

CHAMPIONNAT DE FRANCE **HISTORIQUE CIRCUITS**

FFSA



Le Championnat de France Historique des Circuits ouvre sa douzième saison à Dijon-Prenois, fidèle à l'un de ses rendez-vous les plus emblématiques. Cette édition 2026 prendra toutefois une dimension toute particulière avec le retour du Grand-Prix Camions de Dijon, absent depuis quinze ans, pour un week-end exceptionnel placé sous le signe du spectacle, de la passion mécanique et de la convivialité.

Une ouverture de saison exceptionnelle

Après quinze années d'absence, les camions sont de retour sur le mythique circuit de Dijon-Prenois. Les 25 et 26 avril 2026, le Grand-Prix Camions de Dijon marquera l'ouverture officielle de la saison 2026 du Championnat de France Camions FFSA, dans le cadre d'un week-end organisé en collaboration avec le Championnat de France Historique des Circuits.

Événement majeur du calendrier, le Grand-Prix Camions de Dijon rassemblera pilotes, constructeurs, transporteurs, partenaires et passionnés autour d'un plateau toujours plus compétitif. Avec six rendez-vous programmés à travers la France, le Championnat de France Camions FFSA confirme sa croissance, son attractivité et son statut de référence parmi les championnats nationaux européens.

De son côté, l'Historic Tour poursuit sa montée en puissance. Presque toujours présent au calendrier depuis la création du championnat en 2015, Dijon-Prenois demeure l'un des tracés les plus appréciés pour la technicité et la rapidité de son dessin, mais aussi pour l'héritage sportif qu'il porte à travers les Grands Prix de France de Formule 1.

À l'aube de sa douzième saison, le Championnat de France Historique des Circuits s'apprête lui à entrer dans une nouvelle dimension en 2026, avec trois évolutions majeures.

1. Les pilotes engagés en Formule Renault Historic ainsi qu'en catégorie A marqueront désormais des points au classement « Monoplaces » du Championnat de France Historique des Circuits. Ceux-ci seront attribués sur la base du classement scratch de chaque course, sans distinction de division ni de classe. Les pilotes « Invité » ainsi que ceux des catégories B et C ne marqueront pas de points au championnat.

2. Après plus de dix années d'existence, l'Historic Tour confirme sa capacité à évoluer et à enrichir en permanence son offre sportive. Fort de l'engouement croissant suscité par l'endurance, le Championnat franchit un nouveau cap avec une refonte de ses distinctions, dont le nombre passe de quatre à six titres décernés. Désormais, trois titres spécifiques récompenseront les concurrents de l'endurance : un titre Prototypes de moins de 3 litres (voitures antérieures au 31 décembre 2000), un titre Berlines/GT pré-90 et un titre Berlines/GT post-90 (voitures antérieures au 31 décembre 2000). À travers les 200 KM de l'Historic Tour, ce sont ainsi trois titres de Champion de France qui seront attribués en fin de saison, dans une volonté affirmée de renforcer l'équité sportive et d'intensifier les enjeux en piste.

3. En 2026, la catégorie GT/Tourisme pré-90 évolue en profondeur avec la création de deux nouveaux plateaux Sprint Series : pré-66 et pré-81. Fruit des échanges menés avec les pilotes, cette nouvelle organisation marque un retour à l'esprit originel du sport automobile historique, avec une répartition des voitures par époque d'homologation plutôt que par puissance. Le plateau Sprint Series pré-66 réunira les berlines et GT homologuées avant le 31 décembre 1965, avec une course sprint de 20 minutes maximum et une course longue de 40 minutes maximum. Le plateau Sprint Series pré-81 accueillera, selon le même principe, les berlines et GT homologuées avant le 31 décembre 1980, avec deux courses sprint de 25 minutes maximum par meeting.

PLUS DE 200 AUTOS ATTENDUES EN PISTE POUR CETTE PREMIÈRE MANCHE

Après six mois de trêve hivernale, le Championnat de France Historique des Circuits lancera sa douzième saison avec plus de 200 autos en piste et 210 pilotes engagés. Au total, 13 courses animeront le week-end, réparties sur 7 plateaux distincts, auxquels s'ajoutera l'endurance des 200 km disputée le samedi soir.

Dans le détail, plus de 50 monoplaces seront présentes sur le circuit, réparties entre les trophées Formule Renault Historic & Classic, Formula Ford Historic et Formule Ford Kent. Le Trophée Saloon Cars & GT Classic pourra, lui, se targuer d'aligner à lui seul 36 autos sur la grille de départ.

QUELS PLATEAUX, QUELLES AUTOS, QUELS PILOTES ?

