

## NOUVEAU TRIPLE DES PEUGEOT 3008DR MAXI SUR LE DAKAR 2018

Date de publication : 09/01/2018



### ETAPE 4 | SAN JUAN DE MARCONA- SAN JUAN DE MARCONA

Le Team PEUGEOT Total a connu une très bonne journée lors de cette spectaculaire étape de dunes, malgré un bémol de taille. Si les duos Loeb/Elena, Sainz/Cruz et Peterhansel/Cottret ont signé un superbe triplé après s'être livrés à une intense bataille tout au long des 330 km de cette boucle péruvienne, l'équipage Despres/Castera a, en revanche, perdu beaucoup de temps après avoir arraché une roue sur un rocher.

- Référence aux origines du Dakar, dont l'arrivée était donnée sur une plage, cette 4<sup>ème</sup> étape a exceptionnellement amené les concurrents à prendre un **départ en ligne avec 4 voitures de front**. 3 PEUGEOT 3008DKR Maxi faisaient partie de la première vague et le duo **Peterhansel/Cottret** a réussi à prendre le meilleur envol. C'est alors qu'a commencé un duel à distance avec le duo Loeb/Elena. Les tenants du titre **ont pointé en tête aux waypoints 2 (km 69) et 6 (km213)** mais ont perdu un peu de temps en cherchant le dernier. Ils terminent 3<sup>èmes</sup> de l'étape et **conservent la tête du classement général**

avec une avance passant de 3 à 7 minutes.

• Alors que la 4ème étape traversait l'un des plus longs secteurs sablonneux jamais empruntés en Amérique du Sud, **l'équipage Loeb/Elena a démontré son brio** sur un tel terrain. Bien que confronté à 3 voitures à 4 roues motrices lors du départ, la PEUGEOT 3008DKR Maxi n°306 a réussi le meilleur départ de son groupe et le duo franco-monégasque a, dès lors, réalisé **une étape proche du sans-faute, qui lui vaut sa 1ère victoire d'étape sur le Dakar 2018**. La paire Loeb/Elena remonte à la 2ème place au classement général.

• Malgré un début d'étape difficile (séance de " jardinage " puis crevaison), **l'association Sainz/Cruz a réalisé une superbe fin d'étape**, qui lui permet de signer le 2ème chrono du jour et de pointer 3ème au classement général dont le Team PEUGEOT Total occupe les 3 premières places.

• Leader du classement général à l'issue de l'étape 2, **l'équipage Cyril Despres / David Castera** avait réalisé un beau début d'étape. Il occupait la 3ème position lorsque la PEUGEOT 3008DKR Maxi **a tapé une grosse pierre sur le côté droit au kilomètre 180**. L'arrière de la voiture était trop endommagé pour qu'ils puissent rallier l'arrivée par leurs propres moyens. Le Team PEUGEOT Total fait actuellement tout son possible pour permettre à la voiture n°308 de rentrer au bivouac pour poursuivre la course demain, malgré d'importantes pénalités.

#### **CLASSEMENT PROVISOIRE DE L'ETAPE 4**

- 1. Sébastien Loeb (FRA) / Daniel Elena (MCO), PEUGEOT 3008DKR Maxi, 3h57min53s**
- 2. Carlos Sainz (ESP) / Lucas Cruz (ESP), PEUGEOT 3008 DKR Maxi, +1min35s**
- 3. Stéphane Peterhansel (FRA) / Jean-Paul Cottret (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, 3min16s**
- Eugenio Amos (ITA) / Sébastien Delaunay (FRA), Ford 2WD, +35min36s
- Khalid Al Qassimi (ARE) / Xavier Panseri (FRA), Peugeot 3008DKR Maxi, +40min29s
- Lucio Alvarez (ARG) / Robert Howie (ZAF), Toyota 4WD, +41min05s
- Bernhard Ten Brinke (NLD) / Michel Perin (FRA), Toyota 4WD, +42min22s
- Yazeed Al-Rajhi (SAU) / Timo Gottschalk (DEU), Mini 2WD, +43min05s
- Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE), Ford 4WD, +47min04s
- Nasser Al Attiyah (QAT) / Matthieu Baumel (FRA), Toyota 4WD, +54min21s

#### **CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRES L'ETAPE 4**

- 1. Stéphane Peterhansel (FRA) / Jean-Paul Cottret (FRA), PEUGEOT 3008DKR Maxi, 10h36min07s**
- 2. Sébastien Loeb (FRA) / Daniel Elena (MCO), PEUGEOT 3008DKR Maxi, +6min55s**
- 3. Carlos Sainz (ESP) / Lucas Cruz (ESP), PEUGEOT 3008 DKR Maxi, +13min06s**
- Nasser Al Attiyah (QAT) / Matthieu Baumel (FRA), Toyota 4WD, +58min48s
- Bernhard Ten Brinke (NLD) / Michel Perin (FRA), Toyota 4WD, +1h10min24s
- Eugenio Amos (ITA) / Sébastien Delaunay (FRA), Ford 2WD, +1h19min49s
- Khalid Al Qassimi (ARE) / Xavier Panseri (FRA), Peugeot 3008DKR Maxi,

