

# CHAMPIONNAT DE FRANCE **CIRCUITS** FFSA



## **LES COUPES DE PÂQUES ONT LANCÉ EN BEAUTÉ LE CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA CIRCUITS À NOGARO**

**La météo optimale et la qualité du programme proposé ont attiré 33.550 spectateurs sur le Circuit de Nogaro pour les Coupes de Pâques. Une franche réussite qui a lancé en beauté le Championnat de France FFSA Circuits 2026 !**

Les Coupes de Pâques de Nogaro ont confirmé leur statut de monument du sport automobile français ce week-end. Avec 160 voitures et 207 pilotes, ce meeting d'ouverture en bleu-blanc-rouge a fait le plein. Les six séries présentes ont proposé un total de 17 courses à plus de 33.000 fans venus profiter du spectacle et d'une météo quasi-estivale.

Les trois Championnats de France FFSA qui constituent l'ossature du Championnat de France FFSA Circuits débutaient leur saison 2026 dans le Gers et on peut déjà en tirer les premiers enseignements.

 [LIRE L'ARTICLE COMPLET](#)

# GT



## Championnat de France FFSA GT : deux courses très spectaculaires pour lancer la saison

Le Championnat de France FFSA GT a livré deux courses absolument passionnantes pour lancer sa dixième saison sous la réglementation GT4. Vainqueurs dimanche, Léo Jousset et Rudy Servol (Alpine A110 GT4+ / Race Cars Consulting) ont été contraint à l'abandon après un accrochage en ce lundi de Pâques.

Après leur troisième place lors de la première confrontation, Laurent Hurgon et Lazare Lartigau (Alpine A110 GT4+ / Chazel Technologie Course) en ont profité pour s'imposer en Course 2 et prendre la tête du championnat. Ils devancent dans le classement provisoire Jérémy Corsin et Lukas Papin (Alpine A110 GT4+ / Schumacher GP), deux fois deuxièmes.

Léo Jousset et Rudy Servol occupent le troisième rang, le premier occupant la place de leader dans la SRO GT Academy. Les duos Kevin Jimenez-Enzo Richer (Toyota GR Supra GT4 EVO2 / Mirage Racing) et Viny Beltramelli-Fabian Duffieux (Alpine A110 GT4 EVO / Code Racing Development) complètent le top 5 du championnat avant le prochain rendez-vous à Dijon.

Champions en titre dans la Am Cup, Stéphane Lémeret et Stéphane Auriacombe (Alpine A110 GT4 EVO / CMR) ont recommencé la saison par deux victoires, mais les luttes ont été acharnées. Sans une pénalité pour un non-respect de la procédure Full Course Yellow, Nicco Ferrarin et Julien Briché (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport / JSB Compétition) auraient gagné dimanche et le duo Jodie Sloss-David Levy (Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO / Mirage Racing) a prouvé qu'il peut aussi revendiquer la victoire.

Doubles vainqueurs en Alpine ELF Cup Series, Rodolphe Wallgren et Romain Monti (Chazel Technologie Course) ont réalisé un week-end parfait, mais à chaque fois les débats ont été intenses avec un groupe de tête hyper compact. Vus en tête de la classe lors des deux courses, la Polonaise Gosia Rdest et Paul Alberto (Chazel Technologie Course) sont finalement montés deux fois sur la deuxième marche du podium. Troisièmes dimanche, David Barrere et Matéo Herrero (Herrero Racing) ont été pénalisés pour Pit Stop trop court et ils ont terminé au 4e rang lundi, laissant Anthony Fournier et Paul Roques (Race Cars Consulting) goûter aux joies du podium.

Parmi les Ginetta G56 GTA de la Ginetta Cup, les victoires sont revenues à Stephan et Victor Guerin (CMR) dimanche puis à leurs équipiers Philippe Marie et Léo Poncel lundi.

# F4



## Championnat de France F4 FFSA Academy : Trois courses, trois vainqueurs différents !

Avec 32 monoplaces sur la grille, 14 nationalités représentées, 10 féminines engagées et trois courses intenses, l'ouverture du Championnat de France F4 2026 certifié par la FIA a tenu toutes ses promesses. Le meeting a débuté avec une séance de qualification extrêmement disputée et des écarts infimes entre les pilotes de la FFSA Academy.

Guillaume Bouzar signait le meilleur temps avec seulement 76 millièmes d'avance sur Matthéo Dauvergne. Bouzar confirmait en dominant la Course 1 devant Hugo Herrouin et le Japonais Kota Tsuchihashi. Initialement arrivé 3e, le Belge Thibaut Ramaekers a écopé d'une pénalité sportive et un problème technique a entraîné l'abandon de Matthéo Dauvergne. Lancée selon le principe de la grille inversée pour les 10 premiers des essais qualificatifs, la Course 2 s'est jouée dans les derniers tours. Longtemps en embuscade derrière l'Israélien Yuval Rosen, l'Australien Lewis Francis a fini par trouver l'ouverture, entraînant Lilian Soares dans son sillage.

