

PEUGEOT 308DKR MAXI : OBJECTIF VICTOIRE AU DAKAR 2018 !

Date de publication : 01/01/2018



Auteur d'un triplé historique en 2017, le Team PEUGEOT Total visera à nouveau la victoire pour la 40^{ème} édition Dakar, un périple long et difficile de 9000km qui se disputera au Pérou, en Bolivie et en Argentine du 6 au 20 janvier.

LA PEUGEOT 308DKR EN VERSION MAXI

- Le Team PEUGEOT Total a développé une nouvelle voiture pour le Dakar 2018. Toujours dotée de deux roues motrices, la PEUGEOT 308DKR se transforme en 'Maxi' pour plus de performances, avec ses 2,40m de largeur qui lui confèrent davantage de stabilité.

LA DREAM TEAM FIDÈLE AU POSTE

• **La Dream Team PEUGEOT Total, qui avait raflé 9 victoires d'étape sur 10 en 2017, demeure inchangée pour 2018:** Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret, Carlos Sainz/Lucas Cruz, Sébastien Loeb/Daniel Elena et Cyril Despres/David Castera. Le quatuor de pilotes représente à lui seul 19 victoires au Dakar (auto & moto) ; quant à l'équipe PEUGEOT SPORT, elle ne compte pas moins de 6 victoires en 7 participations (1987 - 1990 ; 2015 - 2017).

CHACUN SA COULEUR !

• **4 équipages, 4 voitures, 4 couleurs ! Les PEUGEOT 3008DKR Maxi présentent chacune une livrée avec des touches de couleur distinctives** sur la face avant et sur le toit :

- Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret (n°300) : couleur jaune
- Carlos Sainz/Lucas Cruz (n°303) : couleur bleue
- Sébastien Loeb/Daniel Elena (n°306) : couleur blanche
- Cyril Despres/David Castera (n°308) : couleur rouge

DES RÈGLEMENTATIONS TECHNIQUES ET SPORTIVES CHALLENGEANTES

• **Le règlement technique 2018 impose plusieurs modifications défavorables aux 2 roues motrices** : poids minimum abaissé jusqu'à 100kg et débattement de suspension augmenté de 30 mm pour les 4 roues motrices, tandis que les PEUGEOT 3008DKR Maxi sont lestées de 70kg. Les ingénieurs de PEUGEOT SPORT ont donc dû travailler d'arrache-pied pour compenser ces handicaps règlementaires rarement vus.

• **La réglementation sportive du Dakar 2018** évolue à nouveau afin de complexifier la navigation. **Les cartes sont désormais interdites** dans les voitures alors que le parcours promet de belles difficultés : les copilotes vont souffrir, mais au moins la règle sera la même pour tous !

UN PARCOURS TRÈS SÉLECTIF

• Pour la 40^{ème} édition du Dakar, **les organisateurs ont annoncé un parcours particulièrement éprouvant** : 5 étapes de sable au Pérou, 3 étapes en altitude en Bolivie avec 1 point culminant à 4786m puis l'étape marathon de près de 1000km de secteurs sélectifs et la redoutable épreuve de " Super Fiambala " en Argentine, qui font déjà trembler les équipages ! Au total : 8793 km dont 4329km en secteurs chronométrés.

ULTIMES ROULAGES

• Une PEUGEOT 3008DKR Maxi et Cyril Despres / David Castera ont pris la direction de l'Amérique du Sud avec un peu d'avance, mi-décembre, afin de mener des tests en altitude au Chili. À Lima le 4 janvier, les 4 voitures de course prendront part à un ultime shakedown, avant de passer aux vérifications techniques le 5 et de prendre le Grand Départ le 6 janvier.

