

L'ESPACE
BIENVENUE

Team L'Espace Bienvenue - Communiqué de presse du 23 mars 2026
Bilan GT4 Winter Series 2026

Un titre hivernal qui donne des envies de printemps !

Déjà un titre ! L'Espace Bienvenue a entamé la saison 2026 avec style en remportant la couronne de la GT4 Winter Series en Pro-Am avec ses nouvelles recrues Ravi Ramyeed et Charlie Robertson. Les vice-champions British GT4 2025 ont bien préparé leur prochain assaut sur la GT4 European Series, en montant à 13 reprises sur le podium, dont 4 fois sur la première marche.

La GT4 Winter Series proposait de la mi-janvier à la mi-mars un intéressant calendrier de cinq meetings dans la péninsule ibérique. Le format des épreuves incluait de larges plages de roulage le jeudi et le vendredi en prélude aux hostilités du week-end. Au menu, une séance de qualification puis une course de 30 minutes en solo pour chaque membre d'un équipage, suivies d'une troisième course d'une durée de 60 minutes avec changement de pilote, comme c'est le cas au niveau européen.

La rigueur de l'organisation est garantie par le partenariat du promoteur Gedlich Racing avec SRO Motorsports Group, inventeur du GT4 en 2007. Rappelons que L'Espace Bienvenue était déjà présent lors de cette saison de lancement, avec une BMW Z4 GT4 ! Depuis, l'équipe chère à André Grammatico a aligné successivement et avec succès tous les modèles BMW M Motorsport correspondant au règlement de la catégorie.

La série a débuté à Portimao par une victoire de Ravi Ramyeed, imité dès le lendemain par Charlie Robertson. Les deux Britanniques l'ont emporté en binôme à Valencia et Charlie a complété le tableau de chasse à Aragon. On y ajoutera un total de quatre pole positions Pro-Am. Ravi et Charlie se sont également montré à leur avantage au général en se mêlant à la lutte avec les équipages de la classe Pro : leurs efforts individuels ou conjugués les ont menés six fois dans le Top 3.



Ravi Ramyeed : « remporter le titre de la GT4 Winter Series Pro-Am est une belle réussite et une excellente façon pour nous de commencer l'année. Un grand merci à notre ingénieur Ben Scrivens et à toute l'équipe de L'Espace Bienvenue pour les efforts et le professionnalisme dont ils ont fait preuve tout au long de cette saison hivernale. Ils nous ont fourni une voiture toujours compétitive et l'équipe a joué un rôle essentiel pour nous permettre de remporter le championnat. C'est également un moment important pour Charlie Robertson et moi-même, car il s'agit du premier championnat que nous remportons ensemble en tant que coéquipiers. Nous entretenons une très bonne relation de travail, et cette cohérence et cette confiance entre nous a également beaucoup compté dans l'obtention du titre. Nous sommes fiers de ce que nous avons réussi et avons hâte de poursuivre sur cette lancée pour le reste de l'année. »

Charlie Robertson : « Nous avons vraiment apprécié notre préparation d'avant-saison dans le cadre de la GT4 Winter Series. Cela nous a été particulièrement utile pour affiner notre précision et notre maîtrise de la course en amont de notre première campagne en GT4 European Series. Remporter le titre Pro-Am est sans aucun doute un bonus supplémentaire. Nous nous sentons désormais très à l'aise avec l'équipe de L'Espace Bienvenue et les techniciens de Racetivity. Les week-ends se sont déroulés comme sur des roulettes et la voiture a très bien fonctionné. C'est formidable de pouvoir récompenser le travail acharné et l'engagement de tous à travers ce titre. À l'approche de la saison principale, nous devons simplement garder les yeux rivés sur notre objectif : remporter le titre Pro-Am européen. Nous savons que pour y parvenir, nous devons faire preuve de régularité et de rythme tout au long de la saison. Mais je suis convaincu que nous sommes entre de bonnes mains pour y arriver ! »

André Grammatico : « C'est la première fois dans la longue histoire de l'équipe que nous décrochons un titre dès le mois de mars ! C'était une bonne idée de participer à la GT4 Winter Series pour préparer la suite car il y avait des voitures compétitives, un bon niveau et de belles bagarres. Nos pilotes ont été à la hauteur, j'ai été particulièrement impressionné par la qualité des prestations de Ravi. Avec Charlie, ils ont terminé toutes les



courses, ce qui était essentiel du fait du barème de points en vigueur dans le championnat. Nos adversaires directs ont été eux aussi très réguliers et il a fallu attendre l'avant-dernière course pour être assurés du titre. Nous sommes également contents du niveau de performance de la voiture, nous aborderons donc avec confiance la GT4 European Series le mois prochain. Nous avons pu emmagasiner beaucoup de données en testant différents set-ups, notamment sous la pluie. Mais on sait que nos rivaux européens n'ont pas chômé non plus pendant l'hiver et on s'attend à affronter une opposition féroce pendant la saison régulière, en Pro-Am comme en Silver. »

L'Espace Bienvenue engagera en effet comme prévu deux BMW M4 GT4, pour le duo Silver Benjamin Lessennes / Ricardo van der Ende, et pour Charlie Robertson et Ravi Ramyead en Pro-Am qui feront leurs débuts en GT4 European Series. L'épisode 1 de ce nouveau challenge s'écrira sur le Circuit Paul Ricard du 10 au 12 avril !

Palmarès L'Espace Bienvenue :

Concessionnaire BMW / MINI à Angoulême et Royan et BMW à Rochefort.

Distributeur BMW M Motorsport pour la France.

Champion du Criterium des Voitures de Production (1983).

Champion du Criterium des Voitures de Production (1985).

2^e catégorie Promotion du Championnat de France de Super Tourisme (2001).

Vainqueur de la Coupe de France des circuits Groupe A (2003).

Pionnier de la catégorie GT4 (débuts en 2007).

2^e Coupe d'Europe GT4 (2009).

3^e Belgian Racing Car Championship et 1er GT Light (2013).

Champion GT4 European Series AM (2014).

Champion de France FFSA GT – Silver Cup 2020 Teams et Pilotes, 9 podiums dont 5 victoires.

3^e Championnat de France FFSA TC 2021 Teams (vice-champion Pilotes), 6 podiums dont 5 victoires.

3^e au championnat de France FFSA GT Silver 2022 Teams (vice-champion Pilotes), 6 podiums dont 1 victoire

Vice-champion de France FFSA GT Silver 2023 Teams et Pilotes avec 6 podiums dont 5 victoires (au général – record) et 3 pole positions. 1 victoire en GT4 European Series 2023. Champion Ultimate Cup Series GT-Touring UGTC4A Challenge Sprint et Endurance 2023.

3e GT4 European Series 2024 (Pilotes Silver) avec 3 podiums dont 1 victoire.

Champion GT4 Winter Series 2026 (Pilotes Pro-Am) avec 13 podiums dont 4 victoires.