+1h21min09s

8. Giniel de Villiers (ZAF) / Dirk von Zitzewitz (ZAF), Toyota 4WD, +1h21min47s

9. Martin Prokop (CZE) / Jan Tomanek (CZE), Ford 4WD, +1h22min44s

10. Jakub Przygonski (POL) / Tom Colsoul (BEL), Mini 4WD, +1h35min30s

### **EN DIRECT DU BIVOUAC...**

#### **Sébastien Loeb (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°306)**

##### **1er de l'étape / 2e au général**

*" La spéciale était sympa, mais compliquée avec des grosses portions de dunes et des endroits très difficiles à franchir. Certains concurrents vont y passer de longues heures ! Nous sommes passés à travers les pièges. Les chronos des trois PEUGEOT 3008DRK Maxi sont très serrés malgré la longueur de la spéciale. Pendant le départ sur la plage, je me suis dit qu'il ne fallait pas entrer sur les pistes en étant derrière les autres pour éviter la poussière. L'objectif était d'être devant. Le démarrage n'a pas été facile avec notre deux roues motrices et le sable mou mais nous avons néanmoins réussi à prendre le meilleur départ. Nous devons ouvrir la route demain. L'objectif sera de ne pas faire fausse route et de suivre les copains, le cas échéant. "*

#### **Carlos Sainz (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°303)**

##### **2e de l'étape / 3e au général**

*" C'est la première fois que je prends un départ en ligne en rallye-raid. C'était une expérience très intéressante ! La journée a été difficile. Nous nous sommes plantés dans une dune dès le début de la spéciale. Nous avons ensuite crevé après être revenus sur les leaders. C'est une très bonne opération au classement général. Le bilan est très positif. "*

#### **Stéphane Peterhansel (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°300)**

##### **3e de l'étape / 1er au général**

*" Les départs en ligne sont toujours très stressants. Finalement, cela ne s'est pas mal passé pour nous puisque nous avons doublé rapidement les autres concurrents et avons fait toute la ligne droite en tête sur la plage. C'est plus simple de rouler dans ces conditions avec une bonne pression des pneus et le moteur performant de la 3008DKR Maxi. Nous avons franchi le premier canyon en tête, ce sont donc les autres concurrents qui ont dû avoir la poussière. Notre début de spéciale était très bon, jusqu'à ce que nous déjantions lors d'un glissement dans un dévers dans les dunes. Nous avons eu un doute sur un waypoint qui nous a fait ensuite perdre quelques secondes. La spéciale n'est pas parfaite, mais le résultat est là. Je suis déçu pour mes amis Cyril et David. Nous sommes trois pilotes Peugeot en tête du classement général, c'est de bonne augure pour la suite."*

#### **Cyril Despres (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°308)**

##### **Arrêté au km180**

*" Je ne sais pas trop ce qu'il s'est passé. Nous sommes pourtant arrivés doucement. On roule sur une pierre, on la soulève et elle vient taper l'arrière droit de la voiture. Elle nous a tout arraché. Nous attendons le camion d'assistance et allons réparer dans la nuit. Nous sommes extrêmement déçus. "*

### **LE SAVIEZ-VOUS ?**

Sébastien Loeb et Daniel Elena, neuf fois champions du monde des rallyes, ont tous deux débuté leur carrière sur une Peugeot. Sébastien Loeb a en effet disputé son tout premier rallye en 1997 au volant d'une Peugeot 106 Rallye, avec laquelle il a disputé le Volant Peugeot, la formule promotion de la marque. Daniel Elena a, lui aussi, commencé son parcours en sport automobile en tant que pilote au volant d'une Peugeot 106 Rallye au Rallye de Monte-Carlo, en 1997.

### **PROCHAINE ETAPE**

#### **ÉTAPE 5 (MERCREDI 10 JANVIER) : SAN JUAN DE MARCONA > AREQUIPA. 932 KM DONT 267 KM DE SPECIALE**

La plus longue étape du rallye (plus de 900 km !) présente une spécificité : elle est composée de deux spéciales en parallèle. Les voitures emprunteront d'abord le secteur B (67 km) puis prendront le relais des motos dans le secteur A (200 km). Cette étape sera sûrement le plus grand défi de cette première semaine. Les concurrents évolueront pour la première fois dans les dunes mythiques de Tanaca où ils devront notamment affronter des montagnes de dunes sur une trentaine de kilomètres. La liaison qui les ramènera vers Arequipa sera la longue du rallye (508 km).

---

## CONTACT MÉDIA

### **Communication PEUGEOT SPORT :**

Aurélie Lehe aurelie.lehe@ext.mpsa.com +33 6 79 50 21 13

### **PR PEUGEOT Total en Amérique du Sud :**

Olivia Schoch mail@oliviaschoch.com +41 79 486 35 79

### **PR PEUGEOT Total En France :**

Stéphanie Protet stephanie@agencestephanieprotet.com +33 6 11 11 25 32

Anne Cros mailto:anne@agencestephanieprotet.com +33 6 77 30 10 54

### **Communication Red Bull International Motorsports :**

Christina Gaither christina.gaither@at.redbull.com +43 664 883 797 11

[+ INFORMATION](#)

## Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



### **Email**

[mail@oliviaschoch.com](mailto:mail@oliviaschoch.com)

### **Web**

[media.peugeot-sport.com](http://media.peugeot-sport.com)

Cordialement,