

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
**RALLYES TT**  
FFSAI



Vainqueur l'an passé, Vincent Poincelet tentera de récidiver cette année avec Cédric Nicolau à ses côtés ! © Carole PILLARD

*Troisième Manche - Terres du Gâtinais*

**Le Rallye Terres du Gâtinais en ébullition pour sa 20<sup>e</sup> édition !**

Pour sa 20<sup>e</sup> édition, le Rallye des Terres du Gâtinais accueille un plateau de 71 concurrents, tous réunis autour d'une même passion. La qualité est au rendez-vous et, sur le papier, Vincent Poincelet, Jérôme Bricheux et Chris Bird font figures de favoris pour ce millésime 2026 qui s'annonce particulièrement disputé. Côté animation, la ville de Corbeilles-en-Gâtinais sera une nouvelle fois le cœur de l'événement, avec des vérifications techniques organisées en plein centre-ville. Une immersion idéale pour le public, renforcée cette année par la mise en place d'une boutique officielle et quelques surprises qui devraient venir compléter ce weekend déjà très attendu.

TOUTES LES INFOS

**LE TABLEAU DE BORD**

**20ème Rallye Terres du Gâtinais**

Troisième manche du Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2026.

**Engagés** : 71 dont 35 inscrits en Championnat de France, 20 en Challenge 2RM, 7 en Challenge SSV, 9 en Trophée des 4x4.

**Parcours** : long de 311 km dont 150 km d'ES (12), répartis en deux étapes. Départ du parc fermé de la Sucrierie à Corbeilles, samedi 24 avril à 8h30. Arrivée sur le parc fermé de la Sucrierie à Corbeilles le dimanche 26 avril à 16h17.

Compte pour le Championnat de France des Rallyes Tout-Terrain 2026 (pilotes & copilotes) (3/11), le Challenge 2 roues motrices 2026 (pilotes & copilotes) (3/11), le Trophée Rallye 4x4 2026 (pilotes & copilotes) (3/11), le Challenge SSV 2026 (pilotes & copilotes) (3/11).

## LES GRANDES LIGNES

### **Les principaux favoris pour la victoire et les places d'honneur**

**Championnat de France** : Bird (Rivet Mitsubishi Evo 10), Poincelet (Fouquet BMW), Bricheux (Fouquet Nissan), Lonne Peyret (Fouquet Nissan), Garcia (Rivet Porsche), Foucart (Rivet Mazda), Pelieu (Fouquet Nissan), Marfell (Fouquet Nissan), Camy (Fouquet Nissan), Bartolin L. (Bartolin Nissan), Bossart H. (Rivet Nissan), Caekebeke (Fouquet Nissan), Voisin (Voisin BMW), Borée (Rivet Honda), Cassagne (Caze Kawasaki), Caron (Fouquet Honda), Hourmilougue (Caze Kawasaki).

**Challenge 2RM** : Jonnaux (CRD Suzuki), Deleans (Rivet Honda), Dubois (CRD Hayabusa), Capel (Mudmax Kawasaki), Mechin (Mechin Honda), Cottreaux (CRD Suzuki), Lafleur (Caze Kawasaki), Macaya M. (Phil's Car Honda), Lapersonne (Phil's Car Honda), Seguineaud (Phil's Car Renault).

**Challenge SSV** : Bigeard (Can-Am), Darracq (Can-Am), Castan J. (Can Am), Valente (Can Am).

**Trophée Rallye 4x4** : Bartolin (Nissan Pathfinder), Demanneville (Mitsubishi Pajero), Deramaix (Suzuki Grand Vitara), Veret V. (Mitsubishi Pajero), Veret J. (Mitsubishi Pajero), Leger (Lada Niva).

## LES ENJEUX MAJEURS

### **Pour le Championnat de France**

. Depuis le début de la saison, Chris Bird joue les premiers rôles. Leader du Championnat, le Gallois n'a pourtant pas encore décroché la moindre victoire. Sur une épreuve qui ne lui a pas toujours réussi, il aura à cœur de rectifier le tir ce weekend, avec Marion Andrieu à ses côtés. Dans sa classe, il devra notamment se méfier d'Antoine Voisin, fidèle à l'épreuve et toujours redoutable.

. Les Fouquet seront une nouvelle fois bien représentés avec Jérôme Bricheux et Vincent Poincelet, les deux premiers vainqueurs de la saison. Leur objectif est clair : reprendre des points et revenir sur Bird, voire lui passer devant au Championnat. Derrière eux, Yannick Lonne-Peyret, Jean-Philippe Pelieu, Adrian Marfell, Pierre-Yves Camy ou encore Jean-Michel Caekebeke, qui étrennera son tout nouveau buggy, auront leur mot à dire.

. Dans la grosse classe toujours, il faudra également compter sur les Rivet d'Henrik Bossart,

désireux de voir enfin l'arrivée, et de Christophe Garcia, qui visera un top 5 avec son moteur Porsche. Vincent Foucart, lui, cherchera avant tout à se faire plaisir aux côtés de son fils Léo, tandis que Laurent Bartolin, avec son buggy maison, pourrait bien venir jouer les trouble-fête.

. Enfin, dans la classe des deux litres, Alexandre Borée fera figure d'épouvantail avec son Rivet Honda. Mais la concurrence sera bien présente avec Olivier Caron, toujours à l'aise sur ce type de terrain, ainsi que les pilotes du sud-ouest Benoît Hourmilougue et Axel Cassagne, prêts à jouer les premiers rôles.

**SUIVEZ-NOUS :**



32, AVENUE DE NEW YORK 75781 PARIS CEDEX 16 FR

Contact : [presse@ffsa.org](mailto:presse@ffsa.org)