Championnats de France Monoplaces

Plateau	Courses	Engagés	Autos / pilotes en vue
Trophée Formule Renault Historic & Classic	Samedi 15h40 Dimanche 11h05 2 x 25 min	16	Formule Renault Historic (pré-95) et Classic (pré-2010). Pilotes en vue : Vaglio-Giors, Vallery-Masson, Martin, Mottez, Jacobs, Le Cieux.
Trophée Formule Ford Kent & Challenge Formula Ford Historic	Samedi 14h35 Dimanche 8h50 2 x 20 min	37	Monoplaces de Formule Ford Kent d'avant 1993 et monoplaces de Formule Ford d'avant 1982. Pilotes en vue : Monteiro, Kozyreff, Dousse, Vaglio-Giors, Rimbert, Belle, Prévost.

Championnats de France GT/Tourisme pré-90

Plateau	Courses	Engagés	Autos / pilotes en vue
Trophée Lotus	Samedi 11h00 Dimanche 14h40 2 x 25 min	33	Lotus Seven et anciennes Caterham. Pilotes en vue : Beloou, Vulliez, Koenig, Miller, Faye, Odin.
	Samedi 15h05		Berlines et GT homologuées avant le

Sprint Series pré-66	Dimanche 10h15 1 x 20 min + 1 x 40 min	17	31/12/1965. Pilotes en vue : Beltramelli, Tetot, Pouillon, Carini, Gandini.
Sprint Series pré-81	Samedi 11h40 Dimanche 17h05 2 x 25 min	16	Berlines et GT homologuées avant le 31/12/1980. Pilotes en vue : Danne, Baert, De Murard, Mathay, Zavattin.

Championnats de France GT/Tourisme post-90

Plateau	Courses	Engagés	Autos / pilotes en vue
Youngtimers GTI Cup	Samedi 11h40 Dimanche 17h05 2 x 25 min	11	GTI de moins de 2 litres d'avant 1998 et évocations des Supertourisme des années 90 (SuperBerline). Pilotes en vue : Latz, Vitry, Quagliozi, Moreau.
Trophée GT Classic + Saloon Cars (plateau support)	Samedi 10h20 Dimanche 15h20 2 x 25 min	36	GT d'avant 1998 (GT Classic) et GT/Tourisme d'avant 2000 (Saloon Cars). Pilotes en vue : Lefebvre, Danne, Grenet, Roche, Delarche.

Championnat de France d'endurance Historique

Plateau	Courses	Engagés	Autos / pilotes en vue
200 km de l'Historic Tour	Samedi 17h25 90 min	28	Prototypes, GT et berlines éligibles sur les plateaux de l'Historic Tour. Pilotes en vue : Danne/Grenet, Destombes, Mathieu, Berrezai, Boite, Vaglio-Giors, Baert.

Un paddock animé pour tous les publics

Côté paddock, de nombreuses animations viendront rythmer le week-end pour le plus grand plaisir des spectateurs. Les enfants pourront profiter de Wheelyland, un espace ludique spécialement conçu pour eux avec parcours gonflables, mini-trucks, camions radiocommandés, jeux en bois et de nombreuses autres activités.

Cet espace offrira également l'occasion de découvrir un spectaculaire camion de pompiers américain exposé pour l'événement, ainsi que de rencontrer Wheely, la mascotte officielle, pour une photo souvenir incontournable. Le paddock accueillera par ailleurs un village exposants ainsi qu'un salon professionnel à ciel ouvert, réunissant constructeurs, équipementiers, transporteurs et de nombreux acteurs du secteur pendant tout le week-end.

Enfin, les deux parades de camions décorés constitueront des temps forts à ne pas manquer : la première se tiendra le samedi à partir de 19h00, la seconde le dimanche à 12h40.

Infos pratiques :

Programme du week-end

Jour	Horaires
Vendredi 24 avril	Essais privés de 8h30 à 15h00. Qualifications de 15h10 à 19h30.
Samedi 25 avril	Essais libres de 8h20 à 8h40. Qualifications de 8h50 à 10h10. Courses (9) de 10h20 à 12h05 et de 13h45 à 18h55.

Essais libres de 8h15 à 8h35. Qualifications de 9h25 à 10h00.

Dimanche 26 avril

Courses (8) de 8h50 à 9h10, de 10h15 à 12h35 et de 14h40 à 17h30.

Billetterie

Formule	Tarif
Pass week-end	40 €
Pass 1 jour samedi	30 €
Pass 1 jour dimanche	27 €
Pass ado week-end	15 €
Pass ado journée	10 €
Enfants de moins de 12 ans	Entrée gratuite accompagnés d'un détenteur d'un billet
Option Grid Walk	55 € / jour

Contact : presse@hvmracing.fr

SUIVEZ-NOUS :



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : presse@ffsa.org