

PAUL CAUHAUPÉ

PORSCHE

CARRERA CUP
FRANCE



Communiqué de presse du 21 avril 2026
Paul Cauhaupé, pilote Martinet by Alméras
Porsche Carrera Cup France, Barcelone, du 10 au 12 avril 2026

« Ce n'est pas le résultat que Paul Cauhaupé était venu chercher à Barcelone »

C'est un cliché dans la « com » des sportifs : dès que la compétition qu'ils ont disputé ne leur a pas été favorable, ils utilisent cette formule toute faite : « ce n'est pas le résultat que nous voulions. » Mais il faut avouer que dans le cas de Paul Cauhaupé, victime d'une sortie de piste à haute vitesse à Barcelone, une telle expression résume bien la situation car il a marqué 5 points au championnat alors qu'il pouvait raisonnablement en espérer 10 fois plus !

Aux essais, le Toulousain avait en effet justifié son statut de favori en se classant P2 des essais privés à 21 millièmes, P1 des essais libres, P3 et P2 des qualifications. « Il faisait plus chaud que ces dernières années à Barcelone et la voiture se comportait différemment, avec davantage de survirage. Mais c'est la dernière saison de la Porsche Cup génération 991.1 et on n'allait pas révolutionner le set-up. On a juste fait quelques ajustements et travaillé sur le driving et la dégradation des pneus. J'ai fait le meilleur temps en FP1 avec 15 millièmes d'avance, les écarts étaient très serrés chez les Pros, je crois que le championnat va être hyper disputé cette année ! En FP2, j'ai fait 17 tours d'affilée pour bien préparer la course. »

La cata catalane

Le pilote de la Porsche Martinet by Alméras #16 réussit un beau départ le samedi, il se hisse au 2e rang et prend la roue du leader mais un accrochage dans le peloton entraîne très vite une neutralisation. La course est relancée au 6e tour mais dès le premier virage, abordé à près de 260 km/h, Paul n'a que le temps d'éviter la voiture qui le précède avant de traverser le bac à graviers et de percuter le mur de pneus en marche arrière.



Fort heureusement, Paul n'est pas blessé même s'il ressent quelques douleurs. « J'ai perdu les freins, la pédale est allée au fond. C'est bizarre car je n'ai pas eu de signe avant-coureur derrière le safety-car. Le week-end aurait pu s'arrêter là mais l'équipe a fait venir une autre voiture de France. Je remercie Grégor Raymondis qui a effectué le trajet depuis Albi pour nous la livrer dans le paddock du circuit à minuit et demi. Merci également au staff du team qui a travaillé jusqu'à 5 heures afin qu'elle soit prête pour la course 2. »

La nuit fut d'autant plus courte que dimanche, le départ est programmé à 9 heures. La remontée de Paul se voit contrariée par deux procédures de safety-car qui réduisent le temps de course de moitié mais il prend tout de même les 5 points de la 11e place. Sait-on jamais, ils pourront toujours faire la différence en fin de saison.

De retour en Haute-Garonne, Paul a procédé à différents examens pour savoir s'il pouvait remettre... au vélo, puis il s'est plongé dans les révisions de ses partiels. Il sera à Dijon-Prenois du 14 au 17 mai pour, cette fois, « être à la place où il voudrait être », c'est-à-dire la première !



Bio Paul Cauhaupé :

Originaire de Toulouse, né le 16 juillet 2005. Etudes : Licence Eco & Gestion à Toulouse School Of Economics.

2025 : Porsche Carrera Cup France, équipe ABM (championne par équipe), 3e avec 7 podiums et 2 pole positions. Porsche Mobil 1 Supercup, équipe Martinet by Alméras, 2 courses, 5e et 6e en qualification, 2 fois 7e en course. Sélection pour le Porsche Motorsport Junior Shootout.

2024 : Lauréat du Junior Programme Porsche Carrera Cup France, équipe Schumacher CLRT Racing Team, 5e au classement général avec 1 podium, vice-champion Rookie avec 2 victoires et 6 pole positions.

2023 : GT4 European Series, équipe Autosport GP LS Group Performance, 8e au championnat Silver avec 1 podium.

2022 : Alpine Elf Europa Cup, équipe Autosport GP, 3e au classement général avec 7 podiums dont 3 victoires et 1 pole position. 1 course en GT4 European Series.

2021 : Passage en auto en Trophée Mitjet 2 Litres, 2 meetings, 3 victoires en Junior, 2 podiums au général.

2018 / 2020 : Karting. Gagne sa toute première course, 3e au championnat de Ligue Midi Pyrénées (Cadet).