Bruno Famin, Directeur de PEUGEOT SPORT

" Tenant des deux derniers titres, dont le triplé de 2017, notre objectif ne peut être que de remporter ce Dakar 2018 ! Mais la course est loin d'être gagnée d'avance ! Ce Dakar 2018 s'annonce comme une course passionnante mais très longue et où les difficultés ne vont pas manquer. Le parcours est plus long que l'année dernière et aussi beaucoup plus difficile avec de grandes étapes de sable, dès le départ, au cours desquelles peuvent se créer déjà de gros écarts. L'étape marathon de 1000km sera aussi un gros morceau et l'Argentine ne sera pas plus facile ! En ajoutant une concurrence qui a travaillé et un fort réajustement réglementaire, nul doute que la course va être extrêmement compliquée ! Viser la victoire dans un tel contexte est donc déjà un bel objectif ! Pour cela, outre les qualités de la PEUGEOT 3008DKR Maxi, notre force est de pouvoir compter sur quatre équipages capables de se battre pour la victoire. "

Stéphane Peterhansel (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°300)

" Je pense que cette édition va être une épreuve difficile. Son parcours fait référence aux origines africaines du Dakar avec beaucoup de désert, de dunes et peut-être quelques rebondissements sur les longues spéciales. Ça s'annonce très ouvert et peut-être que ce ne sera pas le plus rapide qui s'imposera. Au début de ce projet, je m'étais donné comme objectif de permettre à PEUGEOT de renouer avec le succès sur le Dakar. C'est fait et, pour ma part, je ressens moins de pression que les années précédentes mais j'ai tout de même très envie de gagner ce dernier Dakar avec PEUGEOT ! La voiture est encore plus performante que l'an dernier. Plus large, elle est plus facile à contrôler en virage et devrait nous permettre d'être encore mieux dans les dunes. Nous sommes tous contents de cette évolution que nous avons déjà testée sur plus de 5000 km d'essais, soit l'équivalent des sections chronométrées d'un Dakar ."

Carlos Sainz (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°303)

" Je me sens bien à l'approche de ce Dakar. Je me suis préparé comme d'habitude en intensifiant ma préparation physique à l'approche du rallye. C'est notre dernier Dakar pour PEUGEOT et j'ai bien l'intention de le réussir. L'équipe a beaucoup travaillé pour développer cette nouvelle PEUGEOT 3008DKR Maxi qui marque un pas en avant. Je pense que, parmi tous les Dakar disputés en Amérique du Sud, cette édition est celle qui comptera le plus de kilomètres dans les dunes. La navigation sera délicate avec autant de hors-piste. Commencer tout de suite par autant de sable va rendre ce Dakar très intéressant. Dans de telles conditions, les caractéristiques de la PEUGEOT 3008DKR

Maxi devraient nous aider. Cela dit, les évolutions de la réglementation technique ne nous sont pas favorables. Nous devons composer avec ce paramètre. "

Sébastien Loeb (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°306)

" Pour moi, c'est un peu l'année ou jamais pour la victoire. C'est ma dernière opportunité de l'emporter. L'an dernier, nous avons vu que nous avons la capacité de gagner. Daniel avait fait du bon boulot au niveau de la navigation. C'est motivant. Nous savons que nous pouvons le faire et j'y vais avec l'objectif de gagner, c'est sûr. Maintenant, il y a plein de paramètres qui rentrent en jeu sur un Dakar... C'est long et tu as vite fait de tout perdre pour pas grand chose surtout avec le retour en force des dunes. C'est positif pour le rallye par rapport à l'image que les gens se font du rallye-raid. En revanche, c'est un type de terrain sur lequel je n'ai pas énormément d'expérience. C'est clairement un parcours qui n'est pas en ma faveur. Pour ce qui est de la voiture, elle est plus stable, plus agréable à conduire, mieux amortie. Elle nous donne plus confiance et nous pouvons donc attaquer un peu plus fort. "

Cyril Despres (PEUGEOT 3008DKR Maxi n°308)

" Je suis déjà concentré sur le terrain et la difficulté des étapes. Les premières spéciales, au Pérou, auront lieu dans le sable. Nous n'avons pas eu l'habitude de passer autant de temps dans les dunes mais je suis plutôt serein car notre voiture est à l'aise dans le franchissement. La chaleur sera sensible au début et puis, très vite, nous serons confrontés à des spéciales plus étroites en montagne à des altitudes élevées. Et il y a aussi des spéciales comme Belèn et Fiambala, que l'on attaque toujours avec un peu de peur au ventre. Il y a de l'altitude, des sables mous, des waypoints jamais faciles à trouver qui rendent la navigation très compliquée. Ce Dakar sera un mix très difficile ! "

Médias associés



Suivez-nous sur les réseaux sociaux



Email

mail@oliviaschoch.com

Web

media.peugeot-sport.com

Cordialement,