

Communiqué de presse Schumacher GP du 13 avril 2026
Championnat de France FFSA GT, Alpine Elf Cup Series & E-MOTION ON TOUR
Coupes de Pâques à Nogaro, du 4 au 6 avril 2026



A Nogaro, Schumacher GP brille en GT4 et inaugure la saison 2 du Volant ELF Sim Racing Series by THE GRID

L'ouverture de la saison nationale des circuits à Nogaro n'a pas été avare en frissons de toutes sortes pour Schumacher GP Racing Team côté piste mais aussi côté paddock. Pendant que les simulateurs d'E-MOTION ON TOUR révélaient les premiers candidats de la saison 2 du Volant Elf Sim Racing Series by THE GRID, le lauréat de la saison 1 Lenny Kieffer débutait en Alpine Elf Cup Series. Avec son coéquipier Jérôme Thiery, il a conclu son parcours gersois sur un premier Top 5 ! A l'échelon supérieur de la pyramide du sport auto, les Alpine A110 GT4 de l'équipe dirigée par Gilles Zaffini ont réussi de brillantes performances, à l'image des deux podiums de Lukas Papin et Jérémy Corsin, qui s'affirment déjà parmi les prétendants au titre de champion de France FFSA GT ! Vincent Beltoise et Yves Lemaître ont obtenu une belle 6^e place qui ne reflète qu'en partie leur vrai potentiel...

Les grands débuts du lauréat du Volant ELF Sim Racing Series by THE GRID

Nul doute que ce déplacement dans le Gers restera gravé dans la mémoire de Lenny Kieffer. A 16 ans, quelques semaines après avoir remporté le Volant ELF Sim Racing by THE GRID au terme d'un concours qui a rassemblé 6000 participants, le Luxembourgeois est passé du virtuel au réel. Avec une vraie Alpine A110 Cup sur le véritable asphalté du vénérable circuit de Nogaro et devant plus de 33.000 spectateurs de chair et de sang, il a su progresser et éviter les faux-pas. On retiendra notamment son temps en qualification, à seulement 3 dixièmes et demi de la pole position de sa catégorie !

« Mon tout premier départ en course a été très chaud, je me suis fait pousser par une Toyota dès le T1 » confiait Lenny en rangeant son casque lundi après-midi. « On a fini 6^e hier et 5^e aujourd'hui, c'est mieux, mais les quatre premiers sont très rapides et expérimentés, il va falloir travailler pour atteindre mon objectif qui est de monter sur le podium. »

Le Lyonnais Jérôme Thiery, qui a partagé le volant de l'Alpine #31 avec Lenny Kieffer, ne pouvait compter que sur une expérience très limitée des propulsions, lui qui a essentiellement piloté des petites tractions de type Clio Cup. « L'Alpine, c'est une autre culture, une autre approche, une autre conduite en fait. Je commence à vraiment aimer, je m'améliore à chaque fois que je sors de la pitlane, mais il va falloir progresser vite car le championnat est très relevé. »

A l'assaut de nouveaux titres en championnat de France FFSA GT !

Schumacher GP compte déjà un titre de champion de France FFSA GT chez les pilotes (catégorie Am en 2023) et s'est imposé deux fois au classement Teams (Am 2023 et Pro-Am 2024). La structure basée près de Lyon est clairement sur les rangs pour étendre sa collection de trophées, quitte à devoir ajouter des étagères !

L'équipage de l'Alpine #88 est composé du Niortais Lukas Papin, de retour avec l'équipe qui avait accompagné ses débuts sur les circuits automobiles en 2023, et Jérémy Corsin, originaire de Saône-et-Loire, surtout connu pour son brillant parcours en course de côte. Respectivement 5^e et 3^e au terme des essais qualificatifs, les deux hommes sont montés à deux reprises sur la deuxième marche du podium. Dimanche comme lundi, ils furent au cœur d'un sprint final qui a tenu le public en haleine.

« Je pense qu'on a maximisé le week-end en faisant bien progresser la voiture depuis les essais libres » analysait Lukas. « L'équipe a super bien bossé, nous sommes au 2^e rang au championnat mais il ne faut pas se reposer sur ses lauriers parce qu'on n'a accompli que 20% du chemin. » Jérémy Corsin a lui aussi fait le job, lui qu'il n'avait plus couru depuis 2013 ! « Avec Lukas, on a le même feeling avec la voiture, la même position dans le cockpit, le même calme. Il me fait profiter de son expérience en circuit et j'apporte mon bagage technique. C'est une belle rencontre. »

Le 3^e temps de Vincent Beltoise, la 6^e place obtenue le dimanche avec Yves Lemaître et une double ration de points : tels furent les temps forts de l'Alpine #138 à Nogaro. « Avec Vincent, nous sommes le duo le plus ancien du championnat puisque nous attaquons notre cinquième saison ensemble en FFSA GT » notait le Grenoblois qui entraîne dans son sillage un bataillon de supporters, œuvrant à sa manière pour la passion du sport automobile.

Le team manager de Schumacher GP Racing Team Gilles Zaffini nous livre son sentiment sur ce meeting inaugural : « globalement, nous sommes très heureux de ce week-end qui a été très productif. Nous avons une équipe technique et trois équipages de grande valeur, dont le neveu du grand Jean-Pierre Beltoise et le lauréat du Volant Elf, héritier du concours de pilotage qui a révélé tant de champions. On est dans l'Histoire, on vit le présent à fond sans oublier de préparer l'avenir ! »

Yves, Vincent, Jérémy, Lukas, Jérôme, Lenny et leur team seront attendus au tournant des méandres de Dijon-Prenois les 16 et 17 mai prochains !

À propos de Schumacher Racing Teams :

Schumacher Racing Teams est né en 2024 de l'alliance de trois écuries de course, avec l'appui de plusieurs groupes de distribution automobile. Cette structure dédiée à la compétition chapeaute aujourd'hui les équipes Schumacher CLRT, Schumacher GP et Schumacher IMSA, impliquées dans différents championnats Grand Tourisme. Pour relever ce défi, Schumacher Racing Teams peut s'appuyer sur la synergie de compétences reconnues à tous les niveaux du sport automobile, sur son esprit créatif et sa passion de l'innovation.

À propos de THE GRID

Imaginé au sein de l'écosystème E-MOTION, THE GRID incarne une nouvelle approche de la détection et de la formation des talents du sim racing. Véritable parcours d'excellence, le programme déploie ses compétitions au cœur des centres européens E-MOTION, et, à travers E-MOTION ON TOUR, établit une passerelle directe entre performance virtuelle et réalité du circuit à l'occasion de grands événements motorsport. Alliant exigence sportive, accompagnement professionnel et accessibilité, le Volant ELF Sim Racing Series by THE GRID révèle les pilotes de demain et affirme la vocation d'E-MOTION : placer le talent au cœur de l'accès à l'excellence automobile.

Contacts :

Relations Presse : Romane Didier, +33 (0)6 10 65 30 16 / futureracing@yahoo.fr
Schumacher GP Racing Team : Gilles Zaffini +33 (0)6.62.28.60.11