



Lorens Lecertua intègre le programme Junior de McLaren Motorsport

À 19 ans seulement, le Belge Lorens Lecertua reçoit pour la première fois la confiance d'un constructeur. Deux jours avant la première course du GT World Challenge Europe sur le Circuit Paul Ricard, le Namurois a en effet été confirmé comme nouveau « GT3 Junior Driver » par McLaren Motorsport.



Ayant rejoint cet hiver les rangs du CSA Racing pour y piloter une McLaren

720S GT3 EVO, Lorens Lecertua s'apprête à vivre une saison 2026 pleine de nouveautés. Outre ce changement d'équipe, le jeune Belge franchira une étape importante dans sa carrière en étant intégré pour la première fois à une filière mise en place par un constructeur.

« Je suis très heureux et très fier d'avoir été sélectionné par McLaren Motorsport pour rejoindre leur programme de développement des jeunes pilotes », sourit Lorens. « C'est la première fois que je suis ainsi lié avec un constructeur et c'est un pas de plus vers mon rêve : devenir pilote professionnel en représentant une marque au plus haut niveau. »



Fondée en 1963 par le pilote néo-zélandais Bruce McLaren, la marque anglaise s'est depuis construit un magnifique palmarès en Formule 1. Mais l'histoire de McLaren ne se limite pas à la monoplace. Depuis 1992, le constructeur de Woking développe aussi ses GT, homologuées pour un usage routier et dérivées en voitures de compétition. La mythique F1 GTR est ainsi entrée dans la légende en remportant les 24 Heures du Mans en 1995 dès sa première participation. Depuis, les McLaren continuent de briller dans les compétitions de Grand Tourisme et McLaren a aussi annoncé son retour dans le Championnat du Monde d'Endurance – et donc aux 24 Heures du Mans – dès 2027.

« McLaren est une marque prestigieuse et pleine d'ambition », explique le Namurois. « Elle est de plus en plus active dans d'autres disciplines du sport automobile. Sous l'impulsion de Giorgio Sanna, un ancien pilote qui a pris la tête de McLaren Motorsport il y a quelques mois, ils veulent s'investir davantage dans le développement des jeunes pilotes. Devenir GT3 Junior Driver comprend notamment un encadrement et la participation à un Training Camp au McLaren Technology Centre à Woking. Pour moi, c'est une vraie chance. Si je suis performant et que je réponds à ce qu'ils recherchent, j'aurai peut-être une opportunité de devenir pilote officiel pour la marque dans le futur. Pour ça, je dois leur prouver ce que je vauds. C'est un défi énorme, mais je suis prêt à travailler dur ! »



C'est donc avec une motivation au zénith et ce nouveau statut de McLaren GT3 Junior Driver que Lorens Lecertua débutera sa saison ce week-end sur le Circuit Paul Ricard. *« Avec mes équipiers Baptiste Moulin et Romain Andriolo, nous serons engagés en Silver Cup, la catégorie des jeunes professionnels ou des semi-professionnels », rappelle Lorens. « Et j'aborde cette saison avec beaucoup d'enthousiasme. L'entente avec l'équipe CSA Racing est excellente et j'espère que nous pourrons faire de belles choses ensemble. Rendez-vous samedi à 18h pour le lancement de cette nouvelle saison ! »*

Lancée à 18h, la course de six heures se terminera donc dans l'obscurité. Les essais qualificatifs et la course pourront être suivis en direct et tout à fait gratuitement sur la chaîne YouTube GT World.