Calendrier Porsche Carrera Cup France:

Barcelone 10 - 12 avril; Dijon 15 - 17 mai; Spa-Francorchamps 19 - 21 juin; Magny-Cours 31 juillet - 2 août; Zandvoort 18 - 20 septembre; Paul Ricard 9 - 11 octobre

Calendrier Porsche Mobil 1 Supercup:

Monaco 4 - 7 juin; Barcelone 12 - 14 juin; Spielberg 26 - 28 juin; Spa-Francorchamps 17 - 19 juillet; Budapest 24 - 26 juillet; Zandvoort (X2) 21 - 23 août; Monza 4 - 6 septembre



Revue de presse...

ENDURANCE-INFO
ALL SPORTS/NEWS

BONJOUR FUTURERACING@YAHOO.FR
VOTRE ESPACE ABONNÉ

AUTO CLASSIC CYCLING FORUM T'AS SU ? RÉSULTATS PHOTOS

Paul Cauhaupé partagé entre deux Porsche Cup et deux modèles

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE | 10 AVRIL 2025 - 10:42 par Laurent Moutier

Fort de sa troisième place finale en 2025 en Porsche Carrera Cup France, Paul Cauhaupé aborde la saison 2026 avec une ambition clairement affichée : franchir un nouveau cap et jouer les premiers rôles aussi bien en France qu'à l'international, toujours dans la maison Porsche.

Engagé sur un programme particulièrement dense, le Toulousain évoluera cette année à la fois en Porsche Carrera Cup France et en Porsche Supercup à chaque fois au sein de la structure Martinet by Alméras dirigée par Philippe Alméras. Une équipe qu'il connaît déjà bien, puisqu'il y avait effectué deux apparitions remarquées la saison dernière, à Barcelone et Monza, en Supercup.

Pour Paul Cauhaupé, cette stabilité est un atout majeur dans une saison où tout s'annonce intense, notamment avec l'arrivée de la nouvelle évolution de la Porsche 911 GT3 Cup.

Le pilote Martinet by Alméras a déjà pu prendre ses repères sur cette nouvelle version lors de séances de roulage préliminaires. « J'ai roulé sur la Porsche à Barcelone peu de temps avant les essais de la Cup France, » il a déclaré à Endurance-Info. « Les deux modèles sont différents mais ils ne sont pas opposés. On sent bien qu'on est dans une Porsche 911 GT3 Cup. »

Très vite, il a pu identifier les évolutions apportées par cette génération 992.2, notamment sur le plan aérodynamique et moteur : « On sent que le modèle 992.2 a plus d'aéro. À Barcelone, cela se sent clairement dans les deux derniers virages. La puissance est revue à la hausse avec 10 chevaux en plus, soit environ 5 km/h de mieux dans la ligne droite. On peut estimer la différence sur un tour de l'ordre d'environ une seconde. Le comportement reste très bon et le freinage est plus efficace, notamment sur les gros freins. Côté look, l'aérien fait penser à la 911 GT3 R. »

Au-delà des performances de la voiture, la gestion du double programme constitue un autre enjeu majeur de sa saison. Mais là encore, le pilote occitan se veut serein, notamment grâce à sa connaissance de l'équipe Martinet by Alméras et à la continuité technique entre les deux championnats.

« Rouler pour Martinet by Alméras sur les deux programmes est plus facile à gérer d'autant plus que je connais l'équipe pour les deux piges l'année passée en Supercup », explique-t-il. L'année passée, le pilote de 20 ans portait les couleurs ABM en France.

S'il reconnaît que le volume de roulage sera inférieur à celui de certains concurrents engagés sur un programme complémentaire en Allemagne, il estime que cela ne constitue pas un handicap majeur. « Mixer les deux modèles n'est pas un souci pour moi-même » il est vital que j'aie moins de kilomètres que ceux qui font en parallèle le championnat allemand, précise-t-il. Ce n'est pas comme si il fallait passer de la 991 à la 992. »

Pour la saison à venir qui débute en fin de semaine à Barcelone à l'occasion de l'ouverture du championnat national, les intentions sont claires : « Gagner la Porsche Carrera Cup France et être le meilleur Rookie en Supercup sont les deux objectifs de ma saison. Dès la fin de saison 2025, j'ai tout fait pour poursuivre dans la filière Porsche. La voiture demande du temps pour bien la comprendre. »

Avec ce double programme ambitieux et une progression déjà bien engagée, Paul Cauhaupé s'avance vers 2026 avec une belle confiance.

PORSCHE
CARRERA CUP
FRANCE

ma Martinet
Alméras

PORSCHE
MOBIL 1
SUPERCUP

EVOLUTIA
ENERGIES
ECO-SOLUTIONS

T.A.N.
TÉLÉCOMMUNICATIONS & RÉSEAUX

T.A.S.
INTEGRATED SYSTEMS

hapiix

OK
ALBERT

occiTAN
telecom

racecare
ASSURANCES

Centres Porsche
Antibes et Monaco

DDR
DAYDREAM RACING ACADEMY

Relations presse : Romane Didier / future racing commm
T: +33 (0)2.47.55.67.79- M: +33 (0)6.10.65.30.16- E: futureracing@yahoo.fr

