

6 HEURES D'IMOLA : LA PEUGEOT 9X8 #94 QUALIFIEE EN QUATRIEME POSITION



- **Malthe Jakobsen a qualifié la PEUGEOT 9X8 #94 en quatrième position des 6 Heures d'Imola 2026.**
- **Le Danois a bouclé son meilleur tour en 1min30s200, à seulement 73 millièmes de seconde de la pole position**
- **La PEUGEOT 9X8 #93 s'élancera de la 15^{ème} position sur la grille de départ**

Au volant des PEUGEOT 9X8 #93 et #94, Stoffel Vandoorne et Malthe Jakobsen ont disputé la première séance de qualification 2026 en pneus slicks à gomme medium. Les conditions étaient similaires à celles des FP2 la veille, avec près de 40°C sur le circuit d'Imola.

Malthe Jakobsen a signé le premier temps de référence en 1min30s474 avant d'améliorer en 1min30s309. Pendant les qualifications, le Danois a longtemps tenu le deuxième meilleur temps provisoire avant de finir la session à la quatrième place, à 35 millièmes de seconde de la pole position provisoire, et de passer en Hyperpole.

Chaussé de pneus à gomme soft pour l'Hyperpole qui a duré dix minutes, le danois a rapidement bouclé deux tours rapides, en 1min30s545 puis 1min30s237. Après un tour « cool down » pour refroidir ses pneumatiques, Malthe est reparti à l'attaque obtenant le meilleur secteur 3 toutes Hypercars confondues.

La PEUGEOT 9X8 #94 s'est classée quatrième, à seulement 73 millièmes de seconde de la pole position, un résultat qui lui permet de s'élancer dans une position similaire à celle obtenue après les qualifications à Bahreïn en novembre dernier.



En qualification, Stoffel Vandoorne a bouclé un premier tour rapide en 1min30s995 (3e temps) avant de reculer peu à peu dans le classement. Le belge n'a pu améliorer dans sa dernière tentative et a conclu à la 15e place. Les équipes ont maximisé leur travail pour extraire le meilleur de la voiture, malgré un résultat en deçà des attentes pour la #93, dont certaines options de réglages étaient légèrement différentes.

Le Team Peugeot TotalEnergies est pleinement focalisé sur la course de demain et aborde l'échéance avec confiance, déterminée à capitaliser sur les enseignements des essais libres et des qualifications.

Emmanuel Esnault, Team Principal

« Ces qualifications étaient très serrées et le résultat est satisfaisant pour le Team Peugeot TotalEnergies. Au volant de la #94, Malthe a fait un excellent travail en Qualification et en Hyperpole. Il faut désormais confirmer demain. On doit aussi analyser et savoir comment on peut aider les pilotes à extraire plus de performance sur la #93. Mais

globalement, nous sommes sur la bonne voie. »

Malthe Jakobsen (PEUGEOT 9X8 #94)

« De bonnes qualifications, très intenses comme on pouvait s'y attendre. En Hyperpole, j'ai dû m'adapter car on était en pneus à gomme soft alors que jusque-là, nous n'avions roulé qu'avec des pneus medium. Mais tout s'est bien passé, on est à moins d'un dixième de seconde de la pole position. »

Stoffel Vandoorne (PEUGEOT 9X8 #93)

« Des qualifications difficiles pour nous. Depuis le début des FP1, la #93 est un peu derrière et on est en manque de performance par rapport à la #94 qui a fait du bon boulot en qualifications. On va essayer de comprendre pourquoi et d'améliorer les choses pour demain. »

Toute l'actualité de Peugeot Sport

Retrouvez toutes les actualités de Peugeot Sport sur son site internet (www.peugeot-sport.com) ainsi que sur ses plateformes :

X : @peugeotsport

Facebook: @peugeot.sport

Instagram: @peugeotsportofficial

YouTube: Peugeot Sport Official

Contact Media Peugeot Sport WEC :

Site media / Photos / Vidéos: <https://www.media.stellantis.com/em-en/peugeot-sport>

Sonya d'Artois / sonya.dartois@external.stellantis.com / +33 6 27 81 68 28

Madeline Gley / madeline.gley@external.stellantis.com / +33 6 48 93 00 46

