

Steven Palette, communiqué de presse du 24 avril 2026
12 Heures de Spa-Francorchamps – 24H Series, 18 & 19 avril 2026



Pluie de champagne sur Spa-Francorchamps !

La saison 2026 de Steven Palette avait commencé par une victoire aux 24 Heures de Dubaï, elle s'est poursuivie par une autre victoire aux 12 Heures de Spa-Francorchamps ! Au Moyen-Orient, le Berrichon et ses coéquipiers Mathieu Castelein, Pierre Castelein et Simon Balcaen s'étaient imposés dans la classe 992-AM, tout en se classant 2^e des Porsche. En Belgique, le même quatuor a gagné en GT3-AM en prenant une superbe 2^e place au classement général avec l'Audi R8 LMS GT3 EVO II de l'équipe Haas RT. Même si ces participations ont pour objectif principal de se préparer pour les 24 Heures de Spa, la première marche du podium est un bonus à consommer sans modération !

Alors, les 12 Heures de Spa-Francorchamps, comment ça marche ? L'épreuve se déroule en deux parties, une course de 5H30 le samedi, et une autre d'une durée de 6H30 le dimanche. De la première, on retient le nombre de tours de chaque concurrent et le classement sert à former la grille de départ de la seconde. Le nombre de tours total et les écarts à l'arrivée de la course dominicale, pour ceux qui sont dans le même tour, sont pris en compte pour le classement général.

Mais pour l'Audi #2, le calcul était facile avec une victoire en GT3-AM et une 2^e place au « scratch » samedi comme dimanche ! « Ce ne fut pas un week-end facile, notamment avec les changements de conditions de piste lors de la deuxième partie de l'épreuve » estime Steven. « Quand la première averse est arrivée, à peu près à la mi-course, avec Simon au volant, la meilleure option était de rester en pneus slicks car il n'avait plu que sur une partie du circuit. Simon a vraiment fait le boulot pendant cette phase délicate alors que plusieurs pilotes se sont fait piéger. La pluie est revenue à trois quarts d'heure de l'arrivée durant mon relais, mais cette fois nous avons passé les pneus pluie. »

Les durées de la 24H Series imposent des règles concernant le temps de roulage en fonction de la composition des équipages et de la classe dans laquelle la voiture est engagée. « Du fait de mon statut de pilote Silver, je ne pouvais rouler que trois heures sur douze. L'objectif était de me concentrer sur le dimanche mais j'étais prêt à monter dans

l'auto samedi pour éviter de concéder un tour aux leaders. Mais ça n'a pas été nécessaire. Face à une forte opposition, mes coéquipiers ont été rapides et solides, la voiture n'avait pas une égratignure à l'arrivée. Je suis très content de cette victoire qui ne doit rien à la chance. On avait la performance et on a su produire une course intelligente. »

Le résultat final est une belle récompense pour Steven le pilote et Palette le coach ! « J'ai très peu roulé aux essais pour mieux guider la progression en piste de mes coéquipiers, pour qu'ils maîtrisent parfaitement les procédures sur les neutralisations, les changements de pilote et les ravitaillements. Et c'était une grande première pour Pierre et Mathieu Castelein en GT3 ! Simon Balcaen avait toujours ses douleurs à la hanche, alors on l'a inscrit sur les deux voitures du team pour avoir plus de souplesse sur la stratégie. Finalement, il a pu faire un relais avec nous aussi, il a donc été classé 1^{er} et 3^e en GT3 AM, une vraie machine ! Pour la petite histoire, j'ai l'habitude de partager le volant avec Simon et pour une fois, on s'est retrouvés ensemble en piste dans deux voitures différentes, c'était vraiment cool. »

L'agenda du mois de mai est bien rempli. Steven est toujours en discussion pour retrouver les 24 Heures du Nürburgring du 14 au 17 mai puis il retournera à Spa deux jours plus tard pour le prologue des CrowdStrike 24 Heures de Spa avec Simon, Mathieu et Pierre. « Une étape importante pour qu'ils s'acclimatent à l'environnement du GT World Challenge, avec 70 voitures en piste et beaucoup de pilotes Pro. »

Repères Steven Palette :

Français, réside à Méry-ès-Bois (18 Cher), né le 1^{er} décembre 1989. Ingénieur, coach de pilotage et entraîneur, titulaire du DEJEPS.

2008-10 : Rencontres Peugeot Sport, Champion Courses Relais 207 2008, Champion Coupe 207 THP en 2009, Vice-champion THP Spider Cup en 2010. Nominé pour l'élection de l'Espoir de l'Année du magazine Echappement.

2012-13 : Peugeot RCZ Racing Cup, Vice-champion en 2012, champion en 2013. Vainqueur classe SP2T aux 24 Heures du Nürburgring.

2013-15 : Porsche Carrera Cup France, vainqueur du volant Porsche Scholarship en 2013, 2 podiums au général et 3^{ème} classement Jeunes Talents Rookies en 2014, 4 podiums dont 1 victoire et 3^{ème} championnat A en 2015.

2016-17 : Porsche Supercup, vice-champion Rookie en 2016.

2017-19 : Championnat de France FFSA GT, 2 podiums dont 1 victoire et 4^{ème} en 2017, 1 victoire en 2019.

2018 : 4^{ème} GT4 International Cup (2^{ème} en Pro-Am), pole position.

2020 : Champion Silver Cup du GT World Challenge Europe Sprint Cup et 2 courses de l'Endurance Cup.

2021 : Champion de France FFSA Tourisme (10 podiums dont 3 victoires en 12 courses), Porsche Mobil 1 Supercup, Ligier JS Cup (1 podium).

2022 : Champion Asian Le Mans Series LMP3 (4 podiums en 4 courses). Première participation aux 24 Heures du Mans (49^e et 25^e LMP2).

2023-24 : GT World Challenge Europe Bronze Cup, 4^e aux 24 Heures de Spa, 3^e à Barcelone (Endurance), 3^e à Magny-Cours (Sprint).

2025 : 24 Heures du Nürburgring, 7^e et 2^e Pro-Am, 24 Heures de Spa, 44^e et 5^e Pro-Am, 4 podiums dont 1 victoire en Ligier European Series JS2 R. Victoire en classe GTS11 aux Spa Six Hours (classic). 2 podiums en classe Cup en Kennol GT Endurance Cup.

2026 : 24H Series, victoire en classe 992 Am (2^e de la catégorie 992) aux 24 Heures de Dubaï, victoire en classe GT3-Am (2^e du général) aux 12 Heures de Spa.

Contact presse : Romane Didier - M : +33 (0)6.10.65.30.16 – E : futureracing@yahoo.fr

Contact pilote : Steven Palette – M +33 (0)6 49 25 06 00 - E: steven@stevenpalette.com