



## PEUGEOT 308TCR : TRAJECTOIRE INTERNATIONALE

Date de publication : 03/01/2018



La gamme PEUGEOT SPORT se renforce en 2018 avec l'arrivée de la nouvelle PEUGEOT 308TCR. Évolution majeure de la 308 Racing Cup, elle-même issue de la PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT, cette nouvelle bête de course est destinée à la très dynamique catégorie TCR désormais couronnée par le nouveau championnat WTCR.

- En plus des PEUGEOT 208 Racing Cup et PEUGEOT 308 Racing Cup – qui restent commercialisées-, PEUGEOT SPORT déploie son **savoir-faire** et **renforce son offre de modèles destinés aux compétitions sur circuit** avec la nouvelle PEUGEOT 308TCR.
- Le châssis, le moteur, la boîte de vitesses et l'aérodynamique de cette **version sportive de la PEUGEOT 308** sont spécifiques au **TCR** et aux **courses de berlines de tourisme internationales** type VLN (Allemagne), CER (Espagne), CITE (Italie), BGDC (Belgique) et aux **championnats d'endurance** type 24H

Series.

- **Ouverture des commandes le 3 janvier 2018**, livraisons des premières voitures en avril 2018, un **catalogue d'options techniques** est disponible. La PEUGEOT 308TCR sera **exposée sur le stand PEUGEOT au Salon de Genève (Suisse) du 8 au 18 mars 2018**.

## ILS EN PARLENT...

### **Bruno Famin, Directeur de PEUGEOT SPORT**

*" Si la PEUGEOT 308 RACING CUP était déjà éligible au TCR, le très rapide développement des championnats basés sur la réglementation TCR nous a poussé à aller plus loin dans la recherche de la performance afin d'accompagner l'ambition de nos clients jusqu'au meilleur niveau international, celui-ci étant, dès 2018, représenté par la FIA World Touring Car Cup (WTCR). L'arrivée de la nouvelle PEUGEOT 308TCR tombe donc à point nommé et illustre le profond engagement de PEUGEOT SPORT pour ses clients. Pour satisfaire leur légitime exigence, nous avons utilisé notre expérience et notre expertise pour concevoir un modèle performant, fiable et toujours plus plaisant à piloter.*

### **Mayeul Tyl, Directeur du PEUGEOT Citroën Racing Shop**

*" L'arrivée de la PEUGEOT 308TCR répond à une forte attente au coeur de plusieurs séries nationales et internationales très concurrentielles. Notre ambition est de franchir un nouveau palier en termes de compétitivité, non seulement sportive mais aussi économique. Le coût à l'usage a été une préoccupation majeure lors du développement sans pour autant sacrifier ni à la performance ni à la fiabilité. Des choix techniques sûrs et un prix de vente raisonné de 109 000€ HT nous permettent d'afficher un coût au kilomètre très compétitif de 4,5€ HT (hors consommables). "*

## OBJECTIF PERFORMANCE

Si la **PEUGEOT 308TCR** est issue de la **PEUGEOT 308 Racing Cup**, le modèle phare de la compétition clients circuit de PEUGEOT SPORT depuis 2016, les 2 versions sont distinctes et ont des **philosophies différentes**, la **PEUGEOT 308TCR** visant délibérément la performance absolue.

Le **moteur THP** est doté d'une base robuste qui a déjà démontré sa capacité à supporter une forte puissance au litre. Un gros travail a été réalisé sur l'admission, l'échappement et la suralimentation permet au **bloc 4 cylindres turbocompressé** de développer **350 chevaux** pour **420 Nm de couple** dès 3 000 tours/minute tout en disposant d'un **potentiel kilométrique de 5000 km** soit presque le double du nécessaire pour une saison de WTCR !

Coté transmission, la PEUGEOT 308TCR dispose d'une **boite de vitesses spécifique (renforcée par rapport à la PEUGEOT 308 RACING CUP), séquentielle à 6 rapports**

**avec palettes au volant.**

Grace à un élargissement très significatif des voies, à des épures de suspension spécifiques, des barres antiroulis réglables avant et arrière et des éléments de suspensions entièrement sur rotules, **la PEUGEOT 308TCR bénéficie d'un train avant à fort potentiel en entrée de virage et d'un train arrière se calant parfaitement.**

Les **très nombreuses possibilités de réglages** (hauteur de caisse, voie, carrossage, tant à l'avant qu'à l'arrière) permettront d'optimiser les réglages châssis à tous les circuits, pour tous les pilotes !

Coté freinage, la PEUGEOT 308TCR est également très bien pourvue puisqu'elle dispose à l'avant de **disques ventilés de Ø 378x34 mm avec des étriers 6 pistons** et à l'arrière de disques Ø 270x12 mm équipés d'étriers à 2 pistons.

Un **nouveau pédalier – totalement " racing " !** - finit de donner au pilote tous les outils pour parfaitement maîtriser la voiture.

## **UN LOOK 100% TCR**

**Oeuvre d'un co-design entre les ingénieurs de PEUGEOT SPORT et les designers du CENTRE DE STYLE PEUGEOT**, la carrosserie de la toute nouvelle PEUGEOT 308TCR allie sous une **carrure d'athlète**, une **aérodynamique optimisée** – notamment grâce à un gros travail de développement en CFD - et un **design impressionnant**.

À l'avant, le **bouclier** particulièrement travaillé permet de parfaitement alimenter les flux d'air vers le radiateur et l'échangeur air/air – **gage de performance et de fiabilité** - tandis que le splitter génère un **maximum d'appui** – essentiel pour un bon **pouvoir directionnel**. A l'arrière, le bouclier débouche sur un large extracteur chargé quant à lui de **générer de l'appui aérodynamique** sur le train postérieur.

L'esthétique du véhicule est complétée par des **jantes spécifiques de 18"** montées de pneumatiques 27-65/18.

## **COMPÉTITIVITÉ À TOUS LES NIVEAUX**

Les commandes de la PEUGEOT 308TCR sont ouvertes ! Le tarif est fixé à **109 000€ HT**. Un catalogue d'options est d'ores et déjà disponible. Tous les **véhicules seront livrés assemblés** et les premiers clients seront servis dès le mois d'avril 2018. Les **coûts d'exploitation** ont été pris en compte lors du développement et se maintiennent autour de **4,50€ HT du kilomètre** (hors consommables).

Ses caractéristiques techniques font de la PEUGEOT 308TCR un modèle **parfaitement apte à affronter la meilleure concurrence** et à combler les pilotes avides de performance, **tandis que son coût d'exploitation satisfera les équipes.**

## CONTACTS

**Commercial PEUGEOT Racing Shop** : Mayeul Tyl [mayeul.tyl@mpsa.com](mailto:mayeul.tyl@mpsa.com) +331 30 11 26 85

**Communication PEUGEOT SPORT** : Aurélie Lehe [aurelie.lehe@ext.mpsa.com](mailto:aurelie.lehe@ext.mpsa.com) +336 79 50 21 13

## Médias associés

---



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



### Email

[mail@oliviaschoch.com](mailto:mail@oliviaschoch.com)

### Web

[media.peugeot-sport.com](http://media.peugeot-sport.com)

Cordialement,