

6 HEURES D'IMOLA : UN DEBUT DE SAISON DECEVANT POUR LE TEAM PEUGEOT TOTALENERGIES



- Les PEUGEOT 9X8 #94 et #93 ont terminé respectivement 12^e et 16^e des 6 Heures d'Imola
- Le Team Peugeot TotalEnergies va devoir analyser cette course pour comprendre et identifier les axes de progression pour les prochaines échéances
- Les 6 Heures de Spa-Francorchamps, deuxième manche FIA WEC 2026, sont programmées dans trois semaines

La première manche du Championnat du monde FIA d'Endurance 2026 n'a pas souri au Team Peugeot TotalEnergies. La course s'est déroulée dans des conditions évolutives et, malgré l'engagement de l'équipe et des six pilotes sur l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari d'Imola, les deux PEUGEOT 9X8 n'ont pas atteint le top 10 final.

Qualifiée en 4e position, la PEUGEOT 9X8 #94 a perdu deux places en début de course, puis quatre supplémentaires à l'issue du premier pit stop. Loïc Duval était 10e lorsqu'il a passé le relais à Théo Pourchaire après un double relais en gommes medium. Le Français, également en medium, est remonté jusqu'à la 7e place avant de céder le volant à Malthé Jakobsen. Le Danois a ensuite livré une belle bataille jusqu'au drapeau à damier pour finalement terminer en 12e position.



De son côté, la PEUGEOT 9X8 #93 a connu un début de course opposé à celui de la #94. Parti de la 15e position, Paul Di Resta a gagné une place dans le premier tour, puis une autre après son premier arrêt au stand. La #93 évoluait en 12e position après deux heures de course lorsque Nick Cassidy a été piégé par des pneus froids à la sortie des stands. La voiture pointait alors en 16e position quand Stoffel Vandoorne a pris le volant pour un dernier double relais en gommes soft.

À la suite de qualifications contrastées entre les deux voitures, l'équipe a adopté des stratégies différentes en course pour chacune des deux voitures, d'une part pour consolider la position de la #94, mais également pour favoriser la remontée de la #93.

Dans un contexte où les faits de course n'ont pas tourné en notre faveur, l'équipe reste pleinement mobilisée et concentrée sur la suite de la saison. La prochaine manche du Championnat du monde FIA d'Endurance 2026 se déroulera sur le mythique circuit de Spa-

Francorchamps (Belgique), le samedi 9 mai.

Emmanuel Esnault, Team Principal

« C'est un résultat décevant car nous n'avons pas concrétisé en course les bons résultats démontrés en qualifications. Il va falloir analyser, en termes de performance et de stratégie, pour comprendre ce qui s'est passé. On a beaucoup de travail et l'équipe reste pleinement mobilisée et concentrée sur les échéances à venir, à commencer par Spa-Francorchamps. »

Loïc Duval (PEUGEOT 9X8 #94)

« J'ai un bon départ, mais je savais que ce serait difficile de contenir certaines voitures derrière. Le team a fait une petite faute de stratégie lors du pit stop et on a perdu quatre places. On manquait un peu de rythme. »

Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)

« Très difficile aujourd'hui avec les deux PEUGEOT 9X8 en dehors du top-10. On repart avec zéro point, ce n'est pas le début de saison espéré. Je vais me satisfaire de ma bonne performance en qualifications et puis on va regarder vers Spa-Francorchamps. »

Théo Pourchaire (PEUGEOT 9X8 #94)

« Mon rythme était bon sur le premier relais, j'ai galéré pour doubler une Aston Martin sur ce circuit très étroite. Le trafic est compliqué à gérer, surtout avec les GT3. La gestion des pneumatiques n'est pas évidente non plus. »

Paul Di Resta (PEUGEOT 9X8 #93)

« C'est toujours difficile de partir si loin sur la grille, mais on avait bien progressé au classement en respectant le plan du team. Malheureusement, Nick a commis une petite erreur en pneus froids en sortant des stands, c'est sa première course, c'est pas simple. »

Nick Cassidy (PEUGEOT 9X8 #93)

« Ce n'est pas le début de course que j'espérais à Imola. J'ai fait un tête-à-queue dans mon outlap et ça a compromis la suite de mon relais. C'est frustrant car on aurait pu faire un meilleur résultat. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #93)

« Un début de double relais sous une petite pluie, on était parmi les plus rapides dans ces conditions. Malheureusement, on était déjà loin au classement et il n'y avait plus rien à faire. Ce n'était pas la course espérée. Vivement Spa-Francorchamps. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28

Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46

