Jean-Charles Monnet
- **B** : 1. Antoine Castillo ; 2. Maxime Viricel ; 3. Nikita Abramov
- **FR Historic** : 1. Bruno Mottez
- **Invité** : 1. Maxime Lebreton

Sprint Series Pré 66 – Course 1

- **GT +2L** : 1. Marc Alloend-Bessand ; 2. Brady / Valérie Beltramelli ; 3. Christian Tetot
- **GT -2L** : 1. Malivai Castelli ; 2. Jérôme Peuch
- **BER -2L** : 1. Grégory Carini ; 2. Philippe Gandini ; 3. Benjamin Engrand

Sprint Series Pré 66 – Course 2

- **GT +2L** : 1. Marc Alloend-Bessand ; 2. Christian Tetot
- **GT -2L** : 1. Philippe Baert ; 2. Malivai Castelli
- **BER -2L** : 1. Valérie / Brady Beltramelli ; 2. Benjamin Engrand ; 3. Stéphane Allard

Youngtimers 2L Cup + Sprint Series Pré 81 – Course 1

- **BER -2L** : 1. Olivier Dusailly ; 2. Michel Mora ; 3. Marc Mathay
- **A3** : 1. Florent Aumard ; 2. Franck Quagliozi ; 3. Fabien Aumard
- **GT +2L** : 1. Sylvain Regnier ; 2. Christian Danne ; 3. Philippe Baert
- **N2** : 1. Christophe Claudet
- **BER -1300** : 1. Laurent Chabaud ; 2. Jérôme Petit ; 3. Philippe Aubrun
- **GT -2L** : 1. François Thibaud ; 2. Sydney Beynat

Youngtimers 2L Cup + Sprint Series Pré 81 – Course 2

- **BER -2L** : 1. Olivier Dusailly ; 2. équipage Beltramelli ; 3. Marc Mathay
- **A3** : 1. Franck Quagliozi ; 2. Florian Malosse ; 3. Fabien Aumard
- **GT +2L** : 1. Sylvain Regnier ; 2. Christian Danne ; 3. Philippe Baert
- **N2** : 1. Christophe Claudet
- **BER -1300** : 1. Jérôme Petit ; 2. Philippe Aubrun ; 3. François Durat
- **GT -2L** : 1. François Thibaud ; 2. Sydney Beynat

Trophée Lotus – Course 2

- **Catégorie 1** : 1. Dominique Vulliez ; 2. Nicolas Belouou ; 3. Jérôme Cattelin
- **Catégorie 2** : 1. Basile Gronfier ; 2. Léo Cattelin ; 3. Sunylann Delahaye-Serre

200 KM de l'Historic Tour

- **Proto < 3L** : 1. Christian Vaglio-Giors ; 2. Amaury Gariel ; 3. Olivier Dusailly / Josserand de Murard
- **GT/Tourisme Post 90** : 1. Sébastien Mathieu ; 2. Florian Zavattin ; 3. Marc Louail
- **GT/Tourisme Pré 90** : 1. Grenet / Danne ; 2. Philippe Baert ; 3. Pernet / Farcy

LA SUITE

La manche #2 : L'**Historic Tour Val de Vienne**, les 22 & 23 mai.

L'info de l'Historic Tour continue sur Facebook @Historic Tour et Instagram @hvmracing_

Contact médias : presse@hvmracing.fr

SUIVEZ-NOUS :



Cet email a été envoyé à contact@kart-photo-josiane.com, vous pouvez **mettre à jour vos préférences** ou vous **désabonner de ce type d'envoi**.

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org