

Communiqué du 09/07/2025

Version en ligne

CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS FFSA



REPRISE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE CAMIONS FFSA 2026

Une saison plus ouverte que jamais !

Après de longs mois d'attente, les moteurs vont enfin rugir à nouveau. Le Championnat de France Camions FFSA reprend ses droits avec une évolution majeure : l'arrivée d'une sixième épreuve au calendrier. Le Grand-Prix Camions de Dijon, programmé les 25 et 26 avril, vient densifier une saison qui comptera désormais 24 courses.

Difficile de ne pas placer d'emblée Téo Calvet (Freightliner) au centre du jeu. Quadruple champion (2020/2021, 2023, 2024, 2025), il s'impose comme la référence incontestée du plateau. Vitesse, régularité, gestion des temps forts et faibles : le pilote maîtrise tous les paramètres. Sur une saison plus longue, son sang-froid pourrait encore faire la différence.

Reste une question, qui sera capable de le faire vaciller ? Le premier à se dresser sur sa route est Thomas Robineau (MAN). L'an passé, le Manceau a tenu tête au champion jusqu'à la mi-saison avant de céder. Sa pointe de vitesse est indiscutable, et il possède les armes pour battre n'importe qui. Mais pour viser le titre, la régularité sera déterminante. Il pourra en revanche compter sur un avantage dès l'ouverture de la saison qui se déroule à Dijon, un circuit qu'il connaît bien pour y avoir fait ses débuts en 2010.

| Une lutte élargie pour le podium

Réduire le championnat à un duel serait pourtant une erreur. Derrière les deux hommes forts, le plateau regorge d'outsiders solides. Lionel et Yorick Montagne (Renault Trucks) ont montré en 2025 leur capacité à

rebondir, signant une seconde partie de saison tonitruante après un début plus compliqué. Troisième du général après un duel serré avec Lionel Montagne, José Sousa (Freightliner) devra confirmer. Son fils Raphaël, également sur Freightliner, ainsi que Jonathan André (MAN), comptent bien s'inviter dans la bataille.

Anthony Robineau (MAN), de son côté, espère enfin se libérer des problèmes de vibrations qui ont freiné sa progression. Si la fiabilité suit, il pourrait franchir un cap. Nouveau visage à suivre, Antoine Languillat. Sacré champion de France Junior, il change de structure pour rejoindre le Team Truck Toulousain (IVECO), où il succède à Patrick Chatelain, contraint de se retirer pour raisons de santé. Aurélien Hergott (DAF) incarne lui aussi une menace crédible. Dixième en 2025 malgré plusieurs abandons, il a démontré qu'il possédait le rythme pour jouer aux avant-postes. Avec une mécanique plus fiable, il pourrait s'installer durablement dans le haut du classement, notamment dans des conditions piégeuses où il excelle.

| Un plateau dense

La liste des prétendants au podium ne s'arrête pas là. Matthieu Bernard (MAN), ainsi que les frères Rivals, Lucas et Romain (Renault Trucks), tous proches du top 10 la saison passée, auront également leur mot à dire. À noter également le retour d'Ivan Rodrigues (MAN), absent en 2025 après l'arrivée d'un heureux événement, tandis que son frère Helder, qui l'avait remplacé, ne sera pas au départ cette année. Deux nouveaux pilotes vont faire leur grand début en 2026 : Anthony Daguier #23 et Romain Boiteux #73 font leur arrivée pour se partager le Renault Trucks du team FFC. Ils feront équipe avec Fabrice Chaignaud (SCANIA).

Comme depuis de nombreuses saisons maintenant, les professeurs des lycées professionnels, Céline Miral (Renault Trucks), Pierre Parsus (Renault Trucks) et Guillaume Martin (MAN), seront de retour sur la grille, mais ne participeront qu'à quelques Grands Prix. Jennifer Janiec (MAN) sera, elle, la seule femme engagée sur l'ensemble de la saison, portant haut les couleurs féminines du championnat.

À noter que cette année le format des qualifications évolue. La superpole va gagner en intensité en regroupant désormais les 12 meilleurs pilotes issus des qualifications contre 10 par le passé.

Avec 31 engagés, le championnat affiche une densité remarquable. Une dizaine de pilotes peuvent raisonnablement viser le podium, tandis que l'ensemble du peloton aura à cœur de se mettre en évidence et de franchir un cap. Tous les ingrédients sont réunis pour une saison plus ouverte, plus intense et plus spectaculaire que jamais.

| Le Grand-Prix Camions de Dijon

Après 15 ans d'absence, les camions sont de retour sur le mythique Circuit de Dijon-Prenois. Les 25 & 26 avril 2026, le Grand-Prix Camions de Dijon marquera l'ouverture officielle de la saison 2026 du Championnat de France Camions FFSA, pour un week-end qui s'annonce déjà historique, en collaboration avec le Championnat de France Historique des Circuits.

Évole énergies partenaire officiel du Grand-Prix Camions de Dijon.

| De compétition sportive à événement professionnel

Cette première étape sera aussi l'occasion de relancer la saison des salons professionnels à ciel ouvert, où constructeurs, équipementiers et transporteurs trouvent une vitrine unique pour échanger, présenter leurs innovations et affirmer leur rôle dans l'évolution du secteur.

| Un événement pour toute la famille

Côté animations, toute la famille trouvera son bonheur !

Les enfants pourront s'amuser à Wheelyland, une zone ludique proposant parcours gonflables, mini-trucks, camions radiocommandés, jeux en bois et bien d'autres activités.

Enfin, ne manquez pas les deux parades de camions décorés : une le samedi à 19h et une autre le dimanche à 12h30, moments forts du week-end.

| Informations Pratiques

Informations et billetterie disponibles sur : <https://linkly.link/2Ygt6>

Dates : samedi 25 & dimanche 26 avril 2026

Lieu : Circuit de Dijon-Prenois

Billetterie à partir de 35 euros

| Nous suivre en direct tout le week-end

Live – Championnat de France Camions FFSA

Suivez l'événement en direct sur

- La chaine Youtube Championnat de France Camions FFSA
- La page Facebook Championnat de France Camions FFSA

| Programme

Samedi 25 avril – 10h20 – 20h30

Dimanche 26 avril – 08h45 – 18h00

| Les Réseaux Sociaux

Instagram : [@cdfcamions](#) – [@truckshowfr](#) - [@gpcamions_dijon](#)

Facebook : [@Championnat de France Camions FFSA](#) - [@Grand-Prix Camions Dijon](#)

| Application – Championnat de France Camions

Suivez toute l'actualité du week-end sur notre application Championnat de France Camions.



SUIVEZ-NOUS :



Cet email a été envoyé à contact@kart-photo-josiane.com, vous pouvez **mettre à jour vos préférences** ou vous **désabonner de ce type d'envoi**.

32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org