

photo Davy Delien



# GRÉGORIE GUILVERT

Grégory Guilvert, newsletter du 18 avril 2025  
GT4 European Series Silver Cup  
Round 1, Paul Ricard, 11 et 12 avril 2026

## Allez les verts !

La Grégory Guilvert et le GT4, c'est une histoire qui dure ! Le Seine-et-Marnais a entamé sur le Circuit Paul Ricard sa dixième saison dans la catégorie. Il a connu la Porsche Cayman, l'Alpine A110, la BMW M4, mais surtout l'Audi R8 LMS, avec laquelle il vise cette année un sixième titre. La continuité est de mise en GT4 European Series au sein du Team Speedcar, avec Paul Petit pour coéquipier. Premier verdict : une 5e et une 6e place.

Même si le championnat, le line-up, l'écurie, la voiture et même sa couleur verte n'ont pas changé depuis 2025, on a envie de connaître le pourquoi de ce statu quo. « L'an dernier, j'ai appris à connaître et à apprécier Pascal Destembert, le boss et fondateur de Speedcar. C'est quelqu'un d'extraordinaire. De plus, il a une Audi et il sait comment préparer une caisse méga performante. La GT4 European Series reste un championnat de très bon niveau, avec de belles luttes animées entre de jeunes pilotes et des « piliers » plus expérimentés dont je fais partie aujourd'hui, à 44 ans. Je pense que les 37.892 spectateurs du Paul Ricard ne se sont pas ennuyés! »

Aucun test n'a pu être mis en place durant les six mois de l'intersaison, et pourtant, la compétitivité du package dont dispose Greg se manifeste dès les essais privés du jeudi. Le 4e temps qu'il obtient est d'autant plus prometteur qu'il n'a utilisé qu'un seul train de pneus neufs. La tendance se confirme en essais libres et en qualification, avec à chaque fois un 2e chrono pour le double champion européen. « On est arrivé sur la première course en étant direct dans le game. Le feeling était bon et avec Paul, on a décidé de reprendre le set-up de 2025. J'ai sorti un super tour en qualification, en exploitant bien le pneu, en mettant tout bout à bout. Mais lors de la deuxième séance libre, j'avais lâché le pit limiter à la sortie des stands en oubliant que la piste était neutralisée sous Full Course Yellow et j'ai été pénalisé de cinq places sur la grille. »

D'où ce départ de la 7e place samedi pour la course 1, qui se termine deux rangs plus haut dans le Top 5 après une lutte multi-marque de tous les instants. Dimanche, une course 2 tout aussi intense voit Paul et Greg grappiller une place, de P7 à P6. « Globalement, un bon week-end, on met des points dans les deux courses, c'est une meilleure entame de championnat que l'an dernier. Nous avons devancé toutes les autres Audi dans les deux qualifs et les deux courses. On peut être confiants pour la suite sur des circuits qui nous seront probablement plus favorables. »

En attendant Monza, du 29 au 31 mai, Greg va coacher ce week-end sa fille Eva lors de la prochaine manche du championnat de Ligue de Karting catégorie Nationale à Saint-Benoit-sur-Loire, près d'Orléans !



# GRÉGORY GUILVERT

## Repères :

Né le 8 mai 1982 à Melun, marié, 2 enfants, réside à Seine Port (77 Seine-et-Marne). Chef d'entreprise, pilote de développement Stellantis Motorsport.

## Palmarès Automobile :

Coupe Peugeot 206CC/RCC : débuts en 2002. Vice-champion et champion junior Coupe Peugeot 206CC (2004).

Championnat de France de Supertourisme : pilote officiel Peugeot Sport, 3e (2005).

Peugeot 207/THP Spider Cup : champion (2009).

Tests et déverminages Peugeot 908 HDI FAP (2009-2011).

Eurocup Mégane Trophy : 3 podiums (2011)

Championnat d'Europe FIA GT3 : 2 pole positions, 1 victoire (2010-2012)

Blancpain Endurance Series : 3e championnat Pro Cup et 4e 24 Heures de Spa (2014), 7e 24 Heures de Spa (2016).

Proto LMP3 : 6e course 2 Road to Le Mans (2022).

24Hseries : Vainqueur 24H de Barcelone (2023)

Championnat de France FFSA GT (2008-2024): 3e Pro-Am (2014), triple champion Pro-Am (2018-2020), vice-champion Pro-Am (2021 & 2023), 46 podiums dont 22 victoires, 10 pole positions.

GT4 European Series **Pro-Am** (2021-2024) et **Silver** (2025-2026): double champion (2021 & 2023), 3e (2022), 32 podiums dont 19 victoires et 6 pole positions.

## Palmarès Karting :

Sprint 125cc à boîte : vainqueur Trophée Kart mag N125 (2005), vainqueur Coupe de France FFSA N125 (2007), vice-champion de France KZ2 Master (2015).

Championnat de France 125cc à boîte KZ2 Master Long Circuit : triple champion (2015, 2016 & 2019), vice-champion (2018 & 2023), 3e (2020 & 2021).

Championnat de France de Superkart : 5ème à Dijon (2018).

24 Heures du Mans Karting : 4 fois vainqueur (2002/2003/2004/2007) en 5 participations.

Champion de France d'Endurance FFSA (2005).



photo Davy Delien