Plus prompt à s'élancer depuis l'extérieur de la 1ère ligne que Bouzar en Course 3, Ramaekers se faisait bloquer par son adversaire. Dauvergne en profitait judicieusement pour s'intercaler en 2e position. Malgré plusieurs tentatives de dépassement, les positions en restaient là. Toutefois, pour sa manœuvre sur Ramaekers à l'extinction des feux, Bouzar était finalement pénalisé de cinq secondes et rétrogradait en 3e position. Dauvergne décrochait une première victoire importante devant Ramaekers.

Chez les féminines, Lisa Billard a dominé ses rivales en montant trois fois sur la plus haute marche du podium. Engagée parallèlement en F1 Academy, elle n'inscrit pas de points et c'est la Néerlandaise Annabelle Brian qui repart de Nogaro avec le dossard de leader du nouveau Championnat de France F4 des Féminines. Elle devance de seulement un point Angelina Proenca et de 5 points l'Autrichienne Clara Stiebleichinger.

Au classement scratch, Bouzar a collecté 43 points à Nogaro, Herrouin 30, Dauvergne 28 et deux pilotes comptabilisent tous les deux 27 points, Tsuchihashi et Oscar Goudchaux, auteur de trois top-5. Ces écarts donnent déjà la tonalité de ce prometteur Championnat de France F4.

# TC



## Championnat de France FFSA Tourisme : débuts très réussis

Trente-cinq voitures sur la grille de départ et des luttes à tous les étages durant les quatre courses : le Championnat de France FFSA Tourisme a débuté en beauté ce week-end lors des Coupes de Pâques de Nogaro.

La catégorie TCR a offert quatre courses spectaculaires et trois vainqueurs différents : Pierre Bredeaux (Cupra Léon Compétition TCR / Comte Racing Team), Guillaume Savoldelli (Audi RS3 LMS TCR / Team Clairet Sport), seul double vainqueur, et Maxence Passaquet (Cupra Léon Compétition TCR / Optimum Racing by JP Concept Auto Sport).

Partageant sa voiture avec Nicolas Roumezy, Pierre Bredeaux a quitté Nogaro en tête du championnat devant Sébastien Thome (Audi RS3 LMS TCR/Team Clairet Sport), quatre fois sur le podium, Maxence Passaquet et Guillaume Savoldelli, qui a payé cher un problème technique lors de la première course.

Champion et vice-champion de la classe GT Light l'an dernier, David Chiche et Stéphane Codet se sont partagés les victoires avec leurs Ligier JS 2R du Team CDRS. En figeant à 3-1 le score des succès, Stéphane Codet est bien le premier leader du championnat. David Chiche ayant perdu des points suite à un problème technique en Course 1, Laurent Joubert (Ligier JS 2R / J'Nov Auto Racing by JSB) le devance dans le classement provisoire grâce à quatre podiums en quatre courses.

Vice-champion en titre en TC, Kevin Ropars (Peugeot 208 TC / 2RT) a signé trois victoires lors des trois premières courses, mais un carambolage au départ de la dernière confrontation l'empêchait de réaliser le score parfait. Tout profit pour Brady Beltramelli (Peugeot 308 RC / Team Pilote 69 by JSB), leader du championnat grâce à une deuxième place et une victoire lors des deux courses qu'il a disputées. On notait aussi les bons débuts en TC du jeune Karel Eyoum (Peugeot 308 RC / JSB Compétition), champion en TCA Light l'an dernier et déjà troisième du classement provisoire.

Nouvelle classe, la TC Cup voit s'opposer les Mini R56 MCS-R de l'équipe ADWShop Motorsport. Mickaël Boisdur a remporté les deux courses du dimanche, Richard Gino et Grégory Lynxe s'imposant au terme des confrontations du lundi. Au championnat, ces trois pilotes sont à égalité parfaite.

La classe TCA est aujourd'hui réservée aux Renault Clio Cup. En s'offrant la victoire lors de ses deux courses, Bastien Girard (Renault Clio IV Cup / Fox Racing Team) a marqué le maximum de points à Nogaro. Les deux autres courses ont été remportées par Thomas Leal (Renault Clio V Cup / Team Leal Compétition) et Claude Carlos (Renault Clio IV Cup / Team Leal Compétition).

En pleine transition en attendant l'arrivée des nouvelles voitures de la classe TC6, la catégorie TCA Light a vu Éric Coppens (Peugeot 208 TC6 / Team Clairet Sport) s'imposer quatre fois devant Sébastien Bortot (Peugeot 208 TC6 / Beyond Virtual by 2RT). D'autres candidats à la victoire devraient les rejoindre lors du prochain rendez-vous, à Dijon-Prenois, du 15 au 17 mai.

[➔ VOIR LES RÉSULTATS COMPLETS DES COUPES DE PÂQUES](#)