



Thomas Anacleto : « *Impatient de découvrir les rallyes belges au volant d'une Porsche !* »

Avec Anthony Bourdeaud'hui à sa droite dans une Porsche 992 Rally GT engagée par EMO Sport, Thomas Anacleto sera l'une des têtes d'affiche du Rallye de Wallonie ce week-end. Si le plaisir sera le maître-mot du duo franco-belge, un résultat de choix dans le cadre du Porsche Rally Trophy Benelux n'est certainement pas à exclure.



© Pleine Corde

Ils sont des milliers à s'en réjouir par avance : le feulement caractéristique d'une Porsche 992 Rally GT au milieu des campagnes namuroises est en effet une expérience à vivre ! Avec le Rallye de Wallonie, quatrième épreuve du Championnat de Belgique, c'est aussi le Porsche Rally Trophy Benelux qui prend son envol ce week-end.

Le Français Thomas Anacleto sera l'une des têtes d'affiche de cette épreuve inaugurale. Pour faire face à cinq concurrents belges disposant, comme lui, d'une Porsche 992 Rally GT, le Lorrain de 36 ans misera sur l'expérience de son copilote belge Anthony Bourdeaud'hui. Dans la foulée d'une très belle prestation au Rallye du Touquet (il occupait la deuxième place après la première étape et il a signé un temps scratch en fin de rallye), le pilote de Nancy sera très attendu.



« Ça fait longtemps que j'avais envie de disputer un rallye en Belgique », explique-t-il. « Après notre prestation au Rallye du Touquet, Lionel Hansen a insisté pour que je dispute le Porsche Rally Trophy Benelux. Je ne sais pas encore si nous pourrions être présents sur d'autres manches à l'avenir, mais je suis très heureux de pouvoir prendre part à ce Rallye de Wallonie ! »

L'épreuve namuroise est un grand classique du calendrier belge et propose un parcours qui devrait particulièrement plaire à Thomas. *« J'ai regardé des caméras embarquées et je sais déjà qu'on va se régaler », sourit-il. « C'est un rallye comme je les aime : rapide, avec du dénivelé, des traversées de village, des asphaltes différents... En plus, le soleil devrait être de la partie et comme j'ai plein d'amis en Belgique, je m'attends à passer un bon week-end. »*

À la droite du Français, Anthony Bourdeaud'hui partagera la même ambition. *« Thomas est quelqu'un qui travaille beaucoup », confie le copilote brabançon « Il dirige une société spécialisée dans la soudure et la construction de châssis en sport automobile. Avec Rapace, sa marque de CrossCar, il est par exemple l'un des concurrents de LifeLive, la structure de Thierry Neuville. Pour lui, le rallye est avant toute une passion et l'occasion de passer de bons moments. C'est*

aussi ce qui me motive ! Et je suis impatient de découvrir cette Porsche 992 Rally GT de l'intérieur... »



© Pleine Corde

Portant notamment les couleurs de Success et de M&M Management, la Porsche de Thomas et Anthony sera engagée par la structure EMO Sport. *« Je voudrais déjà les remercier pour leur accueil »,* glisse le pilote. *« Je dois aussi remercier Anthony qui a trouvé de supers ouvreurs pour nous : Stéphane Lhonnay et Georges Biar. Je sais donc que je serai bien encadré pour mes débuts en Belgique ! Quant à la voiture, j'ai disputé deux épreuves avec : le Rallye de Meuse et le Rallye du Touquet. Je commence à bien la connaître et je m'éclate à son volant. Est-ce que ça nous permettra de jouer les premiers rôles dans le Porsche Rally Trophy Benelux ? Honnêtement, je ne peux pas et je ne veux pas répondre à cette question actuellement, mais j'imagine qu'on en saura plus après la première boucle. »*

Samedi, onze tronçons chronométrés sont au programme à partir de 8h30. Le dimanche, après trois boucles de trois spéciales, l'arrivée finale est prévue dans le chapiteau à Jambes vers 16h00.